

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Processo: 33832/2024

Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI

Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES

Volume: 1/1

Elaboração:



Serviço Social da Indústria

PELO FUTURO DO TRABALHO

SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI

CAT Sérgio Rogério de Castro

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

SUMÁRIO

CAPÍTULO I – IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	10
1. INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO	10
1.1. NOME DO EMPREENDIMENTO:	11
1.2. ENDEREÇO COMPLETO DO EMPREENDIMENTO:	11
1.3. OBJETIVO E TIPO DO EMPREENDIMENTO:	11
1.4. MAPA DE LOCALIZAÇÃO (ABRANGÊNCIA DE 1.000M):	12
1.5. MAPA DE LOCALIZAÇÃO (ABRANGÊNCIA DE 100M):	13
2. INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EMPREENDIMENTO	15
2.1. DADOS ESPECÍFICOS:	16
2.2. TABELA DO EMPREENDIMENTO:	20
2.3. MAPA GEORREFERENCIADO DOS PRINCIPAIS ACESSOS:	21
2.4. ESTIMATIVA DE POPULAÇÃO (FIXA E FLUTUANTE):	23
2.5. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO E PREVISÃO DE FUNCIONAMENTO DA OBRA:	24
3. IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA	25
3.1. EMPRESA CONSULTORA:	25
3.2. INTEGRANTES DA EQUIPE:	26
3.3. ART E RRT:	26
CAPÍTULO II – ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO	27
4. OBJETO DE ANÁLISE DO ESTUDO DE CASO	27
4.1. EMPREENDIMENTO SEMELHANTE:	27
4.2. METODOLOGIA UTILIZADA:	27
4.3. CONCLUSÕES DO ESTUDO DE CASO:	27
CAPÍTULO III – ÁREA DE INFLUÊNCIA (AI)	32
5. MAPA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA	32
5.1. MAPA DE IDENTIFICAÇÃO DE EMPREENDIMENTO DE IMPACTO:	32
5.2. NÚMERO TOTAL DE HABITANTES DA ÁREA DE INFLUÊNCIA:	33
CAPÍTULO IV – DIAGNÓSTICOS TÉCNICOS	34
6. SISTEMA VIÁRIO URBANO E DE TRANSPORTE	34
6.1. CARACTERIZAÇÃO FÍSICA E OPERACIONAL DAS VIAS DE ACESSO AO EMPREENDIMENTO:	34
6.2. CONTAGEM VOLUMÉTRICA DIRECIONAL E SELETIVA DO TRÁFEGO:	39
6.3. NÍVEL DE SERVIÇO ATUAL DAS VIAS:	40
6.4. TRÁFEGO MÁXIMO GERADO:	47
6.5. NÍVEL DE SERVIÇO DA CIRCULAÇÃO:	48
6.6. SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL E INTERMUNICIPAL:	49
6.7. MAPA DO EMPREENDIMENTO COM SOLUÇÕES DE TRÁFEGO:	52
6.8. IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS:	53
7. INFRAESTRUTURA BÁSICA	54
7.1. DECLARAÇÕES DE VIABILIDADE:	54
7.2. RESÍDUOS SÓLIDOS E ÁGUAS PLUVIAIS:	54



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

7.3.	IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS GERADAS PELO EMPREENDIMENTO:	55
7.4.	ACRÉSCIMO SOBRE A INFRAESTRUTURA URBANA:.....	56
7.5.	DEMANDA SOBRE O COMÉRCIO E SERVIÇO NA AI:	57
8.	MEIO AMBIENTE NATURAL	58
8.1.	CARACTERIZAÇÃO DO CLIMA LOCAL:	58
8.2.	CARACTERIZAÇÃO DA QUALIDADE DO AR:.....	61
8.3.	CARACTERIZAÇÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS:	63
8.4.	ESTRUTURA GEOLÓGICA E GEOMORFOLÓGICA DA AI:	65
8.5.	MAPEAMENTO DAS MASSAS VEGETAIS EXISTENTES NO ENTORNO:	67
8.6.	PREVISÃO DE ALTERAÇÃO DO SOLO E DO PERFIL DO TERRENO:.....	68
8.7.	POTENCIALIDADES DE GERAÇÃO DE EFLUENTES:	69
8.8.	RISCOS E PERICULOSIDADES:.....	79
8.9.	AVALIAÇÃO DE INTERFERÊNCIA NO MEIO NATURAL:.....	79
9.	PADRÃO DE PARCELAMENTO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	80
9.1.	ANÁLISE DA ESTRUTURA FUNDIÁRIA:	80
9.2.	LEVANTAMENTO E CARACTERIZAÇÃO DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) E AVALIAÇÃO DAS POTENCIALIDADES DE ALTERAÇÃO DO PERFIL DE USO E OCUPAÇÃO A PARTIR DA ENTRADA/AMPLIAÇÃO DO EMPREENDIMENTO	85
9.3.	AVALIAÇÃO DE SIMILARIDADE, COMPATIBILIDADE E ADEQUABILIDADE DA ATIVIDADE DO EMPREENDIMENTO EM RELAÇÃO ÀS PREDOMINÂNCIAS DE USO DA ÁREA DE INSERÇÃO:	87
9.4.	IDENTIFICAÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E ESPACIALIZAÇÃO DAS VARIAÇÕES DE VALOR DE SOLO E SEUS FATORES DE INTERFERÊNCIA:	88
9.5.	MAPEAMENTO E CARACTERIZAÇÃO DE ÁREAS E IMÓVEIS DE INTERESSE HISTÓRICO, CULTURAL E PAISAGÍSTICO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA (QUANDO HOVER) E AVALIAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS DA INSERÇÃO DO EMPREENDIMENTO NA PAISAGEM E NA VISUALIZAÇÃO DESTES ELEMENTOS (ANEXO 01);.....	89
9.6.	CARACTERIZAÇÃO DEMOGRÁFICA, SOCIAL, ECONÔMICA E CULTURAL DA VIZINHANÇA AFETADA E AVALIAÇÃO DAS POSSIBILIDADES DE INTERFERÊNCIA DO EMPREENDIMENTO SOBRE A ESTRUTURA SOCIOECONÔMICA DA ÁREA	89
9.7.	MAPEAMENTO, CARACTERIZAÇÃO E AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE DE ATENDIMENTO DOS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS EXISTENTES NA ÁREA DE INFLUÊNCIA, ESPECIALMENTE EQUIPAMENTOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, SEGURANÇA E LAZER;.....	89
9.8.	ESTIMATIVA DE INCREMENTO DE DEMANDA POR SERVIÇOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO, SEGURANÇA E LAZER A PARTIR IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO;.....	89
9.9.	AVALIAÇÃO DAS POTENCIALIDADES:	90
9.10.	IMPACTOS POSITIVOS E NEGATIVOS:	90
10.	PERFIL SOCIOECONÔMICO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA	91
10.1.	ANÁLISE SOCIOECONÔMICA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA:.....	91
10.2.	VALOR TOTAL INVESTIMENTO PREVISTO:.....	92
10.3.	IMPACTO NO VALOR DA TERRA:	92
11.	INSERÇÃO NA PAISAGEM	93
11.1.	PAISAGEM LOCAL:	93
11.2.	REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA PAISAGEM LOCAL:	93
11.3.	MAPA DE CARACTERIZAÇÃO DAS CENAS:	94
11.4.	INSERÇÃO DO EMPREENDIMENTO NO CENÁRIO LOCAL E ALTERAÇÕES NA PAISAGEM:	96
11.5.	IMPACTOS NA PAISAGEM:.....	98

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

12. ANÁLISE DOS IMPACTOS DE VIZINHANÇA	99
12.1. DOS EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS EXISTENTES:	99
12.2. ESTIMATIVA DE INCREMENTO POR DEMANDA:	101
12.3. CONSULTA À VIZINHANÇA:	101
12.4. QUESTIONÁRIOS:	103
12.5. DESENVOLVER UMA TABELA RESUMO CONTENDO IDENTIFICAÇÃO E RESULTADOS DOS IMPACTOS DO EIV:	104
13. DADOS ECONOMICOS, VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA E ARRECADAÇÃO	106
13.1. GERAÇÃO DE IMPOSTOS:	106
13.2. VALOR POR METRO QUADRADO:	106
13.3. VALOR TOTAL DO INVESTIMENTO:	106
13.5. IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO NA ECONOMIA LOCAL:	107
13.6. IMPACTO NO VALOR DA TERRA:	108
CAPÍTULO V – CONCLUSÕES	109
14. MEDIDAS MITIGADORAS, COMPENSATÓRIAS E POTENCIALIZADORAS	109
14.1. APRESENTAÇÃO DE MEDIDAS:	109
14.2. PLANO DE ACOMPANHAMENTO:	110
14.3. TABELA DE MEDIDAS COMPENSATÓRIAS:	111



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Mapa de localização (abrangência 1.000m). Fonte: Vivacidade, 2024.	13
Figura 2 - Mapa de localização (abrangência 100m). Fonte: Vivacidade, 2024.	14
Figura 3 – CAT Sérgio Rogério de Castro após ampliação. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	16
Figura 4 – Distribuição dos espaços por natureza de atividades. Fonte: FINDES/SESI, 2024. .	17
Figura 5 – Fachada frontal da Escola Sesi de Referência. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	19
Figura 6 – Área do pátio e de refeitório. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	19
Figura 7 – Sala de Ciências Humanas e Sala de Linguagens. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	20
Figura 8 – Sala de Ciências da Natureza e Sala de Matemática. Fonte: FINDES/SESI, 2024. .	20
Figura 9 – Sala de Robótica e Sala Maker. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	20
Figura 10 – Localização do empreendimento com destaque para seu acesso principal. Fonte: Vivacidade, 2024.	21
Figura 11 – Acessos de veículos e pedestres existente. Fonte: FINDES/SESI, 2025.	22
Figura 12 – Novo acesso de pedestres e área de embarque/desembarque. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	22
Figura 13 – Imagetipo da Vivacidade Arquitetura e Urbanismo. Fonte: Vivacidade, 2016.	25
Figura 14 – Alguns clientes já atendidos pela Vivacidade. Fonte: Vivacidade, 2024.	26
Figura 15 - Área de Influência do empreendimento. Fonte: Vivacidade, 2024.	32
Figura 16 – Localização do empreendimento e suas principais vias de acesso. Fonte: Vivacidade, 2024.	34
Figura 17 - Rua Ephifânio Pontin, em direção a Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	35
Figura 18 – Rua Lagoa da Pampulha em frente ao Sesi. Fonte: Vivacidade, 2024.	36
Figura 19 - Avenida Cel. Venâncio Flores, em direção a Guaraná. Fonte: Vivacidade, 2024.	37
Figura 20 - Rua Anjo Rafael, em direção ao Sesi. Fonte: Vivacidade, 2024.	38
Figura 21 - Demarcação dos pontos de contagem indicados no TR. Fonte: Prefeitura de Aracruz, 2024.	39
Figura 22 - Movimentos da interseção P01. Fonte: Vivacidade, 2024.	40
Figura 23 - Movimentos da interseção P02. Fonte: Vivacidade, 2024.	40
Figura 24 - Traçado do contorno de Aracruz. Fonte: Vivacidade, 2024.	48
Figura 25 - Rodoviária de Aracruz. Fonte: Vivacidade, 2024.	49
Figura 26 - Ônibus de transporte urbano. Fonte: Vivacidade, 2024.	50
Figura 27 – Horários da linha de ônibus municipal que atende a AI do empreendimento. Fonte: Cordial, 2024.	50
Figura 28 – Horários de ônibus da linha Aracruz x Vitória. Fonte: Viação Águia Branca, 2024.	52



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

Figura 29 – Horários de ônibus da linha Aracruz x Linhares. Fonte: Viação Águia Branca, 2024.	52
Figura 30 – Comprovante de solicitação ao SAAE para ligação de água e esgoto. Fonte: Findes/SESI, 2025.	56
Figura 31 – Ponto de ligação de esgoto aberto pelo SAAE. Fonte: Findes/SESI, 2025.	56
Figura 32 - Mapa hidrográfico do município de Aracruz. Fonte: IEMA, 2024.	64
Figura 33 - Relevo plano da área do empreendimento. Fonte: Vivacidade, 2024.	65
Figura 34 – Massas d'água e de vegetação no entorno. Fonte: FINDES/SESI, 2024.	67
Figura 35 – Fragmentos de vegetação na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	68
Figura 36 - Evolução urbana da Sede, a partir de 1985. Fonte: JUNIOR, R. C., 2019.	81
Figura 37 - Loteamentos implantados na Sede, a partir de 1985. Fonte: JUNIOR, R. C., 2019.	82
Figura 38 - Hierarquia viária na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	83
Figura 39 – Situação fundiária na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	83
Figura 40 – Ocupação informal no bairro Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.	84
Figura 41 – Gabarito na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	84
Figura 42 – Uso e ocupação do solo na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	85
Figura 43 - Uso comercial e misto na Av. Venâncio Flores. Fonte: Vivacidade, 2024.	86
Figura 44 - Uso residencial no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	86
Figura 45 – Uso residencial no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	87
Figura 46 – Cemitério no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	87
Figura 47 – Ponto 1, vista em direção a Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	93
Figura 48 – Ponto 2, vista a partir do Cemitério Jardim da Colina. Fonte: Vivacidade, 2024.	94
Figura 49 – Ponto 3, vista partir da Rua Ephifanio Pontin. Fonte: Vivacidade, 2024.	94
Figura 50 – Mapeamento das cenas na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	95
Figura 51 – Simulação gráfica do Sesi/Senai atualmente. Fonte: Vivacidade, 2024.	96
Figura 52 - Simulação gráfica do Sesi/Senai após ampliação. Fonte: Vivacidade, 2024.	97
Figura 53 - Simulação gráfica do Sesi/Senai a partir do ponto 2. Fonte: Vivacidade, 2025.	97
Figura 54 - Simulação gráfica do Sesi/Senai a partir do ponto 3. Fonte: Vivacidade, 2025.	98
Figura 55 – Localização dos equipamentos comunitários na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.	99
Figura 56 – CMEI Sete Anões. Fonte: Vivacidade, 2024.	100
Figura 57 – Praça em Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.	100
Figura 58 – Quadra no bairro Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.	100
Figura 59 – Registro da assinatura no questionário de entrevista. Fonte: Vivacidade, 2024.	101



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

Figura 60 – Pesquisadora aplicando questionário de entrevista. Fonte: Vivacidade, 2024.....102

Figura 61 – Entrevistados nos bairros Vila Nova e Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.....103



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Resumo do empreendimento	9
Tabela 2 – Dados específicos do empreendimento	16
Tabela 3 – Salas de aula.....	18
Tabela 4 – Dados do projeto	20
Tabela 5 – Profissionais de contratação direta.....	23
Tabela 6 – Profissionais de contratação indireta.....	23
Tabela 7 – Estimativa de população fixa e flutuante durante a obra	24
Tabela 8 – Identificação da empresa de consultoria responsável pela elaboração do EIV.	25
Tabela 9 – Identificação da equipe técnica responsável pela elaboração do EIV.	26
Tabela 10 - Dados atuais Sesi Aracruz	27
Tabela 11 – Lotação do estacionamento durante a pesquisa	29
Tabela 12 – Lotação máxima do estacionamento no dia da pesquisa	30
Tabela 13 – Previsão de lotação máxima do estacionamento pela ampliação	30
Tabela 14 - População dos bairros da AI.	33
Tabela 15 - Dados da Rua Ephifânio Pontin	35
Tabela 16 - Dados da Rua Lagoa da Pampulha.	36
Tabela 17 - Dados da Avenida Coronel Venâncio Flores.....	37
Tabela 18 - Dados da Rua Anjo Rafael.....	38
Tabela 19 - Níveis de serviço.....	42
Tabela 20 – Demanda de lixo no empreendimento.....	54
Tabela 21 - Emissão de particulados.	76
Tabela 22 - Emissão de ruídos.....	77
Tabela 23 - Emissão de gases poluentes.	78
Tabela 24 – Geração de poluição do solo.....	78
Tabela 25 - Dados socioeconômicos de Aracruz e da AI.....	91
Tabela 26 - Avaliação da qualidade dos serviços públicos.	105
Tabela 27 – Medida compensatória: área de embarque e desembarque	111
Tabela 28 – Medida compensatória: arborização.....	111



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

TABELA RESUMO DO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

Nome do empreendimento:	Serviço Social da Indústria - Fines/Sesi
Tipo do empreendimento:	Escola de Ensino Fundamental, Médio e Técnico
Endereço do empreendimento:	Rua Ephifânio Pontin, 985, Bairro Vila Nova, Aracruz/ES, CEP 29194-611
Nome do empreendedor:	Serviço Social da Indústria – Dep. Regional do Espírito Santo.
Valor total do investimento:	R\$ 30.206.307,85
Estimativa da população atraída:	Não haverá acréscimo populacional
Geração de empregos na implantação e operação (nº de vagas):	40 na implantação e 60 na operação
Demanda escolar: (nº de vagas ofertadas por ensino):	680 vagas para ensino fundamental I e II
Déficit escolar: (nº de vagas que diminuem a deficiência):	Não há
Vagas de estacionamento: (nº de vagas):	120
Demanda por transporte público (nº de usuários):	72
Incremento nas rotas de transporte público (km):	Não há
Demanda hospitalar (nº de leitos):	Não há
Demanda por infraestrutura (obras):	Utilizará infraestrutura já existente
Demanda por geração de resíduos – lixo (m³):	885 litros/dia
Incremento nas rotas de coleta de lixo (km):	Não há
Supressão de vegetal (m²):	Não há
Demanda por abastecimento de água (m³/dia):	Utilizará infraestrutura já existente
Demanda de energia elétrica (kw):	Utilizará infraestrutura já existente
Demanda de esgotamento sanitário (m³/dia):	Utilizará infraestrutura já existente
Demanda de drenagem pluvial (l/s):	Utilizará infraestrutura já existente
Empresa consultora:	Vivacidade Arquitetura e Urbanismo
Contato da empresa consultora:	(27) 3208-3323 juliano@vivacidade.arq.br

Tabela 1 - Resumo do empreendimento



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

CAPÍTULO I – IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

1. INFORMAÇÕES GERAIS DO EMPREENDIMENTO

O Sesi surgiu no Espírito Santo em 30 de junho de 1951. Com estrutura simples, implantou o Sesi na condição de Delegacia Regional subordinada o Departamento Nacional. Os serviços oferecidos eram: Médico; Jurídico e Serviço Social. A primeira sede estadual do Sesi ES foi instituída no Centro de Vitória/ES e atuava em três frentes, oferecendo aos trabalhadores da indústria, assistência médico-dentária, serviço educacional e serviço social.

Com o crescimento da indústria no ES, em 1958 foi criada a Federação das Indústrias do Espírito Santo (Findes) onde o Sesi passou a Departamento Regional, ampliando assim os serviços assistenciais e o número de empresas associadas ao Sesi.

No final da década de 1960 e durante a década de 1970, foram criadas as áreas de Educação e Lazer e a construção de Centros de Atividades nos bairros de incidência industriaria. Também na década de 1970 foram criados os Centros Sociais e as Unidades Volantes, levando assistência médica-odontológica a grande parte das empresas. Neste mesmo período houve integração entre as atividades do Sesi e do Senai, permitindo ao filho do trabalhador entrar na Educação Infantil, no Sesi, e chegar a um curso técnico no Senai.

O Sesi Aracruz atende alunos do ensino médio e conta com uma estrutura diferenciada, compartilhando o campus com uma unidade do Senai. Os alunos de nossa rede de ensino desenvolvem diversas atividades integradas de esporte, lazer, cultura e educação, o que proporciona socialização e vivência entre os estudantes. Disciplinas exclusivas, competições nacionais de robótica, matemática e outras modalidades fazem parte da realidade dos nossos



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

estudantes que, desde cedo, são estimulados a desenvolverem atitude empreendedora e a serem protagonistas do próprio aprendizado.

O Sesi Aracruz (CAT Sérgio Rogério de Castro) projeta ampliar suas atividades, com a construção de novo edifício para possibilitar a oferta de ensino fundamental, com a implantação do projeto Escola Sesi de Referência. Trata-se de um projeto estruturante que visa alavancar iniciativas alinhadas às prioridades estratégicas do Departamento Nacional do Sesi. Tem por objetivos elevar a qualidade da educação básica e expandir o atendimento à sociedade com educação e ações educativas.

Para aprovação do projeto, é necessário a elaboração deste Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), a fim de se identificar os possíveis impactos positivos e negativos oriundos dessa ampliação, e adotar as medidas necessárias para mitigar, compensar ou potencializar esses impactos.

1.1. Nome do empreendimento:

O empreendimento projetado receberá o nome de Serviço Social da Indústria - Fines/Sesi, de propriedade da empresa Serviço Social da Indústria – Departamento Regional do Espírito Santo (SESI-DR/ES) e projeto arquitetônico desenvolvido pela Arquiteta Urbanista Luiza Brunelli Coura (CAU-BR A90530-5), apresentado no Anexo 01 deste estudo.

1.2. Endereço completo do empreendimento:

O empreendimento será situado à Rua Ephifânio Pontin, 985, Bairro Vila Nova, Aracruz/ES, CEP 29194-611.

1.3. Objetivo e tipo do empreendimento:

O empreendimento é do tipo entidade educacional de ensino fundamental, médio e técnico e tem como objetivo **ampliação** da oferta de vagas para educação de



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

excelência voltada para o desenvolvimento pessoal e intelectual dos alunos, sempre visando a formação para o trabalho.

1.4. Mapa de localização (abrangência de 1.000m):

O mapa de localização (abrangência de 1.000m), elaborado pelo responsável técnico do projeto da entidade educacional, contém as informações do terreno solicitadas no Termo de Referência apresentadas, apresentado em escala conveniente no Anexo 02 (mapa 1/10).

A demarcação do empreendimento está em amarelo, hachurado em vermelho. A área prevista para a implantação está localizada no município de Aracruz, em terreno situado em gleba delimitada situada no prolongamento da Rua Ephifânio Pontin, esquina com a Rua Lagoa da Pampulha, no bairro Vila Nova.

Dentro do raio de 1000 metros foi possível identificar atividades urbanas a sudoeste do terreno, onde se situa a malha urbana consolidada da cidade; e a norte e leste com predominância de usos rurais, com destaque para pastagens e plantações de eucalipto. Foram identificadas ainda, duas praças, equipamento comunitário (quadra), linhas de alta tensão e áreas livres inseridas na malha urbana, correspondente aos vazios urbanos.

Dentro da área de análise com raio de 1000 metros, não se encontram ferrovias, aterro sanitário ou área de demarcação indígena. Também não foram identificadas construções de bens e manifestações de valor histórico e cultural. Não foram identificados rodovias e dutos (adutoras, gasoduto e oleoduto) com suas faixas de domínio dentro das divisas do terreno em sua face frontal.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---



Figura 1 - Mapa de localização (abrangência 1.000m). Fonte: Vivacidade, 2024.

1.5. Mapa de localização (abrangência de 100m):

O mapa de localização (abrangência de 100m), contém as informações do terreno solicitadas no Termo de Referência, apresentado em escala conveniente no Anexo 02 (mapa 2/10).

A demarcação do empreendimento está em vermelho, sendo possível identificar a via de acesso pavimentada, que corresponde ao prolongamento da Rua Ephifânio Pontin. O entorno imediato da gleba é majoritariamente desocupado, podendo ser verificado a presença de algumas residências unifamiliares



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Processo: 33832/2024

Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI

Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES

Volume: 1/1

Elaboração:

**VIVACIDADE**
Arquitetura e Urbanismo

Figura 2 - Mapa de localização (abrangência 100m). Fonte: Vivacidade, 2024.

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

2. INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DO EMPREENDIMENTO

A unidade CAT Sérgio Rogério de Castro foi selecionada para implantação do projeto Escola Sesi de Referência devido ao seu potencial de ampliação de atendimento educacional, considerando a tendência de aumento da população em idade escolar em Aracruz. Além disso, sua área de 30.000m² possibilita a ampliação construtiva necessária em localização favorável à implantação e funcionamento da Escola de Referência.

O município apresenta franco crescimento da indústria e de empresas de diversos ramos, com potencial de crescimento da população local e de migração de novos trabalhadores para o município. De acordo com estudos do Observatório da Indústria, Aracruz ocupa a 10^a colocação em população em idade ativa no Estado, com 2% de taxa de crescimento médio entre 2011 e 2021. Desta forma, configura-se como atrativo para instalação da Escola de Referência.

São diretrizes do projeto: estabelecer ambiente seguro, inclusivo e estimulante que promova o aprendizado e o desenvolvimento integral dos alunos, com foco em educação de qualidade, tecnologia e inovação associados ao projeto pedagógico da rede Sesi, a partir da oferta de infraestrutura adequada, segurança e bem-estar para a comunidade escolar.

Escopo: construção de nova estrutura física, aquisição de mobiliário e equipamentos, e implantação de nova identidade visual em atendimento às diretrizes e à metodologia de ensino da Escola Sesi de Referência, que contará com recursos do Departamento Nacional (SESI-DN), com base em disposições contidas no Edital de Modernização de Espaços de Aprendizagem – Reformas, Ampliações e Novas Construções emitido pelo SESI-DN).



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

2.1. Dados específicos:

A seguir, são apresentados dados específicos do empreendimento:

Matrícula do imóvel no Cartório	10.377
Nome do proprietário do imóvel	Serviço Social da Indústria (SESI) Departamento Regional do Espírito Santo
Certidão atualizada do terreno	Apresentada no Anexo 01
Relação empreendedor x proprietário do terreno	O terreno pertence ao empreendedor
Tipos de atividades a serem desenvolvidas (principais e secundários)	Atividade escolar

Tabela 2 – Dados específicos do empreendimento

O CAT Sérgio Rogério de Castro comporta além da unidade Sesi, uma unidade do Senai, o que caracteriza como um complexo de educação básica e profissional. Possui área total existente de 7.451,63m² e prevista de 11.849,56m² após ampliação, o complexo contará com oito blocos edificadas, conforme apresentado a seguir:

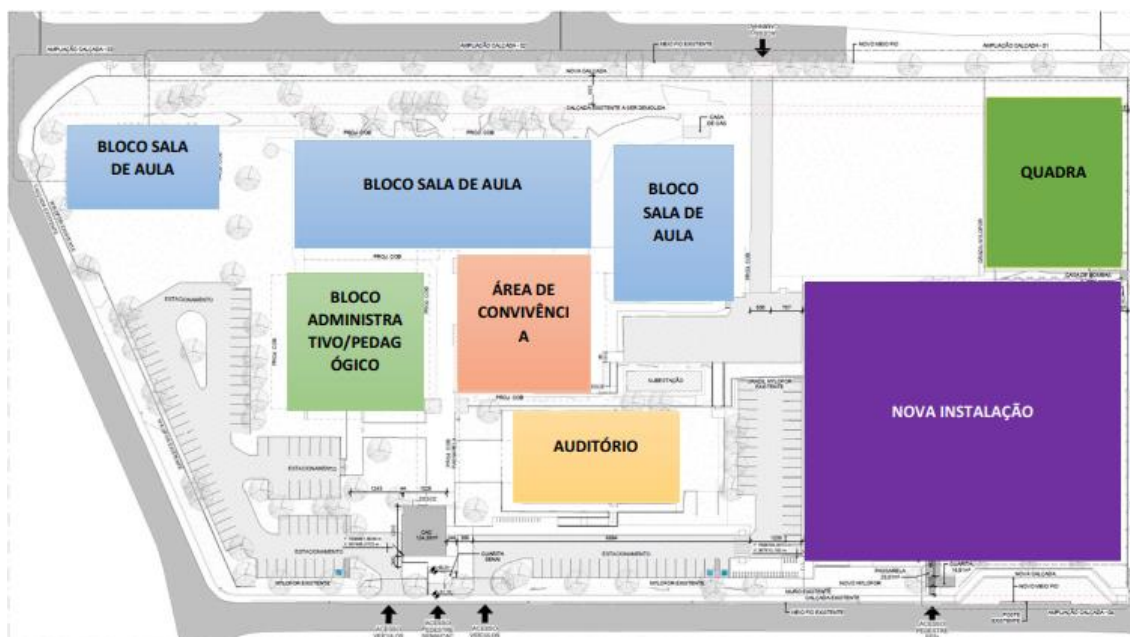


Figura 3 – CAT Sérgio Rogério de Castro após ampliação. Fonte: FINDES/SESI, 2024.

O acesso ao complexo ocorre pela Rua Lagoa da Pampulha. Na cor azul estão representados 4 blocos destinados ao SENAI; na cor verde claro o bloco



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

destinado ao setor administrativo e pedagógico; a cor salmão representa o bloco de convivência; a cor laranja representa o auditório; a nova quadra em construção está representada na cor verde escuro; e a nova Escola Sesi de Referência está representada na cor roxa.

A nova instalação será composta por ambientes de aprendizagem, sala de educação especial, ambientes de criação (maker e robótica), laboratórios de informática, além da área de apoio pedagógico, biblioteca, refeitório e novos acessos, também pela Rua Lagoa da Pampulha. Para o atendimento completo dos requisitos da Escola de Referência, o projeto conta com uma área total construída de 4.397,93m².

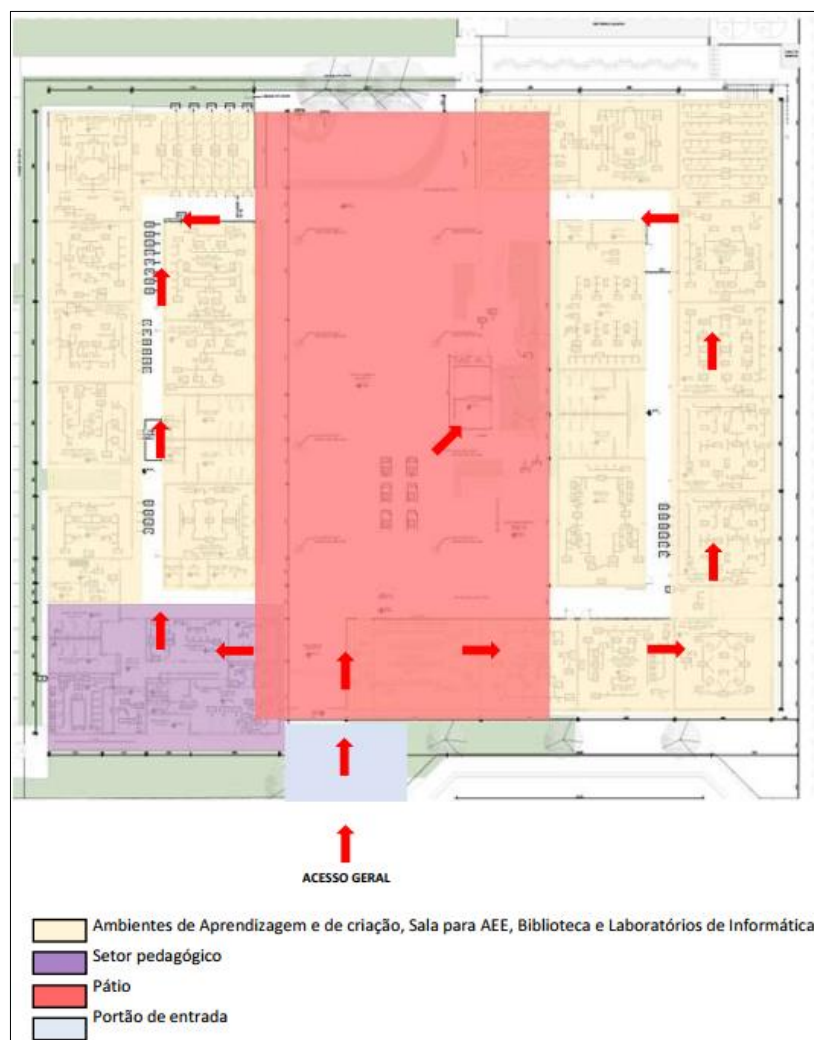


Figura 4 – Distribuição dos espaços por natureza de atividades. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Conforme planta esquemática apresentada, os ambientes serão distribuídos em blocos de acordo com a natureza das atividades e com as diretrizes de projeto:

- Bloco A (cor azul claro): trata-se de área de acesso à escola;
- Bloco B (cor lilás): consiste no bloco pedagógico;
- Bloco C (cor amarela): consiste no bloco escolar, e abrange os ambientes de aprendizagem;
- Bloco D (cor vermelha): área do pátio interno.

A partir do acesso, os alunos serão direcionados ao pátio e posteriormente às salas de aulas. Os clientes externos e o atendimento pedagógico serão direcionados para o bloco pedagógico. Os fluxos foram pensados para melhor controle de acesso e segurança dos alunos e funcionários.

Nos ambientes de Aprendizagem foram previstas salas para o Ensino Fundamental I e II, e para o Novo Ensino Médio, organizadas conforme quadro a seguir:

ESCOLA SESI DE REFERÊNCIA - ARACRUZ			
Nº SALAS	AMBIENTES DE APRENDIZAGEM	ÁREA (m²)	CAPACIDADE MÁX. ALUNOS
ENSINO FUNDAMENTAL I			
2	LINGUAGENS E SUAS TECNOLOGIAS	65,54m²	30
1	MATEMÁTICA E SUAS TECNOLOGIAS	65,54 m²	30
1	CIÊNCIAS HUMANAS E SOCIAIS APLICADAS	65,09 m²	30
ENSINO FUNDAMENTAL II			
2	LINGUAGENS E SUAS TECNOLOGIAS	86,42 m²	40
2	MATEMÁTICA E SUAS TECNOLOGIAS	86,33 m²	40
2	CIÊNCIAS HUMANAS E SOCIAIS APLICADAS	86,62 m²	40
1	CIÊNCIAS DA NATUREZA	86,42 m²	40
NOVO ENSINO MÉDIO			
1	LINGUAGENS E SUAS TECNOLOGIAS	86,33 m²	40
2	MATEMÁTICA E SUAS TECNOLOGIAS	86,42 m²	40
1	CIÊNCIAS HUMANAS E SOCIAIS APLICADAS	86,92 m²	40
1	CIÊNCIAS DA NATUREZA	86,51 m²	40
NÚMERO TOTAL DE SALAS: 16			
Nº SALAS	AMBIENTES DE CRIAÇÃO	ÁREA (m²)	CAPACIDADE MÁX. ALUNOS
01	SALA MAKER	107,6 m²	40
01	SALA DE ROBÓTICA	107,86 m²	40
NÚMERO TOTAL DE SALAS: 02			

Tabela 3 – Salas de aula



Estudo de Impacto de Vizinhaça (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

A nova edificação comportará até 680 alunos em cada turno, portanto apresentará capacidade instalada para atender até 1360 alunos em dois turnos (matutino e vespertino). A seguir são apresentadas imagens do projeto demonstrando a identidade visual da Escola Sesi de Referência, desde a fachada principal, perpassando pelos ambientes externos, até as salas de aulas.



Figura 5 – Fachada frontal da Escola Sesi de Referência. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Figura 6 – Área do pátio e de refeitório. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--



Figura 7 – Sala de Ciências Humanas e Sala de Linguagens. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Figura 8 – Sala de Ciências da Natureza e Sala de Matemática. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Figura 9 – Sala de Robótica e Sala Maker. Fonte: FINDES/SESI, 2024.

2.2. Tabela do empreendimento:

Os dados específicos do projeto do empreendimento são apresentados a seguir:

Área total do terreno	30.000,00 m ²
Número de unidades previstas	01 escola
Número de vagas de estacionamento previstas	120 vagas
Número de pavimentos e composição volumétrica	01 pavimento, volumetria horizontal
Previsão de dias e horários de funcionamento	Segunda à sexta, de 07:00 às 18:00

Tabela 4 – Dados do projeto



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

2.3. Mapa georreferenciado dos principais acessos:

Utilizando-se do mapa apresentado a seguir, foi destacado o principal acesso ao empreendimento projetado, que será por meio da Rua Ephifânio Pontin. A partir desta via, é possível distribuir o fluxo para o restante da cidade, por meio da Avenida Venâncio Flores. Esse mapa é apresentado em escala conveniente no Anexo 02 (mapa 3/10).



Figura 10 – Localização do empreendimento com destaque para seu acesso principal. Fonte: Vivacidade, 2024.

As vias de acesso ao empreendimento apresentam acessibilidade para pedestres e ciclistas, com calçada e ciclovia, além de faixas de rolamento para veículos em ambos os sentidos, além de serem vias asfaltadas e com iluminação pública. Portanto, os principais acessos ao empreendimento permitem acessibilidade nos mais diferentes modais: automóveis, motos, ônibus, bicicletas e pedestres. O detalhamento das vias da AI está apresentado em tabelas, conforme abordagem apresentada no item 6.1 deste estudo.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

O acesso de veículos será o mesmo utilizado atualmente, situado na Rua Lagoa da Pampulha, por meio de dois portões que dão acesso aos bolsões de estacionamento da unidade, separados pela entrada de pedestres existente. Outro acesso de pedestres será criado na mesma rua, mais adiante, para a ampliação da unidade (Escola SESI de Referência), onde também será construída faixa para embarque e desembarque. A seguir são apresentados detalhes dos acessos, conforme projeto arquitetônico apresentado no Anexo 01.

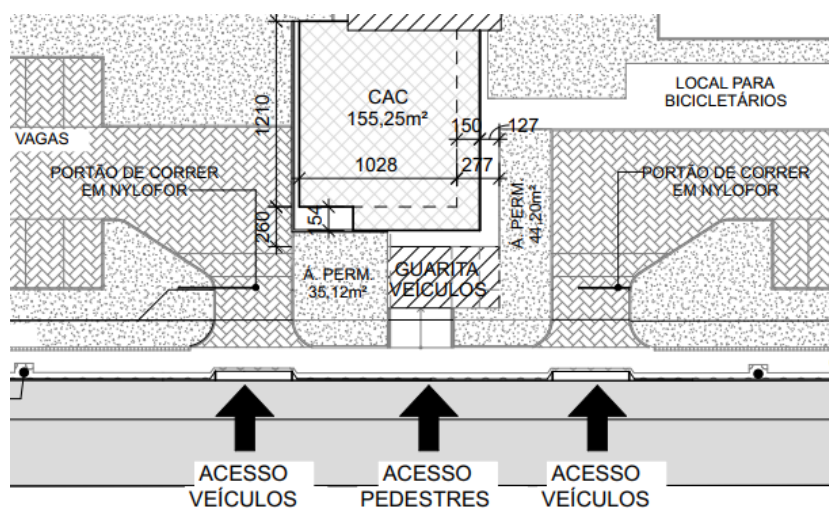


Figura 11 – Acessos de veículos e pedestres existente. Fonte: FINDES/SESI, 2025.

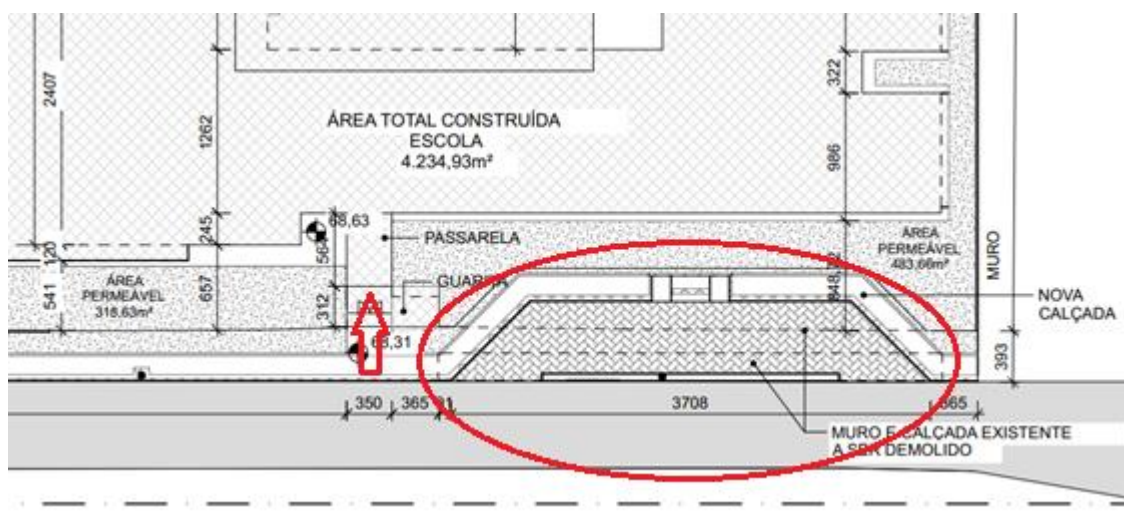


Figura 12 – Novo acesso de pedestres e área de embarque/desembarque. Fonte: FINDES/SESI, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

2.4. Estimativa de população (fixa e flutuante):

A seguir, apresenta-se tabelas para obtenção das estimativas de profissionais empregados para cada fase da obra, conforme função, bem como se essa geração será de maneira direta (do empreendedor) ou indireta (de empresas terceirizadas):

Categoria/Profissional (Direta)														
Etapas	Auxiliar de Obra	Oficial	Oficial Pleno	Oficial Polivalente	Auxiliar Estrutura Metálica	Montador Estrutura Metálica	Encarregado	Almoxarife	Auxiliar Adm.	Téc. de Edificações	Téc. de Eletrotécnica	Téc. de Seg. do Trabalho	Eng. Civil	TOTAL p/ Etapa
Locação de obra	5	1	2	2			1	1	1	1	1	1	1	17
Execução de Fundação	8	3	3	2			1	1	1	1	1	1	1	23
Estrutura Metálica							1	1	1	1	1	1	1	7
Cobertura	3	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	13
Fechamento de Paredes e Instalação de Esquadrias							1	1	1	1	1	1	1	7
Instalações Elétricas	2	1					1	1	1	1	1	1	1	10
Instalações Hidrossanitárias	2	1					1	1	1	1	1	1	1	10
Instalações de Combate a Incêndio							1	1	1	1	1	1	1	7
Instalações de CFTV e Alarme							1	1	1	1	1	1	1	7
Instalações de Rede e Sonorização							1	1	1	1	1	1	1	7
Instalações de Climatização							1	1	1	1	1	1	1	7
Execução de Acabamentos	9	3	3	2			1	1	1	1	1	1	1	24
Serviços Externos e Paisagismo	9	3	3	2			1	1	1	1	1	1	1	24

Tabela 5 – Profissionais de contratação direta

Categoria/Profissional (Indireta)														
Etapas	Auxiliar de Obra	Oficial	Oficial Pleno	Oficial Polivalente	Auxiliar Estrutura Metálica	Montador Estrutura Metálica	Encarregado	Almoxarife	Auxiliar Adm.	Téc. de Edificações	Téc. de Eletrotécnica	Téc. de Seg. do Trabalho	Eng. Civil	TOTAL p/ Etapa
Locação de obra														0
Execução de Fundação														0
Estrutura Metálica					6	4								10
Cobertura	3		2											5
Fechamento de Paredes e Instalação de Esquadrias	6	2	2											10
Instalações Elétricas	3			3							1			7
Instalações Hidrossanitárias	4	2	2											8
Instalações de Combate a Incêndio	4	2	2											8
Instalações de CFTV e Alarme	3			3							1			7
Instalações de Rede e Sonorização	3			3							1			7
Instalações de Climatização	4		3	3										10
Execução de Acabamentos	7		2	3										12
Serviços Externos e Paisagismo	4	2		2										8

Tabela 6 – Profissionais de contratação indireta



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

A partir dos dados das tabelas anteriores, foi elaborada tabela de população fixa e flutuante. Considera-se população fixa os trabalhadores que ficarão durante todo o tempo de obra, e população flutuante os trabalhadores que atuarão na obra de maneira intermitente, conforme demanda.

Etapas	Fixa	Flutuante	Total
Locação de obra	7	10	17
Execução de Fundação	7	16	23
Estrutura Metálica	7	10	17
Cobertura	7	11	18
Fechamento de Paredes e Instalação de Esquadrias	7	10	17
Instalações Elétricas	7	10	17
Instalações Hidrossanitárias	7	11	18
Instalações de Combate a Incêndio	7	8	15
Instalações de CFTV e Alarme	7	7	14
Instalações de Rede e Sonorização	7	7	14
Instalações de Climatização	7	10	17
Execução de Acabamentos (Pisos e Paredes)	7	29	36
Serviços Externos e Paisagismo	7	25	32

Tabela 7 – Estimativa de população fixa e flutuante durante a obra

Portanto, conforme tabela apresentada, é prevista uma população fixa de 7 pessoas, e flutuante de 7 até 29 pessoas, a depender da fase da obra.

2.5. Cronograma físico-financeiro e previsão de funcionamento da obra:

Estima-se um prazo de execução de um ano (300 dias), desde a mobilização e implantação do canteiro de obras até a sua conclusão, conforme cronograma físico-financeiro apresentado no Anexo 01, com previsão de conclusão em dezembro de 2025.

Durante a fase de implantação, os horários da execução das obras serão realizados em horário comercial, de segunda à sexta-feira, entre as 07h00min as 17h00min, admitindo-se haver um melhor planejamento no trânsito dos veículos que atenderão a obra, para que possa ser evitado aumento de fluxo nos horários de maior pico, sobretudo nos horários de entrada e saída dos alunos.



Estudo de Impacto de Vizinhaça (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	---

3. IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

3.1. Empresa consultora:

A elaboração deste Estudo de Impacto de Vizinhaça está a cargo da Vivacidade Soluções em Arquitetura e Urbanismo, inscrita no CNPJ sob o número 23.948.080/0001-07, empresa capixaba especializada na elaboração de planos e projetos de arquitetura e urbanismo para os setores público e privado, com portfólio de execução de Estudos de Impacto de Vizinhaça para os mais variados seguimentos, tais como empreendimentos residenciais, supermercados e indústrias.

Nome da consultoria:	Vivacidade Arquitetura e Urbanismo LTDA-ME
Endereço da consultoria:	Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Ed. Villaggio Itaparica Bussiness, Praia de Itaparica, Vila Velha/ES – CEP: 29102-280
Representante legal da consultoria:	Arq. Juliano Motta Silva
CPF do representante legal:	124.421.927-48
E-mail do representante legal:	juliano@vivacidade.arq.br
Telefones para contato:	(27) 99964-8644 e (27) 3208-3323

Tabela 8 – Identificação da empresa de consultoria responsável pela elaboração do EIV.



Figura 13 – Imagetipo da Vivacidade Arquitetura e Urbanismo. Fonte: Vivacidade, 2016.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 14 – Alguns clientes já atendidos pela Vivacidade. Fonte: Vivacidade, 2024.

3.2. Integrantes da equipe:

A equipe técnica será composta pelos seguintes profissionais:

Nome do Profissional	Registro no Conselho da Classe	Formação Acadêmica	Área de Atuação
Juliano Motta Silva	CAU A106946-2	Mestre em Arquitetura e Urbanismo	Responsável Técnico pelo EIV
Marcos Felipe da Costa	CAU A567531	Arquiteto e Urbanista Especialista em Mobilidade Urbana	Trânsito e Mobilidade
Bruna Cristina Falcon	-	Bacharel em Direito e Especialista em Direito Urbanístico e Ambiental	Pesquisa
Marcos Felipe da Costa	CAU A567531	Profissional especialista em orçamento/custos de obra e valor da terra	Valor total da Obra e Avaliação Imobiliária
José Eduardo Falcon	CRBio-02 102329	Doutorando em Ciências Biológicas	Estudos ambientais para PCA e EIV

Tabela 9 – Identificação da equipe técnica responsável pela elaboração do EIV.

3.3. ART e RRT:

O Anexo 03 apresenta o Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) do responsável técnico por este Estudo, o Arquiteto e Urbanista Juliano Motta Silva, CAU A106946-2; do Arquiteto e Urbanista Marcos Felipe da Costa, responsável pelos estudos de trânsito e mobilidade e pelo laudo de avaliação imobiliária; e do Biólogo José Eduardo Falcon, responsável pelos estudos ambientais.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

CAPÍTULO II – ESTUDOS E PESQUISAS DE CAMPO

4. OBJETO DE ANÁLISE DO ESTUDO DE CASO

4.1. Empreendimento semelhante:

Atualmente, o Sesi/Senai Aracruz possui turmas de ensino médio, mas com projeto de ampliação para atendimento ao ensino fundamental. Considerando que o EIV em questão trata de uma ampliação, o estudo de caso escolhido para este Estudo de Impacto de Vizinhança foi o próprio Sesi de Aracruz.

A seguir, apresenta-se tabela-resumo com os dados atuais do Sesi Aracruz:

Área total do terreno (m²)	30.000,00
Área total construída (m²)	7.451,63
Vagas de estacionamento	120

Tabela 10 - Dados atuais Sesi Aracruz

4.2. Metodologia utilizada:

A pesquisa no empreendimento semelhante foi realizada no dia 07/11/2024, no horário das 06:30hs às 18:30hs, abrangendo os horários anterior à chegada do turno da manhã até a chegada do turno da noite.

Para subsidiar conclusão da análise do estudo de caso com relação aos sistemas de saúde, educação, infraestrutura urbana, transporte público, dentre outros, foi realizada pesquisa de opinião por meio de entrevistas. Essas entrevistas serviram tanto para o estudo de caso quanto para o projeto, pois estão situados no mesmo local. A ficha de entrevistas foi a mesma utilizada para consulta a vizinhança, apresentada no item 12.3 deste estudo.

4.3. Conclusões do estudo de caso:

As conclusões do estudo de caso com relação à pesquisa de opinião são as mesmas obtidas nas entrevistas realizadas no item 12.3, pois trata-se do mesmo



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

empreendimento. Neste item, será tratado de outras conclusões referentes à pesquisa de fluxos realizada no empreendimento similar, no dia 07 de novembro de 2024 (quinta-feira, dia letivo), a fim de se obter avaliações sobre possíveis impactos do seu projeto de ampliação.

➤ Estacionamento:

O estacionamento atual é subdividido em duas áreas, com dois acessos, com um total de 120 vagas para automóveis, que também são utilizadas por motos. Para implantação do projeto de ampliação da Escola Sesi de Referência, foi feito pesquisa de lotação do estacionamento, conforme apresentado no Anexo 04, identificando-se os veículos que entraram e saíram, com anotação de placas e horários de entrada e saída¹. A partir desse levantamento, foi elaborada a tabela a seguir, onde foi possível obter a lotação do estacionamento em períodos de 15 minutos.

HORÁRIO		AUTOMÓVEIS		MOTOS		LOTAÇÃO	
		ENTRANDO	SAINDO	ENTRANDO	SAINDO	AUTO	MOTO
ANTES DE 06:30						8	6
06:30	06:45	5	0	0	0	13	6
06:45	07:00	10	0	2	0	23	8
07:00	07:15	2	0	2	0	25	10
07:15	07:30	2	0	4	0	27	14
07:30	07:45	3	1	2	0	29	16
07:45	08:00	7	2	3	0	34	19
08:00	08:15	1	0	2	0	35	21
08:15	08:30	1	0	0	0	36	21
08:30	08:45	2	0	0	0	38	21
08:45	09:00	1	2	1	0	37	22
09:00	09:15	0	0	0	0	37	22
09:15	09:30	0	0	0	1	37	21
09:30	09:45	2	1	0	0	38	21
09:45	10:00	0	0	0	0	38	21
10:00	10:15	2	4	0	0	36	21
10:15	10:30	0	1	0	0	35	21

¹ Destaca-se que antes de 6:30, quando iniciou a pesquisa, havia 8 automóveis e 6 motos no estacionamento, que foram adicionados à tabela de lotação.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

10:30	10:45	1	0	0	0	36	21
10:45	11:00	1	1	0	0	36	21
11:00	11:15	1	1	1	0	36	22
11:15	11:30	0	0	1	0	36	23
11:30	11:45	3	3	0	4	36	19
11:45	12:00	1	1	0	2	36	17
12:00	12:15	0	4	1	1	32	17
12:15	12:30	0	4	0	3	28	14
12:30	12:45	0	1	0	0	27	14
12:45	13:00	0	2	0	0	25	14
13:00	13:15	2	1	3	0	26	17
13:15	13:30	5	0	1	0	31	18
13:30	13:45	3	2	3	0	32	21
13:45	14:00	1	0	0	0	33	21
14:00	14:15	0	1	0	0	32	21
14:15	14:30	0	1	0	0	31	21
14:30	14:45	1	0	0	0	32	21
14:45	15:00	0	0	0	0	32	21
15:00	15:15	0	2	0	2	30	19
15:15	15:30	1	1	0	0	30	19
15:30	15:45	0	1	0	0	29	19
15:45	16:00	0	0	0	0	29	19
16:00	16:15	1	1	0	1	29	18
16:15	16:30	0	0	0	0	29	18
16:30	16:45	0	1	0	0	28	18
16:45	17:00	1	2	0	0	27	18
17:00	17:15	0	4	0	7	23	11
17:15	17:30	0	2	1	0	21	12
17:30	17:45	0	2	0	4	19	8
17:45	18:00	3	1	1	0	21	9
18:00	18:15	5	1	0	0	25	9
18:15	18:30	5	7	0	1	23	8

Tabela 11 – Lotação do estacionamento durante a pesquisa

Conforme tabela apresentada, no dia da pesquisa foi atingido o pico máximo de 38 automóveis e 23 motos. Considerando que cada moto ocupa uma vaga de automóvel, foram então ocupadas 61 vagas no estacionamento. A seguir, apresenta-se o quantitativo de vagas pela lotação do estacionamento do empreendimento atualmente:



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Modal	Área construída	Lotação	Relação m²
Automóveis	7.451,63m²	38	1 / 196,095
Motos		23	1 / 323,983

Tabela 12 – Lotação máxima do estacionamento no dia da pesquisa

Aplicando-se a mesma relação de vagas para a área construída da ampliação da escola, tem-se os seguintes índices:

Modal	Área construída	Relação m²	Lotação
Automóveis	4.397,93m²	1 / 196,095	23
Motos		1 / 323,983	14

Tabela 13 – Previsão de lotação máxima do estacionamento pela ampliação

Portanto, pelo comparativo de área construída, a lotação do estacionamento após a construção será de 61 automóveis e 37 motos. Se o estacionamento permanecer da forma como está e com cada moto ocupando uma vaga de automóvel, serão necessárias 98 vagas para atender todo o empreendimento. Considerando que atualmente o estacionamento possui um total de 120 vagas, este possui capacidade para atender tanto a demanda atual quanto à futura.

➤ Embarque e desembarque:

Com relação ao fluxo de embarque e desembarque de alunos, que pode ser considerado um dos maiores incômodos na implantação de escolas, foi realizada pesquisa durante todo período de funcionamento, apresentada no Anexo 04. Atualmente, a escola não possui vagas delimitadas, e todas as operações de embarque e desembarque de alunos acontecem na Rua Lagoa da Pampulha.

Conforme pesquisa apresentada no Anexo 04, foram utilizados os horários de chegada e saída de veículos para embarque e desembarque, separados em períodos de 15 minutos. Desta forma, observou-se que o período entre 06:45 e 07:00 gerou o maior fluxo de veículos para embarque e desembarque, sendo 21



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

automóveis, 4 motos e 1 ônibus, o que corresponde a 24,57 UCP² com operações de média aproximada de um minuto de parada para embarcar ou desembarcar.

Comparando-se a área construída atual, de 7.451,63m² e futura, de 4.397,93m², obteve-se um acréscimo de 14,50 UCP para embarque e desembarque. O projeto de ampliação para abrigar a Escola Sesi de Referência possui previsão de vagas para embarque e desembarque no projeto, possibilitando que os alunos possam embarcar e desembarcar com mais segurança, evitando as atuais interrupções na Rua Lagoa da Pampulha.

➤ **Acessibilidade:**

Conforme abordagem apresentada no item 6.1 deste estudo, as vias principais da AI e, em especial, a Rua Epiphânio Pontin, contam com asfalto, calçadas e ciclovia, permitindo acesso dos mais diferentes modais ao empreendimento.

➤ **Sistema viário urbano:**

Conforme abordagem apresentada no item 6.4 deste estudo, o tráfego local tem capacidade de atender a demanda futura de viagens, uma vez que no cenário futuro, com a ampliação do empreendimento pesquisado, ainda manterá o nível de serviço A nas interseções.

➤ **Coleta de resíduos:**

Conforme abordagem apresentada no item 7.2 deste estudo, o empreendimento atualmente possui uma geração de resíduos na ordem de 1.500 litros/dia e, com a ampliação, passará a gerar 2.385 litros/dia.

² UCP = Unidade de Carro de Passeio, conforme abordagem apresentada no item 6 – Sistema Viário Urbano e de Transporte.



5. MAPA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

5.1. Mapa de identificação de empreendimento de impacto:

An aerial photograph of a suburban or semi-urban landscape. The map shows various residential developments with different housing styles, some with swimming pools. A network of roads is visible, including main thoroughfares and local streets. Green spaces and parks are interspersed among the built-up areas. The map is overlaid with a grid-like pattern of colored lines (yellow, green, blue) that delineate specific zones or planning boundaries. Labels for various locations like 'GUAYNABIA', 'VILLANOVA', 'PORTALES DE LA VILLA', and 'LA LOMA' are present. Two points of interest are marked with red dots and labeled 'P1' and 'P2'.

System	Percentage
Current system	55%
Alternative system	45%

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

O mapa destaca com hachura verde destaca os espaços livres com vegetação, além dos pontos de contagem e principais acessos ao empreendimento. Não foram identificados outros empreendimentos de impacto previstos para a região.

5.2. Número total de habitantes da Área de Influência:

5.2.1. População atual da AI:

Foi realizada contagem de população dos bairros da AI, utilizando dados do Censo 2010 do IBGE, quando a população total de Aracruz era de 81.832 habitantes. Considerando que no Censo 2022 a população do município chegou a 94.765 habitantes, o crescimento no período foi a uma taxa de 15,80%. A partir desse percentual, chegou-se à população estimada para os bairros da Área de Influência, conforme tabela a seguir:

BAIRRO	CENSO 2010	ESTIMATIVA 2022
Vila Nova	3.789	4.387
Polivalente	801	927
Total AI	4.590	5.314

Tabela 14 - População dos bairros da AI.

Logo, a população total da AI é de 5.314 habitantes.

5.2.2. População futura da AI (considerando o empreendimento):

Não haverá acréscimo populacional gerado pela ampliação do Sesi, uma vez que o empreendimento já se encontra instalado e em operação.

5.2.3. População futura da AI (considerando os demais empreendimentos em aprovação e ou consolidação na AI):

Para o cálculo da população futura da AI considerando os demais empreendimentos em aprovação ou consolidação, utilizou-se como base a taxa de crescimento populacional de Aracruz para o período entre o Censo 2010 e a Estimativa 2022, cuja taxa é de 15,80%. Considerando que a AI possui 5.314 habitantes, e aplicando-se a taxa de crescimento para o período de 12 anos, estima-se que em 2034 a AI terá uma população de 6.154 habitantes.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

CAPÍTULO IV – DIAGNÓSTICOS TÉCNICOS

6. SISTEMA VIÁRIO URBANO E DE TRANSPORTE

6.1. Caracterização física e operacional das vias de acesso ao empreendimento:

O acesso ao empreendimento se dará a partir da continuidade da Rua Ephifânio Pontin, o empreendimento fica localizado ao final desta via. Na última quadra da rua, acessando a direita, na Rua Lagoa da Pampulha é possível identificar a portaria de acesso de pedestres e veículos.

Partindo de outras áreas da cidade, os veículos utilizarão a Avenida Cel. Venâncio Flores, sendo que os que vem da região sul entrarão na Rua Ephifânio Pontin e os que vem da região norte entrarão na Rua Anjo Rafael. A seguir, apresenta-se mapa com as principais vias de acesso destacadas em amarelo:



Figura 16 – Localização do empreendimento e suas principais vias de acesso. Fonte: Vivacidade, 2024.

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Rua Ephifânio Pontin		
Faixas de rolamento	Largura total da via (média)	11,20m
	Número de faixas	01 por sentido
	Tipo de pavimento da via	Asfalto
	Estacionamento	Há veículos estacionados, mas não é regulamentado
	Estado de conservação	Bom
Calçadas	Largura média das calçadas	2,00m
	Estado de conservação	Regular, algumas são inexistentes ou sem acessibilidade
Ciclovias	Possui ciclovia ou ciclofaixa?	Sim
	Estado de conservação	Boa
Sinalização	Condições da sinalização horizontal e vertical e semáforos	Boa
	Condição das travessias de pedestres	Não há travessias delimitadas
Iluminação	Possui iluminação pública? Condições?	Sim



Figura 17 - Rua Ephifânio Pontin, em direção a Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.

Tabela 15 - Dados da Rua Ephifânio Pontin



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Rua Lagoa da Pampulha		
Faixas de rolamento	Largura total da via (média)	9,00m
	Número de faixas	01 por sentido
	Tipo de pavimento da via	Asfalto
	Estacionamento	Inexistente
	Estado de conservação	Bom
Calçadas	Largura média das calçadas	2,00m
	Estado de conservação	Boa, mas existente apenas no lado do Sesi
Ciclovias	Possui ciclovia ou ciclofaixa?	Não há
	Estado de conservação	Não há
Sinalização	Condições da sinalização horizontal e vertical e semáforos	Boa
	Condição das travessias de pedestres	Não há travessias delimitadas
Iluminação	Possui iluminação pública? Condições?	Sim



Figura 18 – Rua Lagoa da Pampulha em frente ao Sesi. Fonte: Vivacidade, 2024.

Tabela 16 - Dados da Rua Lagoa da Pampulha.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Avenida Coronel Venâncio Flores		
Faixas de rolamento	Largura total da via (média)	18,00m
	Número de faixas	01 por sentido
	Tipo de pavimento da via	Asfalto
	Estacionamento	Em um dos lados
	Estado de conservação	Bom
Calçadas	Largura média das calçadas	2,50m
	Estado de conservação	Regular, existem alguns trechos inacessíveis
Ciclovias	Possui ciclovia ou ciclofaixa?	Sim, mas apenas em um trecho pequeno
	Estado de conservação	Ruim, pintura desgastada
Sinalização	Condições da sinalização horizontal e vertical e semáforos	Boa
	Condição das travessias de pedestres	Boa
Iluminação	Possui iluminação pública? Condições?	Sim



Figura 19 - Avenida Cel. Venâncio Flores, em direção a Guaraná. Fonte: Vivacidade, 2024.

Tabela 17 - Dados da Avenida Coronel Venâncio Flores.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

Rua Anjo Rafael		
Faixas de rolamento	Largura total da via (média)	12,40m
	Número de faixas	01 por sentido
	Tipo de pavimento da via	Asfalto
	Estacionamento	Não há
	Estado de conservação	Bom
Calçadas	Largura média das calçadas	2,00m
	Estado de conservação	Bom
Ciclovias	Possui ciclovia ou ciclofaixa?	Sim
	Estado de conservação	Regular, alguns trechos precisam melhorar sinalização
Sinalização	Condições da sinalização horizontal e vertical e semáforos	Boa
	Condição das travessias de pedestres	Boa, porém existe apenas uma no início da rua
Iluminação	Possui iluminação pública? Condições?	Sim, mas apenas de um lado, portanto insuficiente



Figura 20 - Rua Anjo Rafael, em direção ao Sesi. Fonte: Vivacidade, 2024.

Tabela 18 - Dados da Rua Anjo Rafael.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

6.2. Contagem volumétrica direcional e seletiva do tráfego:

A pesquisa de contagem volumétrica direcional e seletiva, nas interseções indicadas pelo Termo de Referência, foram realizadas no dia 31 de outubro de 2024, quinta-feira, nos horários das 7:00hs às 19:00hs. Ressalta-se que a pesquisa foi realizada em dia útil típico, em uma semana sem feriados e em período letivo, em data pré-definida e aprovada pela Prefeitura, conforme cópia de e-mail apresentado no Anexo 05 deste estudo. As interseções indicadas pelo Termo de Referência foram:

- P01: Interseção da Avenida Venâncio Flores e a Rua Leopoldo Barcelos Rangel;
- P02: Interseção da Rua João da Rosa Loureiro e Rua Epiphânio Pontin;



Figura 21 - Demarcação dos pontos de contagem indicados no TR. Fonte: Prefeitura de Aracruz, 2024.

Cada ponto indicado foi analisado seu nível de serviço a partir dos movimentos permitidos para os veículos, conforme esquemas apresentados a seguir:



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

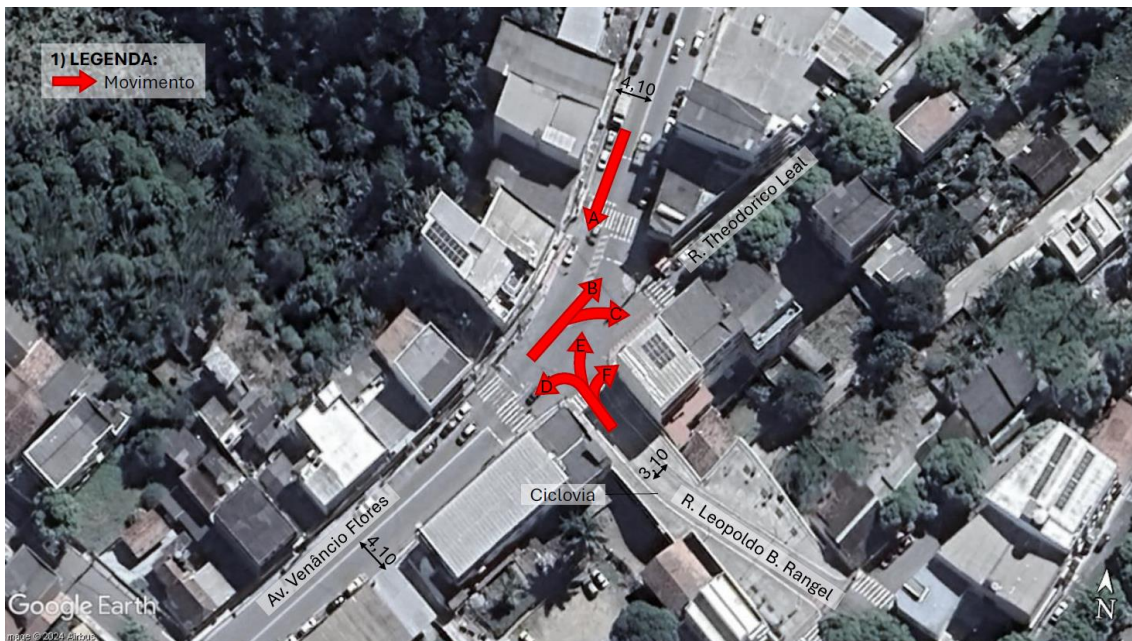


Figura 22 - Movimentos da interseção P01. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 23 - Movimentos da interseção P02. Fonte: Vivacidade, 2024.

6.3. Nível de serviço atual das vias:

O estudo da capacidade viária tem como objetivo identificar os níveis de serviço atuais e futuros das vias selecionadas para análise. Para avaliação da



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

capacidade viária das vias constantes na AI do empreendimento, faz-se necessário nas mesmas um estudo dos fatores de restrição de capacidade para que, junto com o volume de tráfego, se possa determinar o nível de serviço atual.

Para cada interseção definida, foram realizadas pesquisas de movimentos de veículos, com objetivo de considerar todos os movimentos possíveis nos cruzamentos. Dessa forma, para cada intervalo de 15 minutos, calculou-se o em UCP (Unidade de Carro de Passeio), utilizando-se os índices 1,00 para automóvel, 0,33 para moto, 1,75 para caminhão e 2,25 para ônibus, conforme Boletim Técnico 16, da CET-SP. Assim, pode-se determinar a hora de pico dos movimentos pertencentes à interseção. Neste estudo, utilizou-se o volume equivalente na hora pico para cada aproximação.

Os dados de volume de tráfego obtidos, para cada um dos movimentos do sistema, da manhã, e tarde, serão utilizados na microsimulação do tráfego, para assim, avaliar a capacidade e nível de serviço atual e futuro do sistema viário estudado.

Para avaliar a capacidade atual e futuro do sistema viário considerado, foi feita uma microsimulação do tráfego. Para tanto se utilizou o software de microsimulação SYNCRO 6, através do qual se pode qualificar o nível de serviço e filas de cada uma das interseções supracitadas.

A metodologia a utilizado pelo software para realizar os cálculos é a do Intersection Capacity Utilization (ICU, 2003). O método é bastante similar à tradicional relação entre o volume da hora-pico e o volume de saturação, considerada na metodologia do Highway Capacity Manual (HCM, 2000). O ICU leva em consideração a soma do tempo necessário para atender a todos os movimentos em uma interseção, caso esta fosse semaforizada com um tempo de ciclo padrão, dividido pelo tempo total disponível. Apesar das semelhanças entre os dois métodos, eles possuem níveis de serviço diferentes.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

O nível de serviço de interseções do HCM (2000) é dado em função do atraso médio por veículo, classificando-os nos seguintes patamares:

De forma análoga HCM, o nível de serviço do ICU (= ICU LOS – “Level of Service”) é dividido em 8 patamares, e é calculado em função da reserva de capacidade ou deficiência da interseção. O Quadro 3.6 apresenta a relação do nível de serviço e a capacidade viária:

- ✓ Nível de Serviço A: menor que 10 segundos/veículo;
- ✓ Nível de Serviço B: entre 10 e 20 segundos/veículo;
- ✓ Nível de Serviço C: entre 20 e 35 segundos/veículo;
- ✓ Nível de Serviço D: entre 35 e 55 segundos/veículo;
- ✓ Nível de Serviço E: entre 55 e 80 segundos/veículo;
- ✓ Nível de Serviço F: maior que 80 segundos/veículo.

Nível de serviço	% da capacidade viária
A	< 55%
B	55% < 64%
C	64% < 73%
D	73% < 82%
E	82% < 91%
F	91% < 100%
G	100% < 109%

Tabela 19 - Níveis de serviço

Descrevendo a tabela terem-se:

Nível de Serviço A: ICU até 55% - não há congestionamento na interseção. Ciclos menores que 80 segundos são capazes de operar o tráfego eficientemente. Todo tráfego é atendido no primeiro ciclo. Flutuações de tráfego, acidentes e obstrução de faixas causarão mínimos congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 30% a mais de tráfego em todos os movimentos;



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Nível de Serviço B: ICU entre 55% e 64% - não há congestionamento na interseção. Quase todo o tráfego será atendido no primeiro ciclo. Ciclos de 90 segundos ou menos são capazes de operar o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e obstruções da pista causarão mínimos congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 30% a mais de tráfego em todos os movimentos;

Nível de Serviço C: ICU entre 64% e 73% - A interseção ainda não tem congestionamentos significativos. A maior parte do tráfego deve ser atendida no primeiro ciclo. Ciclos de 100 segundos ou menos operarão o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e fechamentos da pista podem causar congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 20% a mais de tráfego em todos os movimentos;

Nível de Serviço D: ICU entre 73% e 82% - Ainda não há congestionamentos significativos. A maior parte do tráfego deve ser atendida no primeiro ciclo. Ciclos de 110 segundos ou menos operarão o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e fechamentos da pista podem causar congestionamentos significativos. Uma operação semafórica não otimizada causa congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 10% a mais de tráfego em todos os movimentos. Este nível de serviço é o limite aceitável, a partir dele se faz necessário alterações de circulação e/ou geométricas;

Nível de Serviço E: ICU entre 82% e 91% - A interseção está no limiar das condições de congestionamento. Muitos veículos não são atendidos no primeiro ciclo. Um ciclo de 120 segundos é requerido para operar eficientemente todo o tráfego. Flutuações de tráfego, acidentes, pequenas obstruções da pista e uma operação semafórica não otimizada podem causar congestionamentos significativos. Esta interseção tem menos de 10% de capacidade de reserva disponível;

Nível de Serviço F: ICU entre 91% e 100% - A interseção está operando o limiar da capacidade e provavelmente há congestionamentos com duração de 15 a 60



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

minutos. As filas residuais no fim do tempo de verde são comuns. Um ciclo de 120 segundos é requerido para operar todo o tráfego. Pequenas flutuações do tráfego, acidentes, fechamentos menores da pista e uma operação semafórica não otimizada podem causar significativos congestionamentos;

Nível de Serviço G: ICU entre 100% e 109% - A interseção opera com sua capacidade excedida de 10% a 20% e terá, provavelmente, congestionamentos com duração de 60 a 120 minutos. Filas longas são comuns. Um ciclo de 120 segundos ou mais é requerido para operar todo o tráfego. Os motoristas podem optar por rotas alternativas, se existirem. Uma programação semafórica atuada pelo tráfego pode contribuir com a priorização de certos movimentos;

Nível de Serviço H: ICU maior que 109% - A interseção está com capacidade excedente de 20% e pode ter períodos de congestionamentos com duração maior que 120 minutos. Filas longas são comuns. Um ciclo de 120 segundos ou mais é requerido para operar todo o tráfego. Os motoristas podem escolher rotas alternativas, se existirem. Uma programação semafórica atuada pelo tráfego pode contribuir com a priorização de certos movimentos.

Apesar serem metodologias de cálculo diferentes, o ICU foi desenvolvido para ser compatível com o HCM, uma vez que muitos dos parâmetros são equivalentes, permitindo assim uma maior facilidade na análise dos dados.

Em função da complexidade geométrica de algumas interseções, foram feitas subdivisões, de tal forma que cada uma dela possua um único cruzamento, conforme a metodologia do ICU. Assim, teremos interseções em que devem ser comparados diversos níveis de serviço.

Segundo o método utilizado para a simulação, muitos fatores influenciam no valor da capacidade e todos devem ser levados em consideração, conforme descrito a seguir:

- ✓ Largura da aproximação;
- ✓ Presença de veículos estacionados;



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

- ✓ Localização do cruzamento dentro da cidade;
- ✓ Declividade;
- ✓ Presença de pontos de parada de transporte coletivo;
- ✓ Tempo de verde efetivo da aproximação;
- ✓ Sinalização regulamentar de parada ou dê a preferência ou fluxo livre;
- ✓ Tipo de circulação da via;
- ✓ Velocidade da via;
- ✓ Composição do tráfego;
- ✓ Movimentos de conversão à esquerda e à direita;

O software de microsimulação calcula cada ponto de interseção, denominado nó, logo todos os valores de vias que se interceptam dentro da interseção são calculados. Uma interseção pode ter um ou mais nós. Para melhor análise será mostrado o pior nível de serviço do nó da interseção. Ainda, o software possui, além da facilidade de se alterar a geometria, volumes, tempos semaforicos etc., "ferramentas" que possibilitam verificar o balanceamento dos nós e por consequência todo o sistema. Tal balanceamento se torna importante, quando na pesquisa de fluxo são encontrados valores discrepantes entre interseções, sem motivos aparentes, ou que tenham sido feitos, por motivos técnicos, em dias diferenciados. Tal "ferramenta" possibilitar equilibrar estes problemas. Visando uma integração no cenário geral da simulação, foi feita essa adequação dos volumes de tráfego entre nós e interseções de tal forma que sejam minimizadas as variações decorrentes das contagens.

Neste estudo serão apresentados apenas os níveis de serviços, porém o relatório completo gerado pelo software irá permitir uma análise mais detalhada dos estudos. Para permitir uma melhor compreensão dos dados de saída do software, serão apresentados abaixo as nomenclaturas adotadas nas simulações:



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

- ✓ Conforme mencionado, as interseções podem possuir um ou mais “nós”, e para facilitar a compreensão, eles foram nomeados de 3 números, XYY, sendo X a interseção como um todo, solicitada no Termo de Referência, e YY os nós de cada interseção.
- ✓ As aproximações possuem uma nomenclatura em função do movimento que realizam, sendo composta de 3 letras.
 - A primeira representa o sentido principal do veículo, podendo ser: W (oeste, do inglês, *west*); E (leste, do inglês, *east*); N (norte, do inglês, *north*); S (sul, do inglês, *south*).
 - A segunda letra representa o segundo sentido de destino. Pode ser composta de uma das 4 letras apresentadas no item anterior, por exemplo NE seria um movimento que tende a ir ao Noroeste. Essa segunda letra pode ser também um B (do inglês, *brute*), em que o movimento é puro, por exemplo SB seria um movimento com destino o Sul.
 - A terceira letra indica o movimento que o veículo faz na aproximação, podendo ser composto de: L (conversão à esquerda, do inglês, *left*); T (em frente, do inglês, *through*); R (conversão à direita, do inglês, *right*).
 - Em alguns casos pode haver um quarto caractere, sendo este um 2, quando ocorrer de haver duas possibilidades de conversão, a que possui o 2 indica a conversão mais acentuada

O Fator de Veículos Pesados foi desprezado, uma vez que este fator é considerado na metodologia do ICU.

Os volumes de todos os cenários foram considerados para o ano de 2024. Será feita esta consideração uma vez que o intuito deste estudo é fazer uma análise comparativa entre os cenários, e identificar os possíveis impactos que possam ser gerados pelo empreendimento em questão quando funcionando.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Conforme já explicado o simulador detalha mais a interseção, desta forma uma interseção pode ter mais de um nó. A referência do nível de serviço descrita no estudo equivale ao nó mais crítico da interseção.

➤ **Análise da Situação Atual:**

Através dos levantamentos de campo, pôde-se obter as características físicas e operacionais das vias constantes na AI do empreendimento, para posterior determinação da capacidade e do nível de serviço na situação atual, conforme tabelas apresentadas no Anexo 05. Nas duas interseções estudadas, verificou-se níveis de serviço que variam de 0,01 a 0,14 (Volume Equivalente/Capacidade em ucp/h) de comprometimento da via, portanto, todas elas foram classificadas como “A”. Para cada interseção, foi considerado como classificação o maior índice, sendo 0,14 para P01 e 0,03 para P02.

6.4. Tráfego máximo gerado:

Para determinação do número de viagens a serem geradas pelo empreendimento no Cenário 02, que corresponde a situação atual acrescida das viagens geradas pelo empreendimento projetado, foi utilizado os dados da lotação máxima do estacionamento e de embarque, pois também gera fluxos.

Utilizando-se dos dados de embarque e desembarque, apresentados no item 4.3, verificou-se que a ampliação do Sesi gerará mais 14,50 UCP. Já a lotação do estacionamento a ser adicionado pela ampliação do Sesi será de 23 automóveis e 14 motos, ou seja, 27,62 UCP. Sendo assim, somando-se as duas demandas, haverá um acréscimo de viagens de 42,12 UCP, que foi adicionado de maneira majorada em todos os movimentos das interseções 01 e 02.

A determinação da capacidade e do nível de serviço após a implantação do loteamento, conforme tabelas apresentadas no Anexo 05. Nas duas interseções estudadas, verificou-se níveis de serviço tiveram acréscimo, mas todas ainda se mantiveram no nível A, sendo P01 com 0,17 e P02 com 0,06.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

6.5. Nível de serviço da circulação:

Neste item, deve-se considerar o nível de serviço futuro, considerando o empreendimento projetado e outros empreendimentos em aprovação ou consolidação. Além disso, deve-se considerar as intervenções físicas e operacionais previstas para a AI.

Destaca-se projeto de anel rodoviário da área urbana da Sede, que já possui parte do trecho norte em implantação e o trecho sul está em fase de projeto pelo Governo Estadual. A seguir, apresenta-se mapa da área urbana da sede, com destaque para as vias arteriais (azul), contorno norte (amarelo) e contorno sul (verde), além do empreendimento em vermelho.

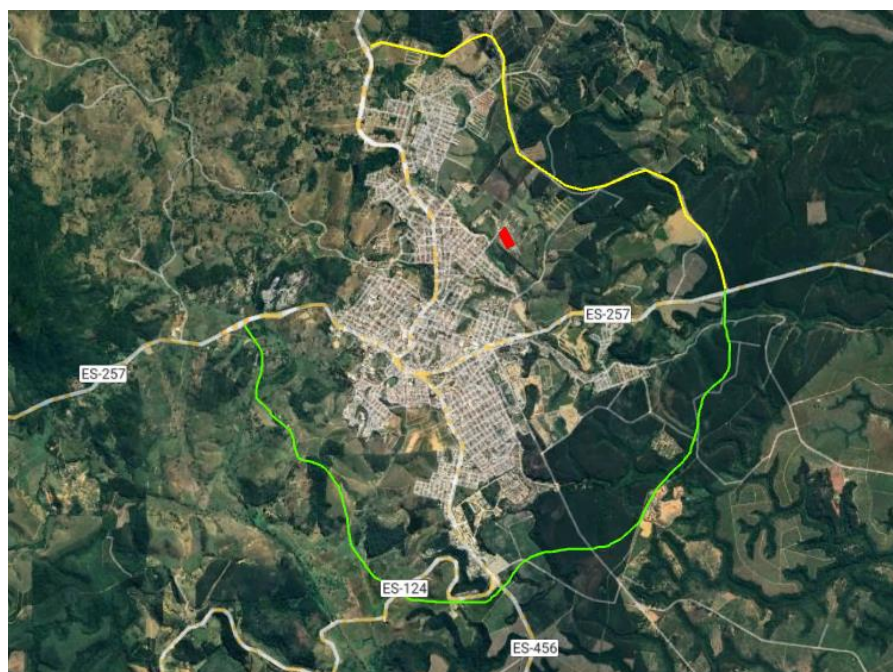


Figura 24 - Traçado do contorno de Aracruz. Fonte: Vivacidade, 2024.

Esse investimento contribuirá para a diminuição do tráfego de passagem pelas vias arteriais da cidade identificadas, quais sejam: eixo leste-oeste, formado pela Rodovia Luiz Theodoro Musso e Avenida Florestal; e eixo norte-sul, formado pelas avenidas Coronel Venâncio Flores e Castelo Branco. Entretanto, para efeito de análise neste estudo, foi desconsiderada essa diminuição no tráfego



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

urbano, a fim de se obter melhores resultados com relação aos níveis de serviço futuro das interseções.

Assim, considerou-se que o tráfego na cidade terá a mesma capacidade geométrica para escoamento dos fluxos, bem como o aumento natural na frota de veículos. Portanto, adotou-se uma perspectiva majorada de incremento, na ordem de 25% em todos os movimentos, de todas as interseções. Logo, os níveis de serviço das interseções sofreram alteração nos índices, porém as duas interseções mantiveram o nível de serviço A, sendo P01 com 0,21 e P02 com 0,07.

6.6. Sistema de transporte municipal e intermunicipal:

A empresa Cordial Transportes e Turismo LTDA opera linhas municipais e intermunicipais. Enquanto, a empresa Águia Branca, por sua vez, opera exclusivamente o sistema de transporte público intermunicipal através do Terminal Rodoviário João Ubaldo do Nascimento, desempenhando papel fundamental na mobilidade da cidade e na conexão com outros municípios, como por exemplo Linhares e Vitória, capital do Espírito Santo.



Figura 25 - Rodoviária de Aracruz. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--



Figura 26 - Ônibus de transporte urbano. Fonte: Vivacidade, 2024.

As linhas de ônibus na cidade percorrem predominantemente as vias arteriais da cidade, quais sejam: eixo leste-oeste, formado pela Rodovia Luiz Theodoro Musso e Avenida Florestal; e eixo norte-sul, formado pelas avenidas Coronel Venâncio Flores e Castelo Branco.

Com destino ao empreendimento, os usuários podem contar com a linha 213 da empresa Cordial Transportes e Turismo Ltda, partindo de variadas origens, como por exemplo os bairros Cohab IV e Centro e do Shopping Oriundi. A mesma linha 213 opera partindo do Senai com os seguintes destinos: Cohab IV e Shopping Oriundi, conforme tabela de horários apresentada a seguir:

LINHA 213 - SHOPPING X SENAI			
SHOPPING X SENAI VIA CENTRO / INSS / B. FÁTIMA / C. DO ESTUDANTE - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
213	06:10*	Cohab IV X SENAI	Centro
213	06:50*	Centro X SENAI	Centro (volta pelo INSS)
213	07:20	Shopping X SENAI	Centro
213	12:55*	Cohab IV X SENAI	B. de Fátima + Centro (volta pelo INSS)
213	13:10*	Shopping X SENAI	Casa do Estudante
213	18:10*	Cohab IV X Limão	B. de Fátima + SENAI + Por do Sol
SENAI X SHOPPING VIA B. FÁTIMA / INSS / CENTRO - SEGUNDA A SEXTA			
LINHA	HORÁRIO	ORIGEM X DESTINO	VIA
213	11:30*	SENAI X Shopping	Centro
213	12:20*	SENAI X Cohab IV	Centro e B. de Fátima
213	17:30*	SENAI X Cohab IV	Centro + B. de Fátima
Legenda: Os Horário de que estão com * Somente circulam em Dias Letivo			

Figura 27 – Horários da linha de ônibus municipal que atende a AI do empreendimento. Fonte: Cordial, 2024.

A tabela apresenta os horários previstos das viagens de segunda à sexta-feira e, apenas em dias letivos. Sábados, domingos, feriados e dias não letivos por



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

qualquer motivo contam com apenas com o horário da linha 213 às 07:20h saindo do Shopping Oriundi em direção ao Senai, passando pelo centro da cidade.

Diariamente, Aracruz conta com diversos horários de viagens com destino à Vitória e a Linhares. Abaixo, segue pesquisa de horário de viagens realizada no site da Viação Águia Branca para um dia útil de uma semana sem feriados:

Passagem de ônibus de ida:				
Passagem de Ônibus de ARACRUZ - ES para VITORIA - ES				
<	28 NOVEMBRO	29 NOVEMBRO	30 NOVEMBRO	01 DEZEMBRO
				02 DEZEMBRO >
05:00 Embarque 29/11	→	07:15 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h15 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
Aproveite! Restam apenas 4 poltronas				
05:40 Embarque 29/11	→	08:05 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
Aproveite! Restam apenas 4 poltronas				
07:00 Embarque 29/11	→	09:25 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
Aproveite! Restam apenas 1 poltronas				
09:00 Embarque 29/11	→	11:25 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
Aproveite! Restam apenas 4 poltronas				
11:10 Embarque 29/11	→	13:35 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
11:40 Embarque 29/11	→	14:05 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
13:00 Embarque 29/11	→	15:25 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
14:30 Embarque 29/11	→	16:55 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
15:30 Embarque 29/11	→	17:55 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas
16:00 Embarque 29/11	→	18:25 Chegada 29/11	Ver percurso	Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR R\$ 35,55 Ver poltronas



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1		Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo	
17:55 Embarque 29/11	→ 20:20 Chegada 29/11	Ver percurso Duração prevista: 2h25 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR	R\$ 35,55 Ver poltronas Aproveite! Restam apenas 2 poltronas
18:20 Embarque 29/11	→ 20:40 Chegada 29/11	Ver percurso Duração prevista: 2h20 Poltrona: CONVENCIONAL	R\$ 30,95 Ver poltronas Aproveite! Restam apenas 1 poltronas
18:40 Embarque 29/11	→ 20:55 Chegada 29/11	Ver percurso Duração prevista: 2h15 Poltrona: CONVENCIONAL COM AR	R\$ 35,55 Ver poltronas

Figura 28 – Horários de ônibus da linha Aracruz x Vitória. Fonte: Viação Águia Branca, 2024.

Passagem de ônibus de ida:

Passagem de Ônibus de ARACRUZ - ES para LINHARES - ES

<

28 NOVEMBRO

29 NOVEMBRO

30 NOVEMBRO

01 DEZEMBRO

02 DEZEMBRO

>

05:10

Embarque 29/11

→

06:20

Chegada 29/11

[Ver percurso](#)

Duração prevista: 1h10

Poltrona:

 CONVENCIONAL COM AR

R\$ 24,20

[Ver poltronas](#)

09:20

Embarque 29/11

→

10:30

Chegada 29/11

[Ver percurso](#)

Duração prevista: 1h10

Poltrona:

 CONVENCIONAL COM AR

R\$ 24,20

[Ver poltronas](#)

11:40

Embarque 29/11

→

12:50

Chegada 29/11

[Ver percurso](#)

Duração prevista: 1h10

Poltrona:

 CONVENCIONAL COM AR

R\$ 24,20

[Ver poltronas](#)



Faça seu cartão de crédito Águia Branca MasterCard®

Perfeito para pagar suas passagens. Ideal para as compras do dia a dia. Parcela em até 12x S/juros no site ou app.

[Saiba mais](#) →

14:00

Embarque 29/11

→

15:10

Chegada 29/11

[Ver percurso](#)

Duração prevista: 1h10

Poltrona:

 CONVENCIONAL COM AR

R\$ 24,20

[Ver poltronas](#)

16:30

Embarque 29/11

→

17:40

Chegada 29/11

[Ver percurso](#)

Duração prevista: 1h10

Poltrona:

 CONVENCIONAL COM AR

R\$ 24,20

[Ver poltronas](#)

Figura 29 – Horários de ônibus da linha Aracruz x Linhares. Fonte: Viação Águia Branca, 2024.

6.7. Mapa do empreendimento com soluções de tráfego:

Conforme abordagem apresentada no item 4.3, o empreendimento já possui estacionamento consolidado, com capacidade de atendimento para a ampliação projetada. Será necessário implantar área de embarque e desembarque de alunos, conforme previsto no projeto arquitetônico, para evitar interrupções na Rua Lagoa da Pampulha.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

6.8. Identificação e avaliação dos impactos:

Com relação aos impactos no sistema viário urbano e de transporte, verifica-se que o empreendimento atualmente já apresenta boa acessibilidade para veículos, pedestres e ciclistas, com ruas asfaltadas, calçadas e ciclovia, além de oferta de transporte público. Entretanto, com relação ao embarque e desembarque de alunos, nos horários de entrada e saída, na Rua Lagoa da Pampulha.

Além disso, faz-se necessário realizar pesquisa de origem e destino dos alunos matriculados, bem como dos novos alunos que irão estudar na Escola SESI de Referência, com vistas a otimizar o transporte público, com vistas a avaliar necessidade de revisão de horários e oferta de linhas.

6.8.1. Medidas a serem adotadas pelo empreendedor:

As medidas a serem adotadas pelo empreendedor, conforme abordagem apresentada no capítulo 14 deste estudo, são:

- Implantar vagas de embarque e desembarque, para evitar que essa operação cause interrupções no fluxo de veículos da Rua Lagoa da Pampulha;
- Aplicar pesquisas de origem e destino para os alunos matriculados que utilizam transporte público, podendo ser realizada no primeiro ano de operação da escola, com vistas à avaliar necessidade de revisão de horários e oferta de linhas de ônibus.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

7. INFRAESTRUTURA BÁSICA

7.1. Declarações de viabilidade:

O empreendimento já é atendido por água, esgoto e energia elétrica, com capacidade suficiente para ampliação das instalações para a nova edificação da Escola Sesi de Referência.

7.2. Resíduos sólidos e águas pluviais:

Para análise dos impactos relativos à geração de resíduos sólidos, considerou-se o empreendimento nas suas fases de implantação (durante as obras) e operação (após ocupação dos lotes).

Durante a fase de implantação, deverá ser obedecido rigorosamente o disposto na Dispensa de Licenciamento Ambiental nº 025/2024, emitida pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente, com relação aos cuidados ambientais durante a obra, sobretudo com os Resíduos Sólidos da Construção Civil (RCC). A Dispensa está apresentada no Anexo 06 deste estudo.

Durante a fase de operação, o empreendimento continuará a ter sua coleta realizada pela Prefeitura de Aracruz. Atualmente possui uma demanda de 1.500 litros/dia de resíduos e, conforme tabela comparativa a seguir, passará a ter uma demanda de 2.385 litros/dia após a ampliação.

Área construída (m²)		Demanda lixo (litros/dia)	Relação litros/m²
Atual	7.451,63	1.500	4,967
Ampliação	4.397,93	885	
Total	11.849,56	2.385	

Tabela 20 – Demanda de lixo no empreendimento.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

7.3. Identificação das demandas geradas pelo empreendimento:

7.3.1. Abastecimento hídrico:

O empreendimento já é abastecido por água pelo SAAE e possui capacidade de ampliação para atendimento da demanda de ampliação.

7.3.2. Energia elétrica:

O empreendimento já é abastecido por energia elétrica pela concessionária EDP e possui capacidade de ampliação para atendimento da demanda de ampliação.

7.3.3. Esgotamento sanitário:

O empreendimento já é atendido pelo SAAE para coleta de esgoto, e possui capacidade de ampliação para atendimento da demanda de ampliação.

7.3.4. Drenagem pluvial:

As vias do entorno do empreendimento já possuem capacidade de escoamento da infraestrutura atual, de todo o terreno.

7.3.5. Coleta de resíduos:

Conforme abordagem apresentada no item 7.2, durante as obras do empreendimento, deverão ser adotadas as diretrizes na licença ambiental emitida pelo Município. Para a operação, haverá acréscimo na demanda, que poderá ser absorvida pela coleta da Prefeitura de Aracruz, que já presta esse serviço para o empreendimento atualmente.

7.3.6. Destino dos efluentes:

Atualmente, o empreendimento já possui ligação com rede de esgoto do SAAE, e em 14/02/2025, por meio do protocolo de atendimento nº 056265, foi feita solicitação de ligação de água e esgoto para a ampliação do empreendimento, objeto deste EIV.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

Destaque Aqui - Via do Consumidor

Impresso em 14/02/2025, às 12:13:20

SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO

Código da Ligação: 41696 Nome: Sesi - Serviço Social da Indústria

Requerimento nº: 027476 - LIGACAO DE AGUA E ESGOTO COM PAVIMENTAÇÃO

Número do protocolo de atendimento: 056265

Caso esta ligação seja para OBRA/CONSTRUÇÃO ou Separação de Ligação abastecida pelo mesmo hidrômetro, favor informar a Autarquia o término da mesma e solicitar a mudança de Categoria de Consumo, para ser classificada de acordo com a unidade de consumo do imóvel para fim de enquadramento na estrutura Tarifária da Autarquia.

Observações

Valor do serviço: R\$ 399.29

É obrigatória a instalação de caixa d'água com tampa no imóvel. A não instalação no prazo de até ___ dias implicará na suspensão do fornecimento de água.

FRAUDE NAS LIGAÇÕES É CRIME, Está previsto no Código Penal Brasileiro por caracterizar furto qualificado.

Figura 30 – Comprovante de solicitação ao SAAE para ligação de água e esgoto. Fonte: Findex/SESI, 2025.



Figura 31 – Ponto de ligação de esgoto aberto pelo SAAE. Fonte: Findex/SESI, 2025.

7.4. Acréscimo sobre a infraestrutura urbana:

Conforme apresentado neste capítulo, não foram identificadas demandas de acréscimo na infraestrutura urbana, uma vez que o empreendimento já existe e utilizando a infraestrutura atual.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

7.5. Demanda sobre o comércio e serviço na AI:

Na fase de implantação, a demanda por insumos e mão de obra para construção civil aumentará, contribuindo para a geração de receitas acessórias ao Município, com a arrecadação de impostos como ICMS, sobre circulação de mercadorias, como de ISS, sobre serviços.

A partir da ocupação do empreendimento, com mais alunos, verifica-se tendência de crescimento de atividades de comércio e serviços, de suporte às atividades escolares, tais como papelarias, copiadoras, lojas de uniformes escolares etc. As áreas comerciais já consolidadas na AI, sobretudo ao longo da Av. Venâncio Flores, tendem a receber maior dinâmica de comércio e serviços, advinda da demanda dos novos alunos.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

8. MEIO AMBIENTE NATURAL

8.1. Caracterização do clima local:

De acordo com informações obtidas no Instituto Capixaba de Pesquisa, Assistência Técnica e Extensão Rural (Incaper), a cidade de Aracruz está classificada com o clima do tipo “Aw”, ou seja, tropical chuvoso, com estação seca no inverno.³

➤ Ventos:

O vento mais frequente vem do leste durante 9,2 meses, de 04 de fevereiro a 9 de novembro, com porcentagem máxima de 53% em 18 de fevereiro. O vento mais frequente vem do norte durante 2,8 meses, de 9 de novembro a 4 de fevereiro, com porcentagem máxima de 59% em 01 de janeiro. Os registros de vento sul coincidem com as frentes frias, mais frequentes no período mais seco e de menor precipitação, entre o outono e o início da primavera.

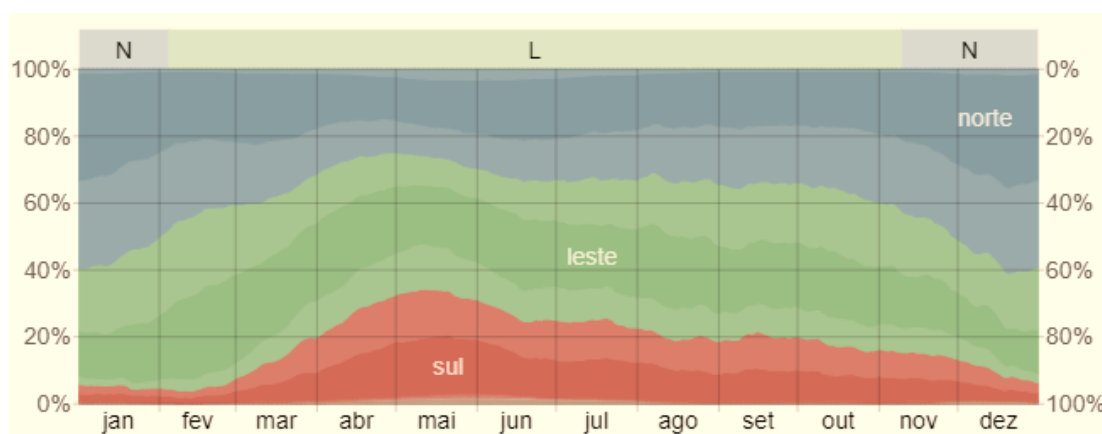


Gráfico 1 - Direção predominante dos ventos em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.

³ Os dados apresentados neste item foram obtidos por meio do site <<pt.weatherspark.com/y/30870/Clima-característico-em-Aracruz-Brasil-durante-o-ano>>, que apresenta detalhada caracterização do clima de Aracruz. Acessado em 04/03/2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

➤ Temperatura:

A seguir, apresenta-se gráfico de temperaturas mínimas e máximas médias em Aracruz. O período mais quente coincide com o verão, do final de dezembro a final de março, tendo a temperatura máxima média de 32°C em fevereiro; e o período de temperatura mais amena entre meados do outono e o fim do inverno, tendo a temperatura mínima média de 18°C em julho.

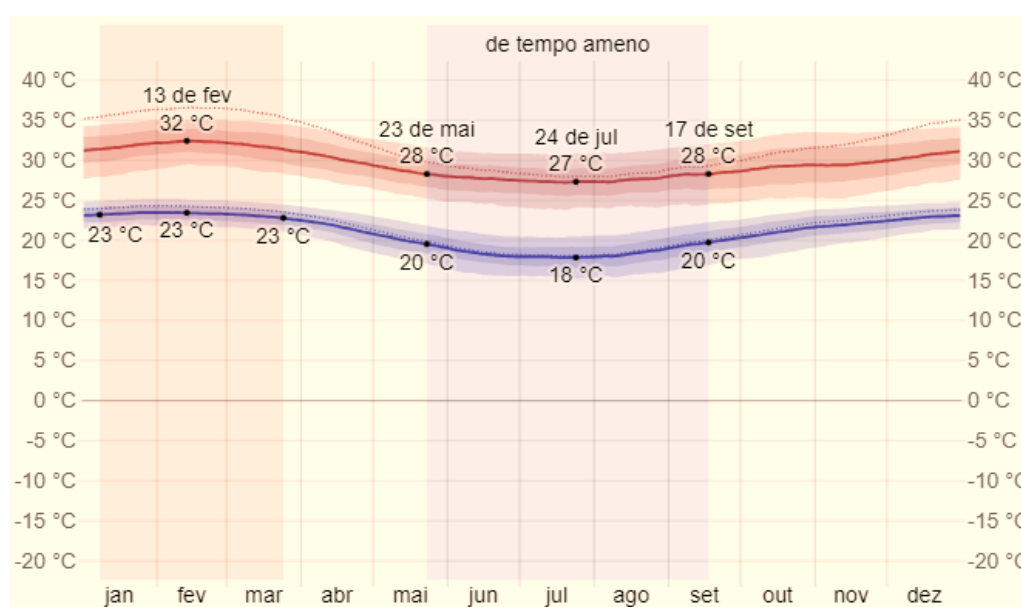


Gráfico 2 - Média de temperatura em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.

➤ Luminosidade solar:

A duração do dia em Aracruz apresenta variação ao longo do ano. Em 2024, o dia 20 de junho será o dia mais curto, com 10h56min; e o dia 21 de dezembro será o dia mais longo, com 13h20min.

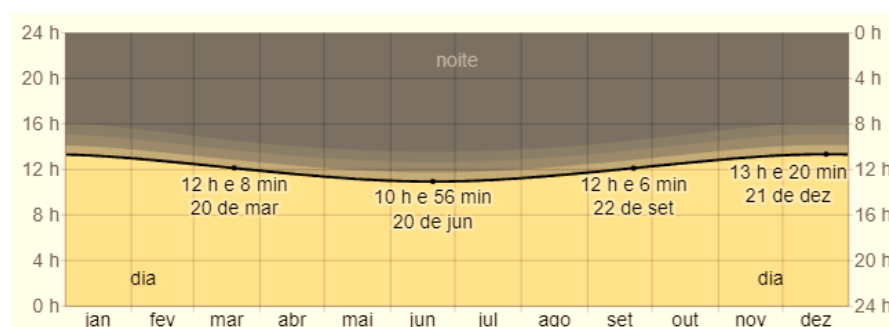


Gráfico 3 - Luminosidade solar em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

➤ Pluviometria:

A probabilidade de dias com precipitação em Aracruz varia significativamente ao longo do ano. O período com maior precipitação dura aproximadamente cinco meses e meio, predominantemente de 21 de outubro a 08 de abril, com probabilidade acima de 33% de que um determinado dia tenha precipitação. Dezembro é o mês com maior número de dias com precipitação, com média de 15,7 dias com pelo menos 1mm de precipitação. A seguir apresenta-se gráfico com probabilidade diária de precipitação no município:



Gráfico 4 - Probabilidade de precipitação em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.

Os acumulados de chuva seguem a mesma tendência de precipitação, sendo que o mês de julho é o de menor média, com 21mm; e o mês de novembro com a maior média, com acumulado de 167mm.

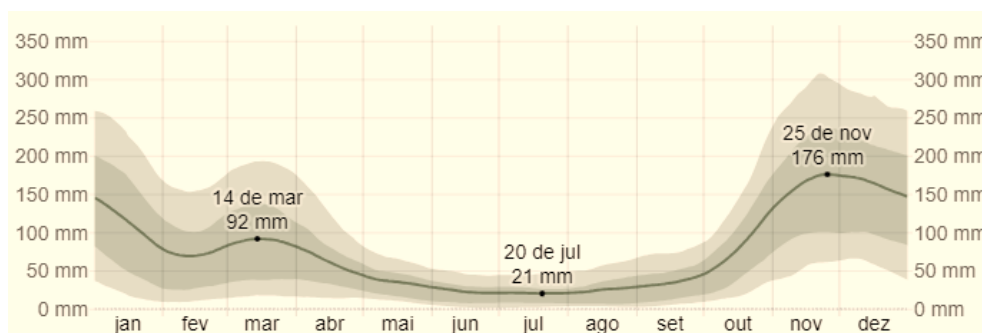


Gráfico 5 - Média mensal de acumulado de chuva em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

➤ **Nebulosidade:**

Em Aracruz, a porcentagem média de céu encoberto por nuvens sofre extrema variação sazonal ao longo do ano. A época menos encoberta do ano começa em abril e vai até meados de outubro, enquanto a época mais encoberta começa em meados de outubro e vai até o final de março.

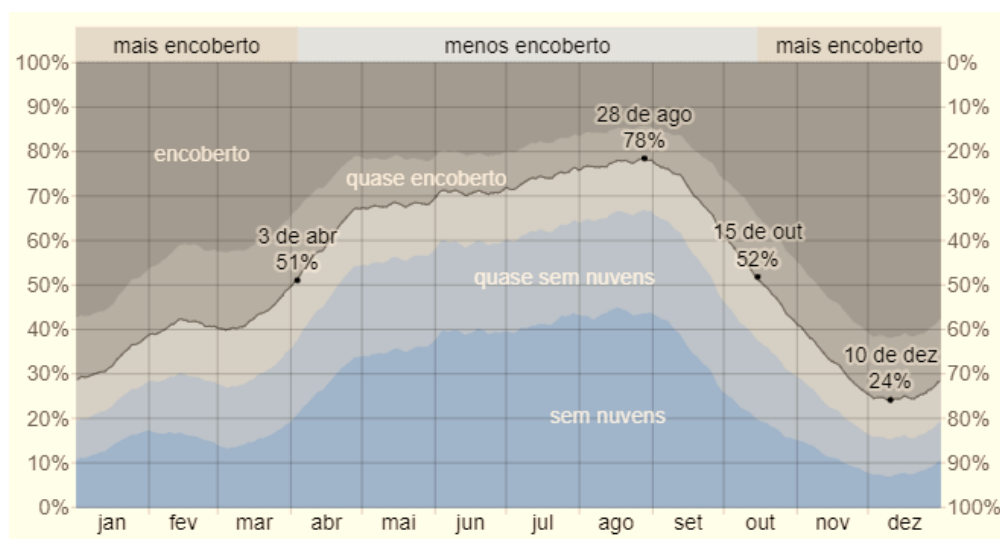


Gráfico 6 - Média de nebulosidade em Aracruz. Fonte: weatherspark.com, 2024.

8.2. Caracterização da qualidade do ar:

O monitoramento da qualidade do ar é condição básica para o estabelecimento de políticas públicas para o controle e melhoria da qualidade do ar e, consequentemente, da qualidade de vida da população.

Segundo a Resolução CONAMA nº 03 de 28 de junho de 1990, poluente atmosférico “qualquer forma de matéria ou energia com intensidade e em quantidade, concentração, tempo ou característica em desacordo com os níveis estabelecidos, e que tornem ou possam tornar o ar: impróprio, nocivo ou ofensivo à saúde; inconveniente ao bem-estar público; danosos aos materiais, à fauna e flora; prejudicial à segurança, ao uso e gozo da propriedade, e às atividades normais da comunidade”. Os poluentes podem ser classificados em primários quando são emitidos diretamente pela fonte de emissão e em secundários



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

quando se formam na atmosfera através de reações químicas entre as substâncias existentes.

A construção civil, no âmbito de loteamentos, obras residenciais uni ou multifamiliares, como condomínios horizontais e verticais, produzem basicamente emissões atmosféricas durante os processos de terraplenagem, preparação das fundações, por dispersão de particulados de solo; no corte e serragem de metais e madeiras, por dispersão de particulados desses materiais; na utilização e preparo de cimentos; na combustão de veículos automotores e equipamentos, produzindo gases (HCT, SO₂, NO_x, CO e CO₂).

No Espírito Santo, o Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (IEMA) de acordo com a Resolução 03/1990 do Conselho Nacional de Meio Ambiente (CONAMA), deveria realizar medições de rotinas da qualidade do ar ao longo do Estado. Porém, o órgão tem focado na produção desses dados na Grande Vitória e o monitoramento da qualidade do ar em outras regiões acaba não sendo sistematizado diretamente pela autarquia. Dessa maneira, o monitoramento é principalmente realizado por empresas como parte do monitoramento ambiental estabelecido em suas licenças de instalação e operação.

Na região da Grande Vitória, o Plano Estratégico de Qualidade do Ar (PEQAr) inventariou as fontes de emissões atmosféricas. Tal estudo é importante para o cenário do Espírito Santo, pois pode subsidiar a construção de Planos Municipais da Qualidade do Ar e fundamentar e parametrizar estudos para avaliar a qualidade do ar. No entanto, nem todos os setores produtivos foram considerados no estudo do IEMA, como é o caso do setor de Construção Civil. Embora outros estudos mostrem elevada contribuição do setor de construção civil na taxa de deposição mensal de partículas na região da Grande Vitória, o setor não foi incluído no inventário do IEMA. O que dificulta uma avaliação local para o empreendimento em questão ou, ao menos, próxima das situações e parâmetros que poderiam ser encontrados no Espírito Santo.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Por esta razão, foi utilizado o modelo padrão encontrado na legislação pertinente ao tema. Considerando a Lei Federal nº 8.028 de 12 de abril de 1990, considerando o Decreto nº 99.274 de 06 de junho de 1990 e considerando a Resolução CONAMA nº 03 de 28 de junho de 1990, foram estabelecidos os padrões nacionais de qualidade do ar, ampliando o número de parâmetros anteriormente regulamentados através da Portaria GM 0231, de 27 de abril de 1976. Dessa maneira, a apresenta os índices toleráveis de agentes tóxicos para qualidade do ar, de acordo com o Resolução CONAMA 03/90. A seguir, são descritos os efeitos gerais dos poluentes atmosféricos ao meio ambiente quando expostos por longo período a níveis acima dos limites legais (CETESB, 2010):

- Monóxido de Carbono (CO): Em concentrações de 1% do CO não prejudica as plantas, contudo níveis mais elevados podem promover instabilidade.
- Dióxido de Enxofre (SO₂): Em certas condições, o SO₂ pode se transformar em trióxido de enxofre (SO₃) e, com a umidade atmosférica, se transformar em ácido sulfúrico (H₂SO₄), um dos componentes da chuva ácida.
- Dióxido de Nitrogênio (NO₂): Pode levar à formação de chuvas ácidas e consequentemente gerar danos à vegetação e agricultura. Além disso, contribui para formação do ozônio na troposfera, para o aquecimento global, formação de compostos quimiotóxicos e alteração da visibilidade.
- Material Particulado (PM₁₀): Alteração da visibilidade, alteração no balanço de nutrientes de lagos, rios e solos, danificação da vegetação e alteração na diversidade do ecossistema, podendo causar também danos estéticos (machas e danificações de rochas e outros materiais).

8.3. Caracterização dos recursos hídricos:

Segundo o Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (IEMA), o Estado do Espírito Santo possui ao todo 13 (treze) Bacias Hidrográficas, no qual o município de Aracruz está inserido na Região Hidrográfica do Litoral Centro



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Norte Serrana onde desenvolve as Bacias do Rio Riacho e Piraquê-Açu). As doze sub-bacias integrantes são a Litorânea, do rio Cavalinho, rio Gimuhuna, rio Laranjeiras, rio Piraquê-Açu, Rio Piraquê-Mirim, rio Preto, rio Riacho, rio Taquaraçu, rio da Prata, rio do Norte e rio dos Comboios.

O Município de Aracruz possui uma rica hidrografia composta por amplos corpos hídricos e, em especial várias lagoas, apresentando precipitação pluviométrica em média de 1.200 mm/ano. Os recursos hídricos do município são provenientes dos rios Piraquê-Açu e Piraquê-Mirim, Araraquara, Gimuhuna, Riacho e Comboios, que são responsáveis pelo abastecimento de todo o município. Destaca-se que o terreno do empreendimento não possui cursos d'água, ou áreas de preservação permanente.

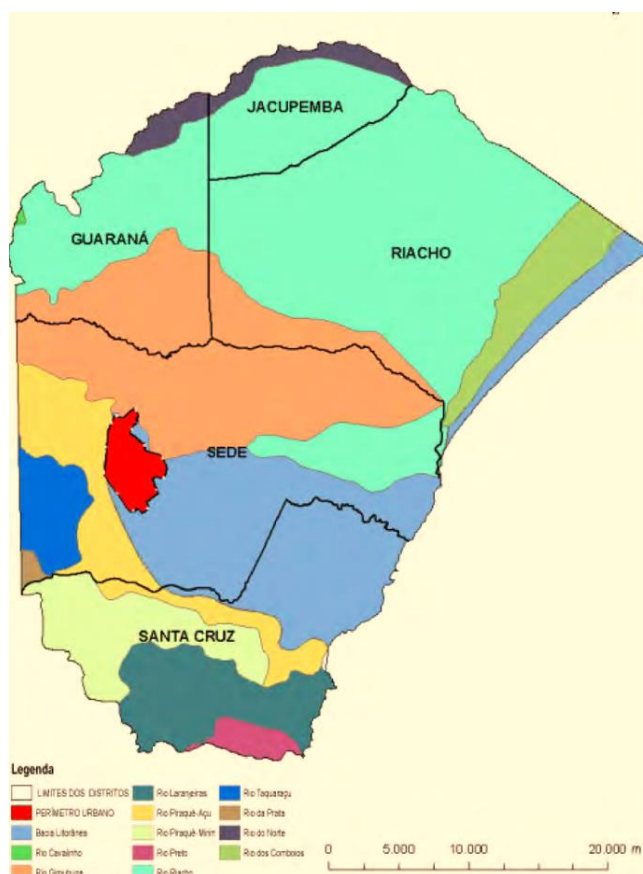


Figura 32 - Mapa hidrográfico do município de Aracruz. Fonte: IEMA, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

8.4. Estrutura geológica e geomorfológica da AI:

Os solos predominantes na região são do grupo Latossolo Amarelo Distrocoeso seguido do Argissolo Amarelo. O Latossolo Amarelo ocupa extensa área no Estado do Espírito Santo, distribuindo-se pela faixa interior do norte até o extremo sul do Estado. São solos desenvolvidos de materiais argilosos ou areno-argilosos sedimentares, da formação Barreiras na região litorânea do Brasil. Distribuem-se em áreas de relevo plano e suave ondulado, também, conforme constatado na região do empreendimento projetado. Este tipo de relevo não favorece a ocorrência de processos erosivos, mas os problemas de compactação limitam a utilização deste solo. O enraizamento é limitado em profundidade por ser distrófico, bem como devido à elevada coesão dos agregados, pois o solo é muito duro ou extremamente duro no estado seco.



Figura 33 - Relevo plano da área do empreendimento. Fonte: Vivacidade, 2024.

Os latossolos amarelo apresentam boas condições físicas de retenção de umidade e boa permeabilidade, sendo intensivamente utilizados para cultivo de grandes áreas de reflorestamento com eucalipto, retratando a realidade do Município de Aracruz.

O Argissolo Amarelo é uma classe constituída de solos minerais, cauliníticos, constituídos de horizontes, A moderado, esporadicamente com A proeminente,



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

transição abrupta entre os horizontes A e B, presença de B textural, muito porosos e porosos, fortemente e moderadamente drenados, com textura variando de arenosa a média no horizonte A e média a argilosa no horizonte B.

A estrutura no horizonte A é fraca, pequena e média granular e, no horizonte B, fraca, apresentando blocos subangulares com aspecto de maciça coesa “in situ”. A consistência no horizonte B varia de ligeiramente dura a muito dura quando seca, friável a firme quando úmida e plástica a muito plástica e pegajosa a muito pegajosa, quando molhada.

A relação textural é bastante variável. São solos predominantemente de argila de atividade baixa. A cerosidade, quando presente, é fraca e o mosqueado pode ser encontrado em diferentes profundidades ou não existir.

Os referidos solos ocupam os topos planos e suaves ondulados, mais dissecados do que no caso do Latossolo Amarelo na região de Aracruz, com vales em V aberto de fundo chato e vertentes ligeiramente convexas de centenas de metros.

Tem caracteristicamente o horizonte superficial (A) mais arenoso e o horizonte subsuperficial (B) mais argiloso, implicando numa diminuição significativa da permeabilidade em profundidade, constituindo, neste aspecto, um sistema mais fechado em comparação aos Latossolos Amarelos.

Os minerais dos pedossistemas dos Platôs Litorâneos são herdados dos Sedimentos Terciários e não são formados pela pedogenese. Tanto assim, é que não há muita diferença entre os horizontes B e C, exceto naquilo que se refere à coloração, dependente do processo de homogeneização dada pela atuação bioclimática nas camadas mais próximas à superfície, bem como pela transformação de hematita em goethita, dando a cor bem mais amarelada no horizonte B, em contraste com as tonalidades algo avermelhadas dos horizontes mais profundos, característica esta, constatada também no terreno do empreendimento.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

A principal limitação destes solos para o uso agrícola decorre da sua baixa fertilidade natural e acidez elevada. As áreas de “Tabuleiro” com relevo favorável podem ser aproveitadas intensamente com agricultura, desde que sejam feitas correções de acidez e adubações racionais.

8.5. Mapeamento das massas vegetais existentes no entorno:

De acordo com mapeamento elaborado para o requerimento do Termo de Referência deste EIV, foram identificadas vegetação nativa, conforme base do Cadastro Ambiental Rural – CAR, em áreas situadas a mais de 400 metros de distância do terreno do empreendimento.



Figura 34 – Massas d'água e de vegetação no entorno. Fonte: FINDES/SESI, 2024.

De acordo com mapeamento elaborado para o requerimento do Termo de Referência deste EIV, foram identificadas vegetação nativa, conforme base do Cadastro Ambiental Rural – CAR, em áreas situadas a mais de 400 metros de distância do terreno do empreendimento.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

A base do CAR, entretanto, não apresenta fragmentos de vegetação situados na área de influência do empreendimento. Em mapeamento apresentado no item 5.1 deste estudo, verifica-se a presença dessas áreas vegetadas, destacadas com hachura na cor verde, estando situadas em fundos de vale, entremeados pela malha urbana consolidada da AI.

O empreendimento projetado não confronta diretamente com essas áreas e, além de ser uma ampliação das instalações já existentes, em terreno já antropizado e sem necessidade de supressão de áreas verdes, não se identifica impactos negativos com relação a esses fragmentos de vegetação. Entretanto, entende-se que essas áreas devem ser preservadas de ocupação urbana, com vistas ao equilíbrio ambiental da região.



Figura 35 – Fragmentos de vegetação na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.

8.6. Previsão de alteração do solo e do perfil do terreno:

Não haverá alteração do solo e do perfil do terreno, pois este já se encontra nivelado e pronto para receber as obras de ampliação do Sesi Aracruz.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

8.7. Potencialidades de geração de efluentes:

➤ Efluentes líquidos:

Os efluentes líquidos a serem gerados na fase de implantação do empreendimento serão dos seguintes tipos:

- a) esgotos domésticos do canteiro de obras, que será destinado ao sistema de tratamento constituído de fossa séptica, filtro anaeróbio e sumidouro;
- b) drenagem pluvial que durante as obras serão dirigidas para sistema de drenagem do entorno.

➤ Emissões atmosféricas:

Com relação às emissões atmosféricas durante a implantação do empreendimento, as mesmas serão minimizadas uma vez que não haverá obras de terraplenagem que possam levantar poeira. Tais emissões para a atmosfera se darão, majoritariamente, pelo uso de maquinários.

Vale ressaltar que a qualidade do ar na região é boa em termos dos parâmetros regulamentados e não será alterado na fase de implantação do empreendimento visto a baixa intensidade das emissões e as excelentes condições de dispersão atmosférica da região.

➤ Resíduos Sólidos:

A geração de resíduos sólidos irá ocorrer nas fases de instalação e operação do empreendimento. Os resíduos a serem gerados na fase de implantação do empreendimento serão dos seguintes tipos:

- a) Biomassa constituída de galhos, folhas, cascas e tocos resultantes da limpeza do terreno;
- b) Resíduos sólidos da construção civil (RCC), incluindo os decorrentes da obra;



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

c) Lixo constituído por papeis, papelão, alumínio de marmitex, dentre outros.

Todos os aspectos inerentes a responsabilidade, classificação, segregação, acondicionamento, manuseio, armazenamento temporário, transporte e destinação final dos resíduos sólidos gerados deverá respeitar o disposto na Dispensa de Licença Ambiental, documento emitido pelo município apresentado no Anexo 06.

➤ Ruídos e Vibrações:

Na fase de implantação do empreendimento as fontes de vibrações e emissão de ruído serão os veículos, máquinas e equipamentos, cuja abrangência ficará restrita à área do empreendimento, visto que a operação deles ficará restrita ao sítio de implantação do empreendimento.

As medidas de controle serão as medidas de segurança pessoal normais que são adotadas em qualquer obra com tais níveis de ruído e vibrações, basicamente constando do uso adequado de EPI's necessários pelos operários envolvidos nas obras.

Ressalta-se que a Resolução CONAMA 001/1990 estabelece que a emissão de ruídos, em decorrência de qualquer atividade antrópica deverão obedecer ao interesse da saúde e do sossego público. Esta resolução cita as Normas Brasileiras (NBR) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) NBR 10.151 - avaliação de ruídos em áreas habitadas com vistas no conforto da comunidade; NBR 10.152 - níveis de ruído para conforto acústico. Estas normas são instrumentos legais e, em função disso, obriga a qualquer estabelecimento, na sua fase de instalação e operação, a cumprir os seus requisitos estabelecidos. Portanto, os níveis de pressão sonora decorrentes das atividades do empreendimento, devem estar em conformidade com os parâmetros estabelecidos na NBR 10.151/2019 e, conseqüentemente, atender à Resolução CONAMA nº 001/90.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

➤ Identificação dos impactos ambientais:

Para verificar os possíveis impactos gerados pela implantação do empreendimento projetado, as análises serão divididas em dois momentos:

- 1) Fase de implantação: consiste na construção das edificações (obra civil);
- 2) Fase de operação: consiste na operação do empreendimento.

Para identificação e avaliação dos impactos ambientais gerados pela construção e operação do empreendimento em estudo, foram utilizadas as resoluções do CONAMA nº 01/86 e nº 237/97, que norteiam o licenciamento ambiental de acordo com os seguintes itens:

- Tipo:

Este atributo para classificação do impacto considera a consequência do impacto ou de seus efeitos em relação ao empreendimento, podendo ser classificado como (1) direto, quando o impacto é resultante de uma simples relação de causa e efeito; ou (2) indireto: quando o impacto é resultante de uma reação secundária em relação à ação, ou quando é parte de uma cadeia de reações. De modo geral, impactos indiretos são decorrentes de desdobramentos consequentes dos impactos diretos.

- Categoria do Impacto:

O atributo categoria do impacto considera se o mesmo será positivo (benéfico) ou negativo (adverso), quando a ação resulta em melhoria ou prejuízo da qualidade de um fator ou parâmetro ambiental/social, respectivamente. Considera-se, ainda, o impacto positivo e negativo, que apresenta dualidade, pois ora pode ser benéfico para os fatores ambientais ao qual se remete, ora adverso, a depender das consequências que estão relacionadas ao mesmo.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

- Escala:

A definição criteriosa e bem delimitada das áreas de influência de um determinado empreendimento permite a classificação da abrangência de um impacto em:

- Impacto Local: quando este ou seus efeitos ocorrem ou se manifestam somente na área de influência direta definida para o empreendimento.
- Impacto Regional: quando este ou seus efeitos ocorrem ou se manifestam também na área de influência indireta definida para o empreendimento.
- Impacto Estratégico: quando este ou seus efeitos se manifestam em áreas que extrapolam as Áreas de Influência definidas para o empreendimento, contudo, sem se apresentar como condicionante para ampliar tais áreas.

- Temporalidade:

Este atributo de classificação/valoração corresponde ao tempo que o impacto pode ser verificado na área em que se manifesta, variando como temporário, permanente ou cíclico. Adotam-se os seguintes critérios para classificação:

- Temporário: Quando um impacto cessa a manifestação de seus efeitos em um horizonte temporal definido ou conhecido.
- Permanente: Quando um impacto apresenta seus efeitos estendendo-se além de um horizonte temporal definido ou conhecido, ou seja, pode ser considerado que ocorre por toda a vida útil do empreendimento.
- Cíclico: Quando um impacto cessa a manifestação de seus efeitos em um horizonte temporal definido, porém, volta a repetir-se de forma sistemática ao longo do empreendimento. De modo geral, os períodos de repetição das ações que geram o impacto são conhecidos e planejados.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

- Grau de Reversibilidade (Estado):

A classificação de um impacto segundo este atributo considera as possibilidades de ele ser reversível ou irreversível, para o que são utilizados os seguintes critérios:

- Reversível: Quando é possível reverter à tendência do impacto ou os efeitos decorrentes das atividades do empreendimento, levando-se em conta a aplicação de medidas para sua reparação (no caso de impacto negativo) ou com a suspensão da atividade geradora do impacto.
- Irreversível: Quando mesmo com a suspensão da atividade geradora do impacto não é possível reverter a sua tendência.

- Duração:

Este atributo considera o tempo para que ele ou seus efeitos se manifestem, desde a ação geradora, independentemente de sua área de abrangência, podendo ser classificado como imediato, de médio prazo ou de longo prazo.

Procurando atribuir um aspecto quantitativo de tempo para este atributo, de forma a permitir uma classificação geral segundo um único critério de tempo, considerando-se a temporalidade para todos os impactos, como se segue:

- Imediato: 0 a 6 meses.
- Curto Prazo: 6 meses a 1 ano.
- Médio Prazo: 1 a 10 anos.
- Longo Prazo: Acima de 10 anos.

- Caráter:

O impacto pode ser real ou potencial. Para o primeiro tipo, tem-se como certo que o impacto irá ocorrer em decorrência da atividade e/ou empreendimento, já para a análise de um impacto potencial, assume-se que existe a probabilidade de ocorrer tal impacto e, buscando consonância com o princípio da precaução,



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

preconizado pelo Direito Ambiental, adotam-se medidas preventivas por conta de seu caráter potencial.

- Magnitude:

A magnitude é a grandeza de um impacto em termos absolutos, podendo ser definida como a medida de alteração de um atributo ambiental, em termos quantitativos e qualitativos. Os impactos ambientais podem apresentar baixa, média ou alta magnitude.

A classificação de um impacto segundo o atributo magnitude consolida também a avaliação de todos os outros atributos de classificação anteriormente citados, na medida em que realiza o balanço da classificação desses atributos, além de avaliar a intensidade e a propriedade cumulativa e sinérgica de cada impacto identificado e avaliado.

Sempre que possível, a valoração da magnitude de um impacto se realiza segundo um critério não subjetivo, o que permite uma classificação quantitativa dele, portanto, mais precisa.

Todavia, observa-se que a maior parte dos impactos potenciais previstos não é passível de ser mensurada quantitativamente, dificultando a comparação entre os efeitos decorrentes do empreendimento com a situação anterior à sua instalação, não permitindo, assim, uma valoração objetiva com relação à magnitude dos impactos. Desta forma, na maior parte dos casos, há necessidade de utilizar critérios subjetivos, baseados principalmente no julgamento dos especialistas envolvidos. Também vale ressaltar que os critérios são variáveis entre os impactos, ou seja, a variação da magnitude pode depender de diferentes critérios, dependendo do impacto em análise.

Para todos os casos, utiliza-se para a sua classificação a escala subjetiva:

- a) Intensidade fraca;
- b) Intensidade média;



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

c) Intensidade forte.

Com relação à classificação dos impactos como de magnitude variável, observa-se que correspondem aos impactos cuja magnitude pode variar segundo as diferentes intensidades das ações que geraram este impacto, provocando efeitos de magnitudes diferentes.

Procura-se, nestes casos, identificar as diferentes situações de variabilidade do impacto através da descrição de suas consequências conforme cada magnitude possível. Desta forma, para um dado impacto, são apresentadas descrições indicando as situações em que sua ocorrência se dará com magnitude baixa, média ou forte.

a) Emissão de particulados:

Para todo e qualquer tipo de movimentação e atividade, existe uma eminente geração de particulados, uma vez que a ação eólica, movimentação de veículos e materiais gera um desprendimento desses particulados para a atmosfera.

Sendo assim, durante a fase de construção, pode-se destacar os impactos de operação dos canteiros de obras e obras civis como impactos negativos devido as emissões atmosféricas constituídas, uma vez constituídas basicamente de material particulado em suspensão (PTS) e partículas inaláveis (PM10) provenientes da limpeza e preparação do terreno para sua construção, da movimentação de cargas, das máquinas em atividades na obra e da construção civil. Sendo assim, durante a fase de instalação do empreendimento será de média significância, direta, permanente, imediato reversível, local e real.

Na operação do empreendimento, a movimentação de veículos deverá ser o responsável pela emissão e suspensão de particulados para a atmosfera. Outrossim, pode-se classificar a operação pequeno impacto, indireto, cíclico, longo prazo, irreversível, local e potencial.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Impacto: Emissão de particulado																	
Classificação do impacto Ações no empreendimento		Tipo		Temporalidade			Duração				Estado		Escala			Caráter	
		DIRETO	INDIRETO	TEMPORÁRIO	PERMANENTE	CÍCLICO	IMEDIATO	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO	REVERSÍVEL	IRREVERSÍVEL	LOCAL	REGIONAL	ESTRATÉGICA	REAL	POTENCIAL
Instalação	Positivo																
	Negativo	2			2		2				2		2			2	
Operação	Positivo																
	Negativo		1			1				1		1	1			1	
Legenda: 1-Pequeno impacto; 2-Médio impacto; 3-Grande impacto.																	

Tabela 21 - Emissão de particulados.

b) Emissão de ruídos:

Durante a fase de instalação, a execução da obra civil pela mão de obra especializada poderá ser um fator de acréscimo da emissão de ruídos, uma vez que serão necessários a movimentação de máquinas pesadas para entrega e movimentação de materiais, além da utilização do ferramental especializado para a produção de obra civil. A amenização dos ruídos dada pela distância da obra em relação ao entorno, faz com que esses impactos sejam classificados como médio impacto negativo, direto, temporário, imediato, reversível, local e real.

Na fase de operação, haverá significativa diminuição na emissão de ruídos, classificando o impacto como indireto, temporário, longo prazo, reversível, local e potencial.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Impacto: Emissão de ruídos																	
Classificação do impacto Ações no empreendimento		Tipo		Temporalidade			Duração				Estado		Escala			Caráter	
		DIRETO	INDIRETO	TEMPORÁRIO	PERMANENTE	CÍCLICO	IMEDIATO	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO	REVERSÍVEL	IRREVERSÍVEL	LOCAL	REGIONAL	ESTRATÉGICA	REAL	POTENCIAL
Instalação	Positivo																
	Negativo	2		2			2				2		2			2	
Operação	Positivo																
	Negativo		1	1						1	1		1				1
Legenda: 1-Pequeno impacto; 2-Médio impacto; 3-Grande impacto.																	

Tabela 22 - Emissão de ruídos.

c) Emissão de gases poluentes:

A emissão de gases poluentes é gerada principalmente pela combustão interna de veículos automotores que ingressarão nas dependências do empreendimento e em seu entorno. Os principais gases emitidos são: HCT, SO₂, NO_x e CO.

Durante a fase de instalação, as manutenções das máquinas pesadas usadas na etapa da construção civil deverão ocorrer em oficinas mecânicas licenciadas. O impacto foi classificado como médio impacto negativo, direto, temporário, imediato, irreversível, local e real.

Ressalta-se que na fase de operação, apesar da movimentação de veículos dos usuários do empreendimento, seja para estacionamento ou embarque e desembarque, não haverá modificação da qualidade do ar. Sendo assim, o impacto da fase de operação será pequeno impacto negativo, direto, permanente, curto prazo, irreversível, local e real.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Impacto: Emissão de gases poluentes																	
Classificação do impacto		Tipo		Temporalidade			Duração				Estado		Escala			Caráter	
		DIRETO	INDIRETO	TEMPORÁRIO	PERMANENTE	CÍCLICO	IMEDIATO	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO	REVERSÍVEL	IRREVERSÍVEL	LOCAL	REGIONAL	ESTRATÉGICA	REAL	POTENCIAL
Ações no empreendimento																	
Instalação	Positivo																
	Negativo	2		2			2					2	2			2	
Operação	Positivo																
	Negativo	1			1			1				1	1			1	
Legenda: 1-Pequeno impacto; 2-Médio impacto; 3-Grande impacto.																	

Tabela 23 - Emissão de gases poluentes.

d) Poluição do solo:

O risco de poluição do solo neste empreendimento poderá ocorrer na fase de implantação uma vez que o solo ficará exposto para construção. O principal risco de contaminação vem do maquinário que transitará pela área nessa fase, devido ao risco de vazamento de óleos e graxas necessários para o seu funcionamento. Outras possíveis fontes de contaminação são efluentes domésticos e resíduos sólidos, caso não seja feito o manejo adequado, podem entrar em contato com o solo exposto. O impacto foi classificado nessa fase como médio impacto negativo, direto, temporário, imediato, reversível, local e potencial.

Impacto: Poluição do solo																	
Classificação do impacto		Tipo		Temporalidade			Duração				Estado		Escala			Caráter	
		DIRETO	INDIRETO	TEMPORÁRIO	PERMANENTE	CÍCLICO	IMEDIATO	CURTO PRAZO	MÉDIO PRAZO	LONGO PRAZO	REVERSÍVEL	IRREVERSÍVEL	LOCAL	REGIONAL	ESTRATÉGICA	REAL	POTENCIAL
Ações no empreendimento																	
Instalação	Positivo																
	Negativo	2		2			2				2		2				2
Operação	Positivo																
	Negativo	2		2			2				2		2				2
Legenda: 1-Pequeno impacto; 2-Médio impacto; 3-Grande impacto.																	

Tabela 24 – Geração de poluição do solo.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

8.8. Riscos e periculosidades:

Os riscos ambientais classificados como físico, químicos, e biológicos podem ser controlados implementando as medidas de controle propostas pelo EIV e pelos planos de Controle Ambiental e de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, uma vez que os mesmos contemplam as diretrizes ambientais a serem seguidas. Na esfera de periculosidade os colaboradores na fase de obra deverão utilizar os EPI's indicados pelos profissionais de segurança do trabalho e seguirem as diretrizes dos documentos tais como o PCMAT (Programa de Condições e Meio Ambiente do Trabalho na Indústria da Construção Civil), sendo este indicativo do planejamento e da orientação em relação a quais medidas e procedimentos devem ser adotados pela empresa bem como pelos funcionários para reduzir riscos no ambiente de trabalho, evitar adoecimento da equipe e estipular estratégias em caso de acidente.

8.9. Avaliação de interferência no meio natural:

Conforme abordagem apresentada neste EIV, considerando tratar-se de ampliação de um empreendimento já existente, bem como a inexistência no interior do terreno de massas de vegetação ou cursos hídricos, não foram identificados riscos significativos ao meio natural, dado ao elevado nível de antropização do ambiente local.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

9. PADRÃO DE PARCELAMENTO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

9.1. Análise da estrutura fundiária:

O empreendimento projetado situa-se a nordeste da área urbana da Sede, no final da Rua Ephifânio Pontin, Bairro Vila Nova. Para análise da estrutura fundiária, buscou-se levantamento histórico da evolução urbana de Aracruz.

Aracruz foi fundada pelos jesuítas no século XVII, sendo também um dos núcleos de colonização italiana no Espírito Santo a partir do século XIX, além de abrigar populações indígenas das etnias tupi e guarani. Até a primeira metade do século XX, a sede do município situava-se em Santa Cruz, quando em 1948 teve sua transferência para o povoado de Sauaçu, onde hoje localiza-se a Sede do município. Tal evento, conhecido como “o roubo da Sede” foi determinante para o desenvolvimento urbano tardio da orla em relação à Sede.

A partir de 1967, o projeto de industrialização pela Aracruz Celulose atraiu grandes investimentos para o município, com melhorias na infraestrutura como o fornecimento de energia elétrica pela rede estadual, o sistema de telefonia. Também se destaca a implantação de ramal ferroviário ao porto, que também foi construído em Barra do Riacho, para escoamento da produção de celulose, além da geração de mais de 10.000 empregos.

Mesmo a localização dos projetos industriais se concentrarem mais próximo à orla, a área urbana da Sede passou por elevado crescimento demográfico e espraiamento territorial. A seguir, apresenta-se mapa de evolução urbana⁴, onde se verifica que a partir de 1985 a urbanização cresceu exponencialmente, sendo que o período entre 1995 e 2000 foi o de maior crescimento, com aumento de 2,57km².

⁴ Mapa elaborado por Roberto Cabral Junior, em dissertação de mestrado intitulada “Recentes Transformações nos Processos de Urbanização: Estudo de Caso do Município de Aracruz/ES”, defendida no Programa de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo (UFES) em 2019.



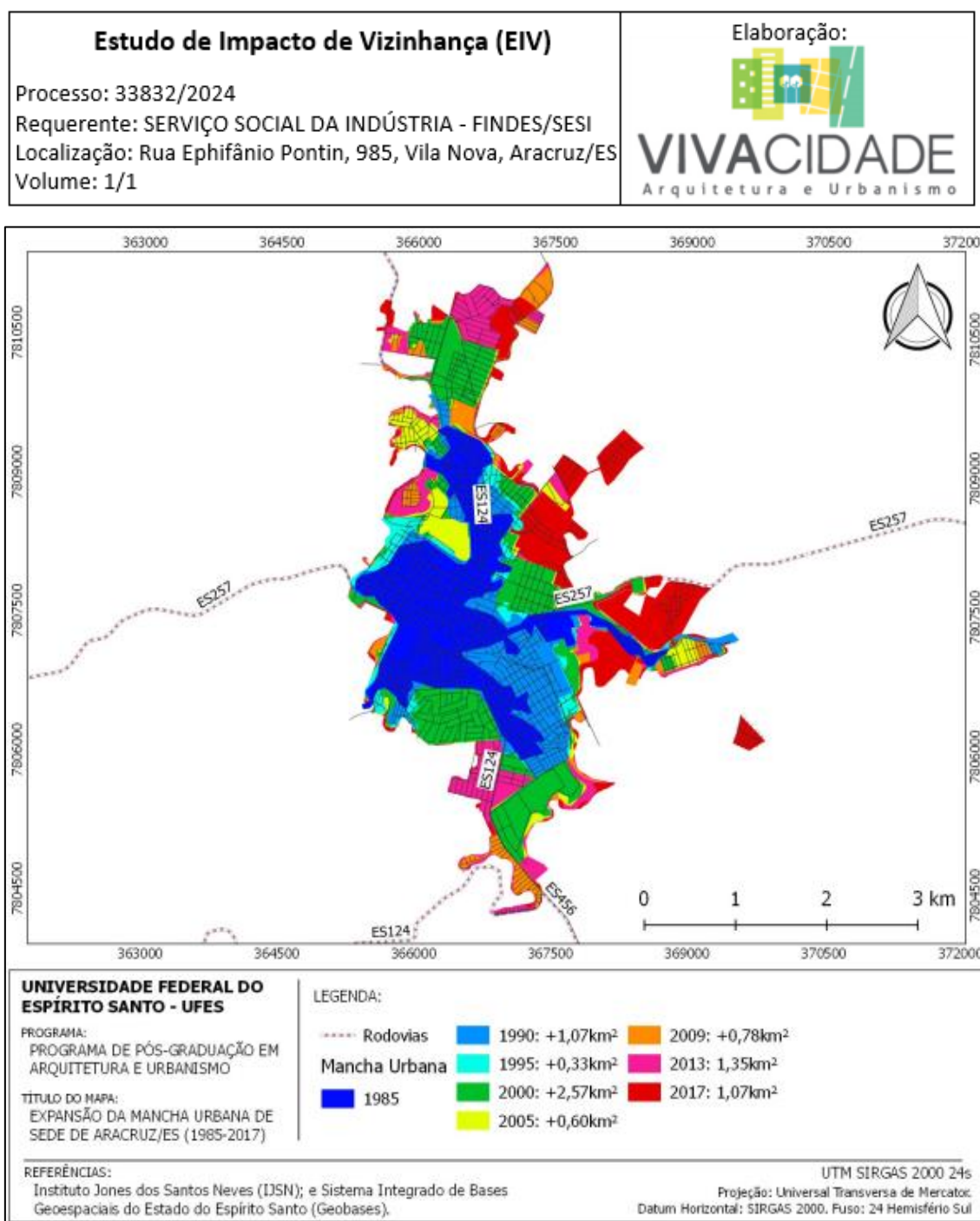


Figura 36 - Evolução urbana da Sede, a partir de 1985. Fonte: JUNIOR, R. C., 2019.

Analisando-se mapa dos empreendimentos imobiliários por ano⁵, implantados a partir de 1985, observa-se tendência de dispersão da mancha urbana da Sede, com maior tendência de vetores para o norte, em direção à Guaraná; e para o sul, em direção à Coqueiral de Aracruz. Essa dispersão favoreceu, em parte, a segregação socioespacial, com a ocupação irregular de áreas intersticiais, ainda

⁵ Ibidem.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

não urbanizadas, entre os loteamentos, gerando aglomerados subnormais, conforme abordagem a ser apresentada no item 9.2.7.

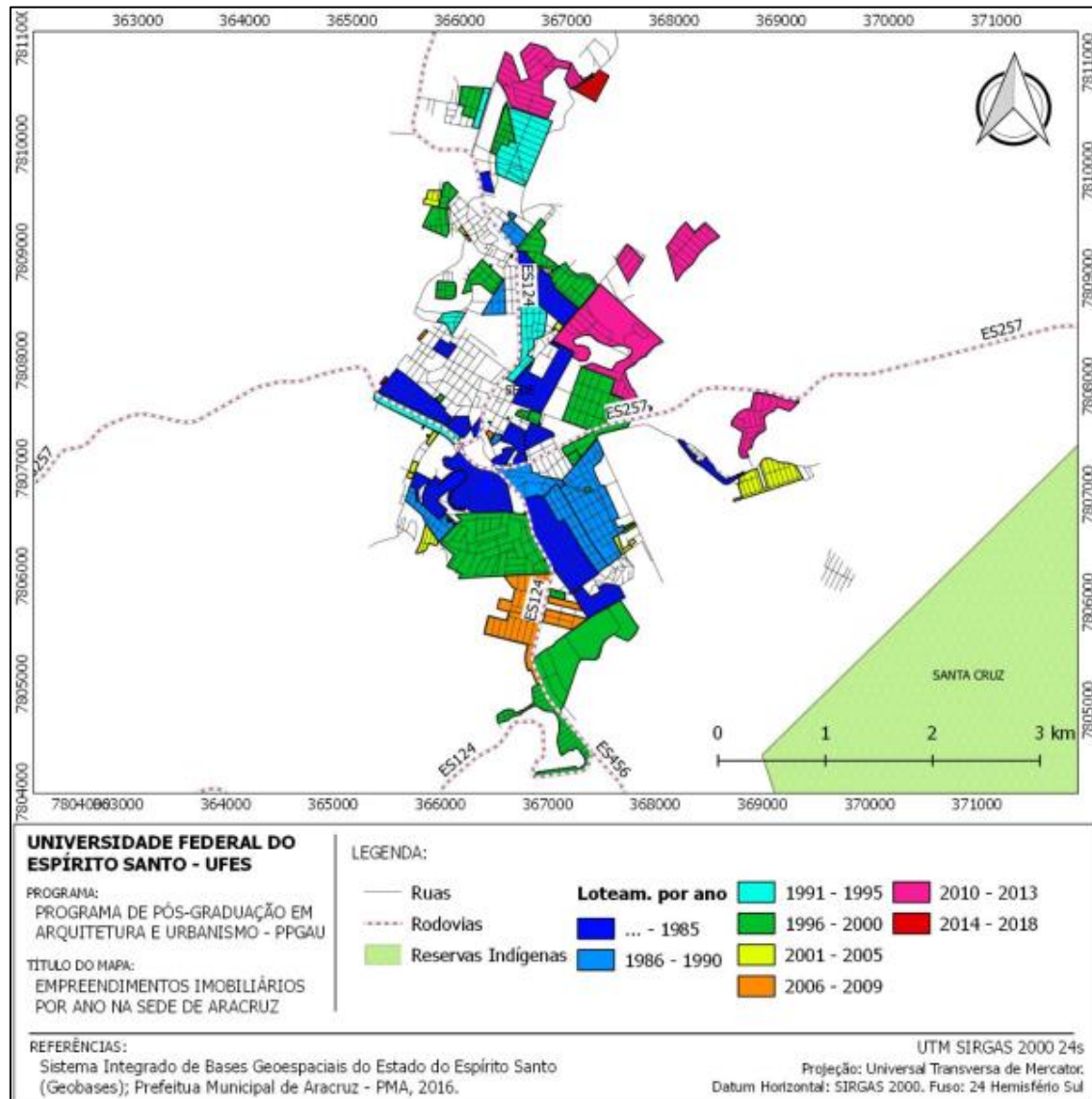


Figura 37 - Loteamentos implantados na Sede, a partir de 1985. Fonte: JUNIOR, R. C., 2019.

A AI possui uma hierarquia viária clara, caracterizada por uma via arterial que conecta a cidade no sentido norte-sul, pela Avenida Cel. Venâncio Flores e por vias coletoras que distribuem os fluxos no interior da AI, com destaque para as ruas Ephifânio Pontin, Cesar Sarcinelli, Gloxinea e Leopoldo Barcelos Rangel. O mapa a seguir destaca a hierarquia viária da AI (mapa 5/10 no Anexo 02):



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 38 - Hierarquia viária na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.

Na AI, de modo geral, observa-se predominância de quadras em formato retangular, com média de 40m a 50m de largura e média de 100m a 150m de comprimento. Quanto ao tamanho dos lotes, verifica-se padrão médio de 250 m², sendo 10m de frente e 25m de profundidade (mapa 7/10 no Anexo 02).

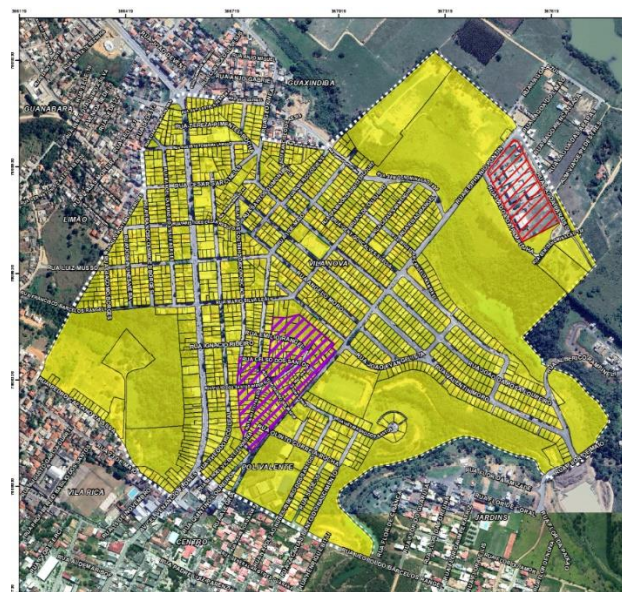


Figura 39 – Situação fundiária na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.

Com relação a situação fundiária, destaca-se a presença de uma região no bairro Polivalente com características de ocupação informal, com traçado irregular,



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

ruas estreitas e pouca disponibilidade de áreas públicas, conforme destacado no mapa com hachura roxa.



Figura 40 – Ocupação informal no bairro Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.

De modo geral, a Sede é caracterizada por uma paisagem horizontalizada, com predominância de gabarito de até 02 pavimentos, confirmando tendência de espraiamento territorial da mancha urbana apresentado no item 9.1. Os loteamentos executados a partir de 1985 reforçam essa tendência (mapa 6/10 no Anexo 02).

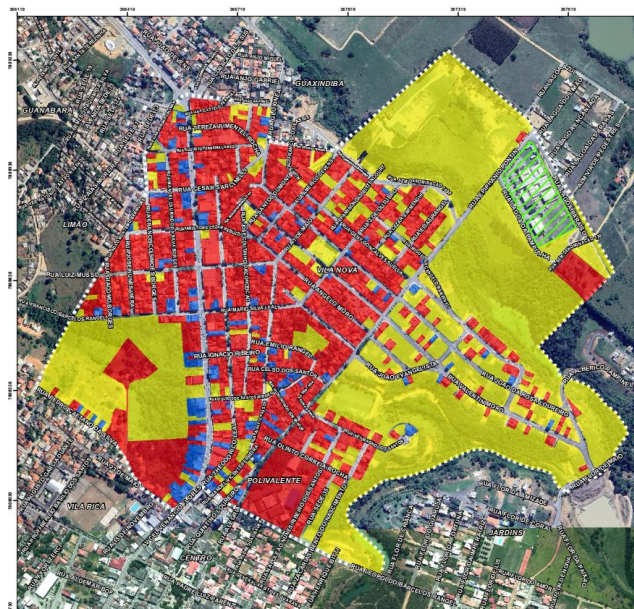


Figura 41 – Gabarito na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

A despeito da cidade contar com alguns prédios altos, com gabarito superior a 4 pavimentos, nenhuma desses edifícios estão situados na AI, mas são possíveis de serem visualizados a partir dela. O gabarito da AI, portanto, segue a tendência horizontal da cidade, com predominância de até 2 pavimentos, sendo que pontualmente chega a 3 ou 4 pavimentos sobretudo no entorno da Av. Venâncio Flores. O empreendimento também terá esse padrão de gabarito, conforme abordagem apresentada no capítulo 11, sobre a paisagem urbana.

9.2. Levantamento e caracterização do uso e ocupação do solo na área de influência direta (AID) e avaliação das potencialidades de alteração do perfil de uso e ocupação a partir da entrada/ampliação do empreendimento

O diagnóstico de Uso do Solo refere-se as possibilidades de instalação de diferentes atividades na cidade, sejam elas residenciais, comerciais, industriais etc. Portanto, o uso do solo se refere à onde se instala o quê, ou seja, a localização das atividades permitidas e não permitidas.

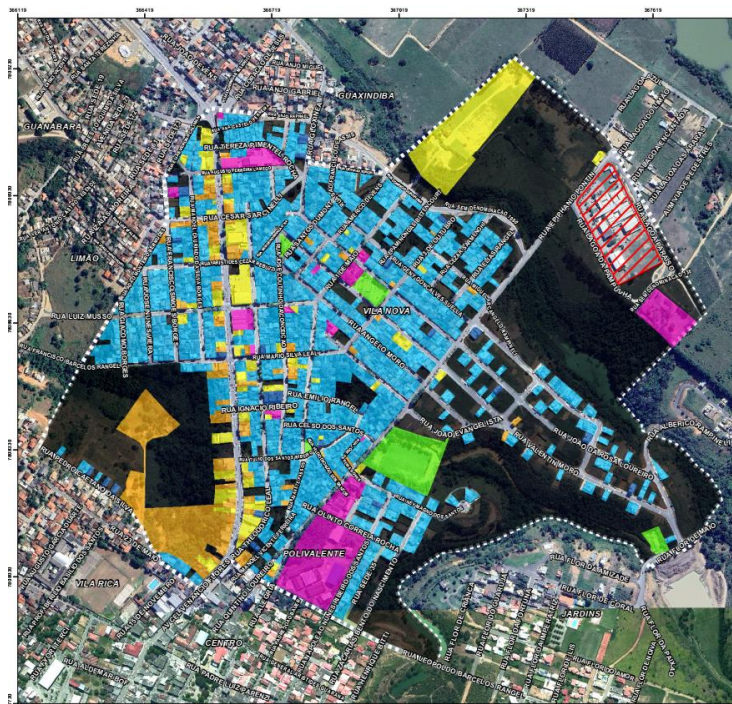


Figura 42 – Uso e ocupação do solo na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

Conforme mapa apresentado (mapa 9/10 no Anexo 02), verifica-se predominância de usos residenciais no interior dos bairros da AI e concentração de atividades de comércio/serviços e usos mistos ao longo da Av. Venâncio Flores, que conecta a região norte da cidade com o Centro. Os usos não residenciais são encontrados em diversos pontos da AI, sendo caracterizados por escolas, praças ou cemitério.



Figura 43 - Uso comercial e misto na Av. Venâncio Flores. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 44 - Uso residencial no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Processo: 33832/2024

Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI

Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES

Volume: 1/1

Elaboração:

**VIVACIDADE**
Arquitetura e Urbanismo

Figura 45 – Uso residencial no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 46 – Cemitério no bairro Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.

9.3. Avaliação de similaridade, compatibilidade e adequabilidade da atividade do empreendimento em relação às predominâncias de uso da área de inserção:

Conforme análise apresentada no item 9.2, verifica-se que o projeto de ampliação do Sesi possui diversos aspectos de similaridade, compatibilidade e adequabilidade, sobretudo com relação à sua implantação e volumetria, que será semelhante à atual, bem como às edificações da AI, com gabarito baixo. Portanto, não se identifica tendência de transformação significativa da paisagem local, conforme abordagem apresentada no item 11 deste EIV.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Identifica-se tendência de incremento no uso residencial no entorno, que é caracterizado por loteamento com grande disponibilidade de lotes vazios, que vem sendo gradativamente ocupados por novas edificações. Avalia-se ainda, tendência de atração de comércio local ao longo da Rua Ephifânio Pontin, que conecta o Sesi à Av. Venâncio Flores. Por ser um empreendimento educacional, que irá ampliar atividade já existente no local, não foram identificadas atividades que possam ser repelidas da região.

9.4. Identificação, classificação e espacialização das variações de valor de solo e seus fatores de interferência:

O índice de valorização mais confiável até o momento é o FipeZap. Em 2010, a Fipe – Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas iniciou o desenvolvimento de um indicador que permitisse um acompanhamento sistematizado da evolução dos preços do mercado imobiliário. Em 2011, concretizou-se a parceria entre a Fipe e o Zap, o maior portal de classificados de imóveis do país. O Índice FipeZap, produto dessa parceria, permitiu ao país o conhecimento do comportamento dos preços dos imóveis nas principais cidades brasileiras.

O índice apresenta abrangência regional, por isso, a cidade mais próxima a Aracruz analisada pelo índice é a capital Vitória. Em 2022, a capital capixaba teve uma valorização de imóveis de 23,23%. Isso significa que um imóvel que custava R\$ 400,00/m² no início de janeiro de 2022, chegou a dezembro de 2022 no valor de mercado de R\$ 492,92/m². A variação de preços da capital, afeta diretamente a variação do restante do Estado, sobretudo Aracruz que está em constante desenvolvimento, e com o mercado industrial e imobiliário aquecido, os preços tendem a valorizar em similaridade com a região metropolitana.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

9.5. Mapeamento e caracterização de áreas e imóveis de interesse histórico, cultural e paisagístico na área de influência (quando houver) e avaliação das interferências da inserção do empreendimento na paisagem e na visualização destes elementos (ANEXO 01);

Não foram identificados áreas ou imóveis de interesse histórico, cultural e paisagístico na AI do empreendimento.

9.6. Caracterização demográfica, social, econômica e cultural da vizinhança afetada e avaliação das possibilidades de interferência do empreendimento sobre a estrutura socioeconômica da área

Abordagem apresentada no item 10.1.

9.7. Mapeamento, caracterização e avaliação da capacidade de atendimento dos equipamentos comunitários existentes na área de influência, especialmente equipamentos de saúde, educação, segurança e lazer;

Abordagem apresentada no item 12.1.

9.8. Estimativa de incremento de demanda por serviços de saúde, educação, segurança e lazer a partir implantação do empreendimento;

Não haverá acréscimo populacional com a implantação do empreendimento, uma vez que o Sesi Aracruz ofertará vagas de ensino fundamental para a população da cidade. Nesse sentido, não foi identificado acréscimo na demanda por serviços de saúde, educação e lazer. Com relação à segurança, entende-se que o planejamento da segurança será semelhante ao existente atualmente, uma vez que a escola será ampliada, mantendo o mesmo acesso e os mesmos horários oferecidos atualmente.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

9.9. Avaliação das potencialidades:

A oferta de novas vagas de ensino fundamental proporcionará aos moradores de Aracruz mais uma opção de ensino para a formação de crianças e adolescentes. O empreendimento já está consolidado e passará por ampliação no número de vagas de educação.

O entorno do empreendimento é composto de loteamentos em fase de consolidação, sendo ocupados predominantemente por residências construídas nos últimos cinco anos. Verifica-se, portanto, tendência de consolidação da ocupação residencial no entorno, não sendo identificadas possibilidades de alteração desse perfil de uso e ocupação do solo.

9.10. Impactos positivos e negativos:

Considerando os aspectos de parcelamento, uso e ocupação do solo, foram identificados como impacto positivo a ampliação da oferta de novas vagas de ensino fundamental, com a reconhecida qualidade do ensino do sistema Sesi.

Não foram identificados impactos negativos com relação ao parcelamento, uso e ocupação do solo, uma vez que o projeto é uma ampliação realizada em área já ocupada por atividades educacionais.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

10. PERFIL SOCIOECÔNOMICO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

10.1. Análise socioeconômica da área de influência:

Para análise socioeconômica da AI, foram utilizados dados obtidos no IBGE, relacionados ao trabalho e rendimento mensal. Sabendo-se que a população total de Aracruz pelo Censo 2022 é de 94.765 pessoas e, conforme abordagem apresentada no item 5.2 deste estudo, a população estimada da AI é de 5.314 pessoas, foi realizada uma equivalência entre os dados aqui apresentados, conforme tabela a seguir:

DADO	ARACRUZ	AI
População	94.765	5.314
Percentual em relação ao total	100%	5,60%
Área (km²)	1.420,28	1,36
Densidade demográfica (hab/km²)	66,72	3.907,35
Salário médio mensal	2,9 salários mínimos	
Percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até ½ salário mínimo	34,80%	

Tabela 25 - Dados socioeconômicos de Aracruz e da AI

Verifica-se que o salário médio mensal ser de 2,9 salários mínimos, o que coloca Aracruz na segunda posição do Estado com maior média salarial, atrás apenas de Vitória. Esse dado certamente é impulsionado pelo desenvolvimento industrial experimentado pelo município desde a década de 1960. Destaca-se ainda, que dos 5.570 municípios brasileiros, Aracruz ocupa a posição 193.

Entretanto, existe um grande percentual da população com rendimento nominal mensal per capita de até ½ salário mínimo. Aracruz possui 34,8% da população nessas condições, classificando-o na posição 51 dentre os 78 municípios do Estado, e na posição 3609 dentre os 5570 municípios do Brasil. Portanto, fica



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

claro que há uma grande desigualdade de salários, que se reflete também no perfil socioeconômico do município.

A tabela também apresentou a densidade demográfica total da AI, que é de 3.907,35 habitantes por km², número muito superior ao total de Aracruz, que é de 66,72 habitantes por km². Isso se deve ao fato de que a área da AI, que é de 1,36km², é totalmente urbanizada; enquanto as áreas urbanizadas de Aracruz, que são de 29,36km², correspondem a apenas 2,06% do território municipal.

10.2. Valor total investimento previsto:

10.2.1. Valor total do terreno:

De acordo com o Anexo 01, o terreno foi doado pelo Município para implantação do Sesi/Senai e não haverá custo de aquisição de terreno para a ampliação.

10.2.2. Valor total da obra:

O valor total da obra, conforme cronograma físico-financeiro apresentado no Anexo 01, é de R\$ 30.197.186,34.

10.2.3. Número de empregos diretos gerados:

Ao longo de toda a obra, considerando todas as fases apresentadas no cronograma físico-financeiro, são estimados até 40 empregos diretos. Para a operação, são estimados até 60 empregos diretos.

10.3. Impacto no valor da terra:

Não foram identificados impactos positivos ou negativos no valor da terra, uma vez que esse possível impacto já ocorreu com a implantação do Sesi/Senai. A obra atual se trata de uma ampliação de empreendimento já existente.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

11. INSERÇÃO NA PAISAGEM

11.1. Paisagem local:

A paisagem local é caracterizada pela transição consolidação urbana, com a ocupação gradativa de lotes vazios, dada a localização do terreno envolto à loteamento. Nesse sentido, foram realizados registros fotográficos da região, a partir do empreendimento e ao longo de seu acesso pela Rua Epifanio Pontin, que se caracteriza como principal eixo de aproximação ao empreendimento, buscando-se observar se esses pontos terão mudanças na paisagem a partir da sua implantação.

11.2. Registros fotográficos da paisagem local:



Figura 47 – Ponto 1, vista em direção a Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 48 – Ponto 2, vista a partir do Cemitério Jardim da Colina. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 49 – Ponto 3, vista partir da Rua Ephifanio Pontin. Fonte: Vivacidade, 2024.

11.3 Mapa de caracterização das cenas:

O mapa a seguir, apresenta os pontos de registro das cenas da paisagem, conforme imagens apresentadas no item anterior. Em seguida, é apresentada análise dessas imagens.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--



Figura 50 – Mapeamento das cenas na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.

A cena registrada no Ponto 1, está situada na Rua Epiphânio Pontin em direção ao bairro Vila Nova, tendo o empreendimento situado à esquerda da imagem. É possível identificar o *skyline* da cidade horizontalizado, permitindo boa visibilidade do céu, além de elevação montanhosa no horizonte. Nesta cena, é possível observar a cerca de divisa entre os espaços privado e público, não sendo possível identificar mudanças nessa cena, uma vez que a ampliação será no lado oposto do terreno.

A cena registrada no Ponto 2, está situada em frente ao Cemitério Jardim da Colina, local mais elevado da AI escolhido para observar a interferência da nova construção na paisagem. Verifica-se que deste ponto, a paisagem é marcada por áreas vazias, sendo possível visualizar as edificações já existentes do SESI/SENAI à distância, eventualmente obstruídas por árvores de maior porte. Essa vista apresenta menor densidade de edificações, sendo possível avistar mais áreas verdes (de pastagens ou arbóreas), além de grande visibilidade do céu.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Epiphânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

A cena registrada no Ponto 3, está situada na Rua Epiphânio Pontin a partir do loteamento Royal Garden em direção ao Sesi/SENAI, sendo possível visualizar as edificações já existentes do Sesi/SENAI à distância, eventualmente obstruídas por árvores de maior porte (eucaliptos). É possível ainda uma presença marcante de áreas verdes, entre o empreendimento e o loteamento Royal Garden, marcada por fragmentos de vegetação, conforme mapeado no item 5.1 e abordagem apresentada no item 8.5.

11.4 Inserção do empreendimento no cenário local e alterações na paisagem:

11.4.1 Simulações gráficas:

A partir do mapeamento das cenas no entorno do empreendimento, bem como após elaboração de simulação gráfica do empreendimento, percebeu-se que a alteração na paisagem será mínima. Verifica-se que o terreno já possui edificações escolares de volumetria semelhante à projetada, além de quadra poliesportiva que será demolida para dar lugar a nova edificação, que não se destacam na paisagem quando vistos à distância. A seguir, são apresentadas imagens comparativas do Sesi atualmente e após sua ampliação:

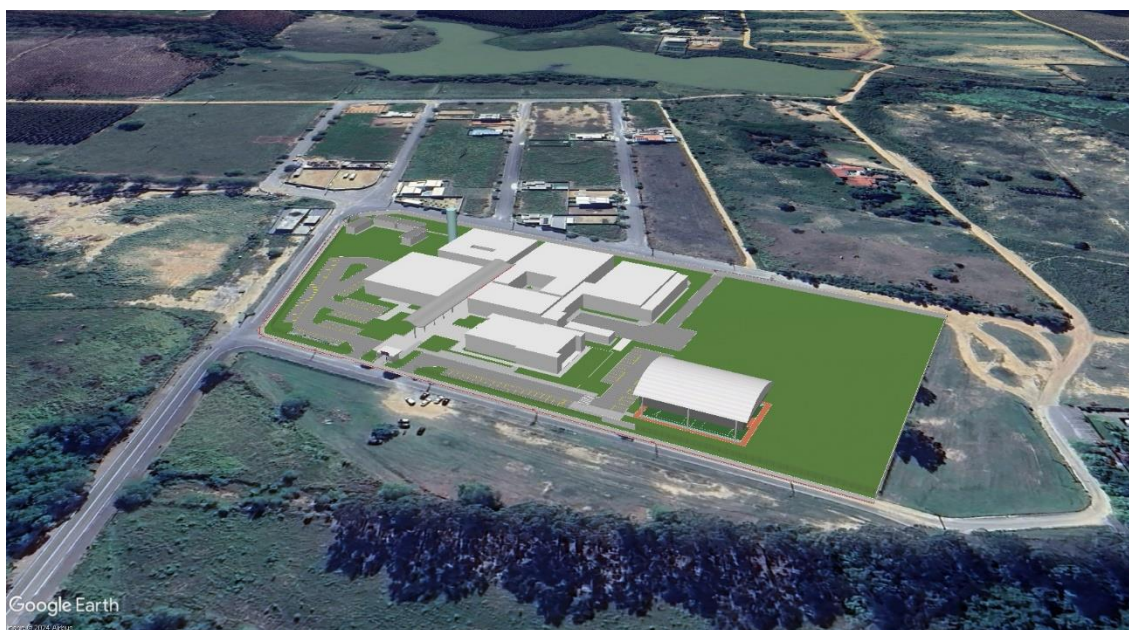


Figura 51 – Simulação gráfica do Sesi/Senai atualmente. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

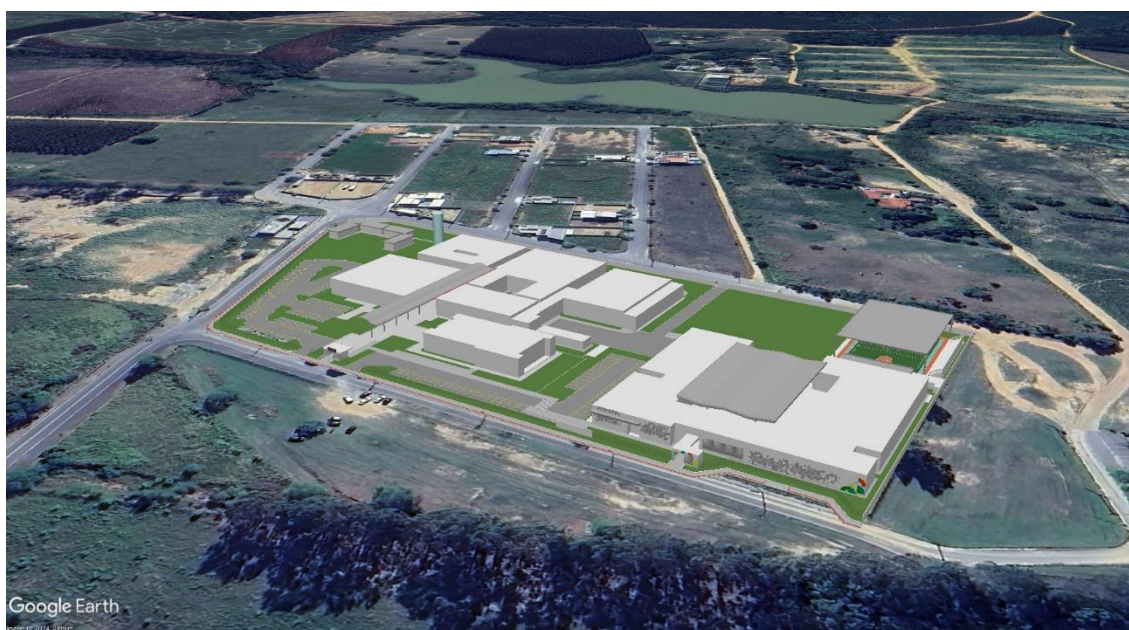


Figura 52 - Simulação gráfica do Sesi/Senai após ampliação. Fonte: Vivacidade, 2024.

Além disso, foram realizadas simulações a partir das cenas da paisagem, dos pontos 2 e 3, apresentadas a seguir:



Figura 53 - Simulação gráfica do Sesi/Senai a partir do ponto 2. Fonte: Vivacidade, 2025.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 54 - Simulação gráfica do Sesi/Senai a partir do ponto 3. Fonte: Vivacidade, 2025.

Verifica-se que o empreendimento não alterará significativamente a paisagem, uma vez que parte dele já se está construída e trata-se apenas de uma ampliação das instalações, sem acréscimo de altura na volumetria das edificações. O ponto 1, conforme dito anteriormente, não foi analisado nesse aspecto uma vez que a cena captura a parte do terreno que já encontra edificações construídas, e a ampliação não aparecerá nesta cena.

11.4.2 Avaliação positiva ou negativa:

A mudança da paisagem será muito pequena, uma vez que esta já sofreu alteração mais significativa quando as primeiras edificações do Sesi/Senai foram construídas. Além disso, a volumetria baixa das edificações não oferece destaque quando vistos à distância, por isso, avalia-se como um impacto neutro.

11.5 Impactos na paisagem:

Conforme abordagem já apresentada, não se identifica impactos na paisagem.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

12. ANÁLISE DOS IMPACTOS DE VIZINHANÇA

12.1. Dos equipamentos comunitários existentes:

Com relação aos equipamentos comunitários existentes, foram identificadas na AI três escolas públicas (EMEF), uma creche (CMEI), duas praças e uma quadra poliesportiva aberta à comunidade. Não foram identificadas unidades de saúde, sendo que no entorno da AI foi identificada uma unidade no bairro Guaxindiba. As unidades de segurança (delegacias) situam-se no bairro Centro, ao sul da AI.



Figura 55 – Localização dos equipamentos comunitários na AI. Fonte: Vivacidade, 2024.

Conforme mapeamento apresentado, dentro da AI foram identificados apenas três espaços livres de lazer, sendo duas praças e uma quadra poliesportiva, com somatório de áreas que corresponde a aproximadamente 5.000 metros quadrados. Considerando que a AI possui uma área de aproximadamente 1.360.000 metros quadrados, apenas 0,37% da AI é destinada aos espaços livres de lazer, o que é considerado um índice muito baixo.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Processo: 33832/2024

Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI

Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES

Volume: 1/1

Elaboração:



VIVACIDADE
Arquitetura e Urbanismo



Figura 56 – CMEI Sete Anões. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 57 – Praça em Vila Nova. Fonte: Vivacidade, 2024.



Figura 58 – Quadra no bairro Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Não foram identificados equipamentos de segurança na AI, tais como postos ou delegacias de polícia. Porém, as unidades existentes, situam-se em sua maioria no Centro, próximo da AI.

12.2. Estimativa de incremento por demanda:

Conforme abordagem apresentada, devido ao empreendimento não gerar acréscimo de população, não há previsão de incremento por demanda de educação, saúde e lazer. Com relação à segurança, entende-se que o planejamento da segurança será semelhante ao existente atualmente, uma vez que a escola será ampliada, mantendo o mesmo acesso e os mesmos horários oferecidos atualmente.

12.3. Consulta à vizinhança:

A primeira etapa da consulta à vizinhança foi realizada no dia 30 de outubro de 2024, seguindo modelo de formulário disponibilizado pelo Termo de Referência.

Em 16 de novembro de 2024 foi realizada a segunda etapa da consulta à vizinhança, com objetivo de buscar a opinião de moradores mais próximos ao empreendimento. Foram realizadas 12 (doze) entrevistas, que somadas às 07 (sete) já realizadas em outubro e novembro de 2024, chegou-se a um total de 19 (dezenove) entrevistas realizadas.

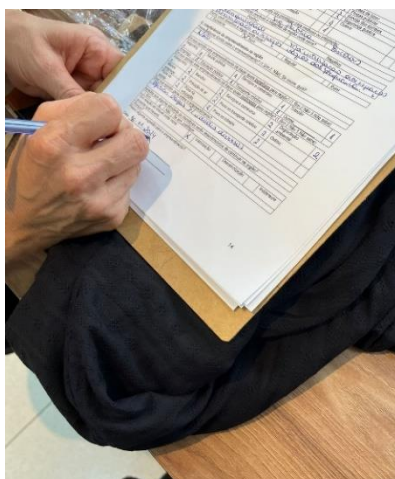


Figura 59 – Registro da assinatura no questionário de entrevista. Fonte: Vivacidade, 2024.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 60 – Pesquisadora aplicando questionário de entrevista. Fonte: Vivacidade, 2024.

Os pesquisadores percorreram diversas ruas dos bairros Vila Nova e Polivalente, que compõem a AI do empreendimento. Percebeu-se uma receptividade maior das pessoas em conceder entrevistas quando estas estavam em áreas comerciais, enquanto transeuntes nas ruas. Quando se buscava moradores que estavam dentro de suas casas, ou transeuntes em ruas residenciais (estes em menor número), as pessoas apresentavam resistência em conceder entrevista, com maior quantidade de negativas aos pedidos de entrevista.

No loteamento Royal Garden, que faz parte do bairro Vila Nova, a despeito de se ter percorrido suas ruas, não foi possível realizar nenhuma pesquisa, pois trata-se de um loteamento novo, com muitas casas ainda em construção, além de grande dificuldade de encontrar moradores em casa nos horários comerciais. Portanto, considera-se que o resultado da pesquisa foi positivo, com ampla variedade de entrevistas, abrangendo os dois bairros da AI, possibilitando obter elementos importantes da opinião pública com relação ao empreendimento e aos serviços públicos, conforme abordagem apresentada no item 12.4. A seguir, apresenta-se mapa elaborado com a localização de moradia dos entrevistados.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--



Figura 61 – Entrevistados nos bairros Vila Nova e Polivalente. Fonte: Vivacidade, 2024.

12.4. Questionários:

A partir dos questionários aplicados, apresentados no Anexo 12 deste estudo, pode-se realizar análise de dados relativos à opinião dos moradores com relação à implantação da ampliação do empreendimento e seus impactos. Verificou-se que 78,94% dos entrevistados moram em Aracruz a mais de 04 anos, 15,78% tem entre 3 e 4 anos de residência em Aracruz, enquanto apenas 5,26% tem de 1 a 2 anos que moram em Aracruz. Importante ressaltar, que 100% dos entrevistados concordam que o local possui todos os serviços e infraestruturas urbanas, tais como coleta de lixo, iluminação pública, drenagem, pavimentação etc. Entretanto, houve diferentes opiniões quanto a qualidade desses serviços e infraestruturas urbanas, conforme dados tabulados no item 12.5 deste estudo.

Dentre os prioritários para melhoria e/ou instalação, foram citados com maior frequência necessidades relativas à unidades de saúde, em 52,63% das entrevistas e transporte público, em 52,63% das entrevistas. Foram citados



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

ainda, temas como educação (escolas de ensino médio e creches) e segurança pública. Todos os entrevistados avaliam que a localidade onde mora é de boa qualidade, sendo que 15,78% classificou como “excelente”, 57,89% classificou como “bom”, 26,31% classificou como “regular” e nenhum entrevistado julga “ruim” a localidade onde mora.

Com relação ao empreendimento, nenhum entrevistado apresentou dúvida quanto ao projeto, suas características e sua importância para o município. Com relação aos benefícios pela implantação do empreendimento, 52,6% avaliam que haverá melhoria na educação pública; 89,5% avaliam que haverá melhora na segurança e saúde pública; e 100% avaliam que haverá melhora na geração de emprego e no comércio e serviços. Nenhum entrevistado indicou que o empreendimento não trará qualquer tipo benefícios.

Com relação aos incômodos causados pela implantação do empreendimento, 15,79% avaliam que poderá ter piora no trânsito; 10,53% avaliam que poderá ter piora no transporte público e em comércio e serviços; 5,26% acreditam que terá piora na segurança, saúde, barulho, poluição do ar e degradação ambiental.

Com relação ao imóvel onde moram, 94,74% dos entrevistados acreditam que o empreendimento contribuirá para valorização e apenas 5,26% dos entrevistados disseram ser indiferente para a valorização da região a implantação do empreendimento. Dentre as sugestões apresentadas, destacam-se a necessidade de implantação de áreas de lazer e infraestrutura urbana.

12.5. Desenvolver uma tabela resumo contendo identificação e resultados dos impactos do EIV:

A seguir, apresenta-se tabela relativa às opiniões quanto à qualidade dos serviços e da infraestrutura urbana.

Tema	Excelente	Bom	Regular	Ruim	Abstém.
Coleta de esgoto	26,32	57,89	15,79	0%	0%
Coleta de lixo	31,58	63,16	5,26	0%	0%



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

Drenagem pluvial	21,05	47,37	31,58	0%	0%
Áreas de risco	15,79	57,89	16,32	0%	0%
Comércio e serviços	42,11	42,11	15,79	0%	0%
Iluminação pública	36,84	47,37	5,26	10,53	0%
Unidades de saúde	31,58	15,79	31,58	21,05	0%
Escolas (Fundamental)	15,79	47,37	31,58	5,26	0%
Escolas (E. Médio)	15,79	42,11	31,58	10,53	0%
Creche	10,53	47,37	26,32	15,79	0%
Transporte público	15,79	31,58	15,79	36,84	0%
Pavimentação	36,84	42,11	15,79	5,26	0%
Áreas de lazer	5,26	78,95	15,79	0%	0%
Praças públicas	15,79	63,16	21,05	0%	0%
Serviço dos correios	36,84	57,89	5,26	0%	0%
Segurança pública	21,05	36,84	26,32	15,79%	0%

Tabela 26 - Avaliação da qualidade dos serviços públicos.

Analisando-se os índices aferidos na tabela apresentada, verifica-se que as melhores avaliações de serviços públicos, classificados predominantemente como bom ou excelente, são com relação a coleta de esgoto, comércio e serviços, iluminação pública, áreas de lazer e correios. Importante destacar, que os serviços de coleta de lixo e correios alcançaram mais de 94% das opiniões dos entrevistados.

Por outro lado, os serviços públicos classificados com grande percentual de indicações como regular ou ruim foram escolas de ensino médio, creches, transporte público e segurança pública. Entretanto, destaca-se com mais de 52% das opiniões o serviço de transporte público, que se apresenta como um grande desafio. Portanto, conclui-se que esses temas possuem maior necessidade de atenção, tanto do poder público quanto dos novos empreendimentos, com vistas a minimizar esses problemas.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

13. DADOS ECONOMICOS, VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA E ARRECADAÇÃO

13.1. Geração de impostos:

O Sesi e Senai de Aracruz tiveram sua imunidade tributária reconhecida perante a Prefeitura Municipal em novembro de 2023 e agosto de 2023, respectivamente. Portanto, não realiza mais recolhimento de ISS pelos serviços prestados, bem como não realiza recolhimento de IPTU. Por ser uma entidade essencialmente prestadora de serviços, não possui inscrição estadual e, portanto, não há recolhimento de ISS.

A imunidade tributária concedida pela Prefeitura ao Sesi/Senai reconhece a importância da entidade no desenvolvimento educacional e na formação de novos cidadãos no município.

13.2. Valor por metro quadrado:

O terreno foi doado pelo município, portanto não há estimativa de valor por metro quadrado.

13.3. Valor total do investimento:

13.3.1. Valor do terreno:

O terreno foi doado pelo Município.

13.3.2. Valor dos projetos:

O valor estimado dos projetos é de R\$ 800.000,00 (oitocentos mil reais).

13.3.3. Valor total da obra:

O valor total da obra, conforme cronograma físico-financeiro apresentado no Anexo 01, é de R\$ 30.197.186,34.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

13.3.4. Somatório do valor das despesas administrativas:

O valor das despesas administrativas está incluído no valor da obra.

13.4. Número de empregos gerados (diretos):

Ao longo de toda a obra, considerando todas as fases apresentadas no cronograma físico-financeiro, são estimados até 40 empregos diretos. Para a operação, são estimados até 60 empregos diretos.

13.5. Impactos do empreendimento na economia local:

Com um PIB municipal de R\$ 5.597,24 milhões, de acordo com dados de 2017 do IBGE (IBGE, 2020, a preços médios de 2019), Aracruz se apresenta como um dos mais dinâmicos da economia capixaba, sendo sua participação no PIB estadual naquela ocasião de 4,6% (IBGE, 2020).

Além disso, conforme estimativas do IBGE para o ano de 2020, o município tem uma população de 103.101 habitantes (IBGE, 2020), o que corresponde a 2,5% do total do estado (IBGE, 2020).

Estas informações sobre PIB e população indicam que o município detém um dos maiores PIBs per capita do Estado, cujo resultado em 2017 foi de R\$ 56.886,57 (cuja população estimada para este ano foi de 98.393 pessoas) (IBGE, 2020).

Aracruz também possui um mercado de trabalho dinâmico, tendo em vista que em 2019 foram 27.420 empregos formais, o que correspondia a 26,6% de sua população. Cabe destacar que esta quantidade de empregos formais representa 3,0% do total existente no Espírito Santo. No caso específico do setor da construção civil, o município tinha em 2019, 2.766 empregados formais, o que indica uma participação de 9,9% do total existente no município (MINISTÉRIO DA ECONOMIA, 2019).



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

O município possui ainda 2.007 empresas formais, conforme dados de 2019, o que corresponde a 2,4% do total do Espírito Santo. Além disso, deste total, 106 são do setor de construção (MINISTÉRIO DA ECONOMIA, 2019).

Ainda sobre a situação atual, ressalta-se que o município possui boas perspectivas de desempenho favorável à sua economia para os próximos anos, diante da quantidade de investimentos anunciados, como por exemplo, o Porto da Imetame, entre outros.

Cabe destacar ainda que, de acordo com dados do Censo Demográfico do IBGE (2010), em Aracruz havia 4.122 pessoas com 10 anos ou mais desocupadas (IBGE, 2010). Neste sentido, percebe-se a importância do empreendimento para a geração de emprego e renda a população local e até sua capacidade em absorver parte da mão-de-obra disponível no município, mesmo que estas sejam realizadas diretamente pelo empreendedor.

Desta forma, mediante dados apresentados, incluindo sobre o mercado de trabalho formal do município, é possível observar que Aracruz possui condições de absorver a mão de obra a ser empregada na construção do empreendimento.

Além dessas questões, acrescenta-se a capacidade do empreendimento em gerar impostos, seja pela geração de empregos ou pelas mensalidades a serem pagas pelos alunos. Neste sentido, a própria geração de emprego e renda também se manifestará para além dos resultados diretos, tendo em vista suas necessidades de contratação de fornecedores locais e da própria capacidade de seus funcionários, em consumirem no mercado local.

13.6. Impacto no valor da terra:

Não foram identificados impactos positivos ou negativos no valor da terra, uma vez que esse possível impacto já ocorreu com a implantação do Sesi/Senai. A obra atual se trata de uma ampliação de empreendimento já existente.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
--	--

CAPÍTULO V – CONCLUSÕES

14. MEDIDAS MITIGADORAS, COMPENSATÓRIAS E POTENCIALIZADORAS

14.1. Apresentação de medidas:

A seguir são apresentados os temas e suas respectivas medidas de controle.

➤ Uso e Ocupação do Solo:

Execução de plano de contratação da mão de obra local em parceria com Sine para instalação e operação do empreendimento. A condicionante deve ser desenvolvida antes do início da implantação do empreendimento e durar até o início de sua operação. A responsabilidade de sua aplicação é do empreendedor.

➤ Aumento da demanda para o gerenciamento de resíduos sólidos:

Ampliar a capacidade de atendimento para coleta dos resíduos. Responsáveis: Empreendedor e Prefeitura Municipal de Aracruz.

➤ Aumento da demanda por transporte público:

Ampliar a oferta de vagas, para atendimento ao empreendimento de acordo com o acréscimo da demanda. Responsáveis: Empreendedor e Prefeitura Municipal de Aracruz.

➤ Medida Compensatória: Implantação de vagas de embarque e desembarque:

Conforme verificado em pesquisa realizada no empreendimento, para identificação dos fluxos, identificou-se necessidade de adotar uma área específica para embarque e desembarque dos alunos. Essa necessidade será ainda mais evidente a partir da ampliação das atividades da escola, com a oferta



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

de mais vagas. Nesse sentido, o projeto arquitetônico deverá adotar a criação desse espaço de embarque e desembarque, para evitar que essa operação cause interrupções na Rua Lagoa da Pampulha.

➤ Medida Compensatória: Arborização para melhoria do microclima:

Para evitar alteração do microclima local, devido a construção das novas edificações, o empreendedor deverá elaborar plano para plantio de árvores no terreno do empreendimento e seu entorno (calçadas).

14.2. Plano de acompanhamento:

O plano de acompanhamento para as medidas de controle apresentadas no item anterior está detalhado a seguir:

- Contratação para priorizar mão de obra local:
 - Método para avaliação: elaborar plano com definições de número de trabalhadores, qualificações e períodos de contratação.
 - Período de execução: durante as obras do empreendimento.
 - Responsável: Empreendedor.
- Ampliação da capacidade de coleta de lixo domiciliar:
 - Método para avaliação: identificar aumento da demanda a partir da ocupação da escola.
 - Período de execução: esta avaliação poderá ser realizada no primeiro ano de operação da escola.
 - Responsável: Poder Público.
- Aumento da demanda por transporte público:
 - Método para avaliação: realizar pesquisas de origem e destino (transporte público), de estudantes matriculados.
 - Período de execução: esta avaliação poderá ser realizada no primeiro ano de operação da escola.
 - Responsável: Poder Público.



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

14.3. Tabela de medidas compensatórias:

Na avaliação dos impactos, o mais significativo é com relação ao embarque e desembarque de alunos na Rua Lagoa da Pampulha. A seguir, apresenta-se tabela de detalhamento desta medida compensatória:

Áreas correspondentes	Mobilidade urbana
Obra/ação	Execução de área de embarque e desembarque de alunos, conforme projeto arquitetônico
Endereço/local	Rua Lagoa da Pampulha
Cronograma físico/financeiro	Incluída no cronograma físico-financeiro da obra

Tabela 27 – Medida compensatória: área de embarque e desembarque

Outro impacto considerado é com relação a alteração do microclima com a implantação da nova edificação. Nesse sentido, o empreendedor deverá elaborar plano para plantio de árvores no terreno do empreendimento e seu entorno (calçadas). A seguir, apresenta-se tabela de detalhamento desta medida compensatória:

Área correspondente	Meio ambiente
Obra/ação	Plantio de árvores
Endereço/local	Terreno do empreendimento e entorno (calçadas)
Cronograma físico/financeiro	O projeto deverá ser implantado até a conclusão das obras

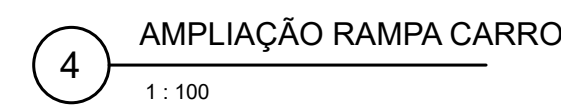
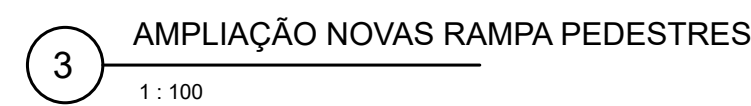
Tabela 28 – Medida compensatória: arborização



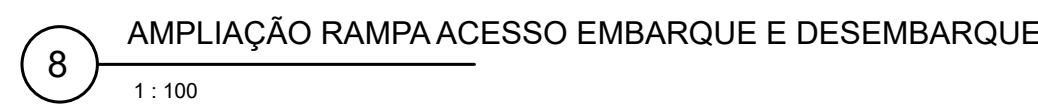
Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

ANEXO 01 – PROJETO, CRONOGRAMA E DOCUMENTO DO TERRENO





EA	ÁREA COMPUTÁVEL EDIFICAÇÕES EXISTENTES	
0,00m²	GUARITA VEÍCULOS	8,00m²
63m²	GUARITA PEDESTRES	20,76m²
93m²	BLOCO CONVIVÊNCIA	885,52m²
1,56m²	BLOCO ADMINISTRATIVO	977,93m²
98m²	BLOCO SALAS DE AULA 01	748,08m²
2,23m²	BLOCO SALAS DE AULA 02	782,43m²
25	BLOCO METALMECÂNICA	792,63m²
9%	CONTAINERS PARA SALAS DE AULA	237,79m²
58%	AUDITÓRIO	665,34m²
20	VESTIÁRIOS	50,46m²
AS	ÁREA COMPUTÁVEL EDIFICAÇÕES A CONSTRUIR	
	CAC	123,14 m²
	CANTINA	27,97 m²
	ESCOLA DE REFERÊNCIA	2442,22 m²
	TOTAL	7.491,27m²



QUADRO DE ÁREAS	
NOME	ÁREA
ÁREA TOTAL DO TERRENO	30.000,00m²
ÁREA CONSTRUÍDA APROVADA (12357/93m²)	7.451,63m²
ÁREA A CONSTRUIR	4.397,93m²
ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA	11.849,56m²
ÁREA DE PROJEÇÃO (7.411,20m² + 4.347,78m²)	11.758,98m²
ÁREA PERMEÁVEL	11.275,23m²
COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO	0,25
TAXA DE OCUPAÇÃO	39,19%
TAXA DE PERMEABILIDADE	37,58%
VAGAS DE ESTACIONAMENTO	120

ÁREA A CONSTRUIR - DESCRIÇÃO DE ÁREAS

CAC	
CAC (EDIFICAÇÃO + MARQUISE)	155,25 m²
CAC (RAMPA COBERTA)	3,27 m²
ESCOLA DE REFERÊNCIA	
CASA DE BOMBAS	4,47 m²
COBERTURA ESCOLA (ÁREA TÉCNICA)	46,88 m²
ESCALADA DESCOBERTA ESCOLA	16,48 m²
TÉRREO ESCOLA (ESCOLA + PÁTIO +CANTINA + GUARITA)	417,57 m²
TOTAL	4397,93 m²



REVISÕES			
01	2B PROJETOS	27/08/2024	REVISÃO PÓS ANÁLISE
00	2B PROJETOS	03/07/2024	EMISSION INICIAL
REV.	POR	DATA	DESCRIÇÃO

PELO FUTURO DO TRABALHO

LOCAL: RUA EPHIFÂNIO PONTIN, 985 - VILA NOVA, ARACRUZ - ES

PROPRIETÁRIO:

SESI - SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA
CNPJ 03.810.480/0001.44

AUTOR E
COORDENADOR
DO PROJETO:

LUIZA BRUNELLI COURA Nº REGISTRO
ARQUITETA E URBANISTA CAU-BR A90530-5

RESPONSÁVEL
TÉC. DE EXECUÇÃO
DE OBRA:

**A CONTRATAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA ENCONTRA-SE EM ANDAMENTO -
DOCUMENTO/DADOS SERÃO INFORMADOS APÓS FINALIZAÇÃO DO PROCESSO LICITATÓRIO**

TÍTULO: N° DA PRANCHA / TOTAL:

SITUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO 01/06

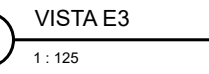
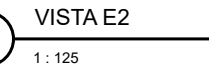
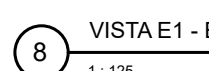
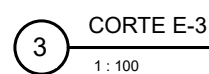
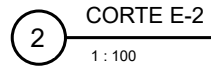
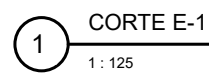
ARQUIVO SS-ARA-PLG-ARQ-N01-R01_IMPLANTAÇÃO

DESENHO	EMPRESA
VIVIAN	

DATA: JULHO 24

REVISÃO: 01

PROJETOS
RUA LUIZA GRINALDA, Nº 570
2º ANDAR, CENTRO, VILA VELHA - ES
arquitetura@2bprojetos.com (27)3072.9421

**SESI**

01

2b
PROJETOS

Obra
SESI ARACRUZ - CONSTRUÇÃO ESCOLA DE REFERÊNCIA - R01

Bancos
SINAPI - 07/2024 -
Espírito Santo
SBC - 08/2024 - Espírito
Santo
SICRO3 - 04/2024 -
Espírito Santo
ORSE - 06/2024 -

B.D.I.
26,44%

Encargos Sociais
Não Desonerado:
Horista: 117,06%
Mensalista: 72,93%



Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS
1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL E CANTEIRO DE OBRAS	100,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
		1.291.822.84	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28	129.182.28
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	100,00%	50,00%						10,00%	10,00%	10,00%	
		504.696.78	252.348.39				50.469.68	50.469.68	50.469.68	50.469.68	50.469.68	
3	BLOCO NOVO	100,00%	0,93%	7,05%	21,71%	20,64%	9,16%	10,78%	9,31%	9,13%	7,71%	3,59%
		24.907.156.16	231.772.60	1.754.726.45	5.407.162.79	5.141.664.39	2.281.562.82	2.684.497.29	2.318.601.63	2.273.567.26	1.920.462.80	893.138.14
3.1	MOVIMENTO DE TERRA	100,00%	100,00%									
		231.772.60	231.772.60									
3.2	ESTRUTURAS	100,00%		15,00%	50,00%	35,00%						
		9.488.549.46		1.423.282.42	4.744.274.73	3.320.992.31						
3.3	PAREDES E PAINEIS	100,00%		15,00%	30,00%	30,00%	25,00%					
		2.209.626.87		331.444.03	662.888.06	662.888.06	552.406.72					
3.4	ESQUADRIAS	100,00%				50,00%	50,00%					
		1.215.744.38				607.872.19	607.872.19					
3.5	VIDROS E ESPELHOS	100,00%				50,00%	50,00%					
		22.770.25				11.385.13	11.385.13					
3.6	COBERTURA	100,00%						100,00%				
		1.804.481.43						1.804.481.43				
3.7	IMPERMEABILIZAÇÃO	100,00%							50,00%	50,00%		
		1.793.451.92							896.725.96	896.725.96		
3.8	TETOS E FORROS	100,00%									50,00%	
		688.867.87									344.433.94	344.433.94
3.9	REVESTIMENTO DE PAREDES	100,00%					25,00%	25,00%	25,00%	25,00%		
		199.061.13					49.765.28	49.765.28	49.765.28	49.765.28		
3.10	PISOS INTERNOS E EXTERNOS	100,00%							50,00%	50,00%		
		1.083.719.62							541.859.81	541.859.81		
3.11	INSTALAÇÕES HIDRO-SANITÁRIAS	100,00%				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%			
		364.770.78				91.192.70	91.192.70	91.192.70	91.192.70			
3.12	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	100,00%				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%			
		1.449.082.57				362.270.64	362.270.64	362.270.64	362.270.64			
3.13	INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE DETECÇÃO E ALARME DE INCÊNDIO	100,00%					20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	
		107.182.34					21.436,47	21.436,47	21.436,47	21.436,47	21.436,47	
3.14	INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE SONORIZAÇÃO	100,00%					20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	
		105.226.79					21.045.36	21.045.36	21.045.36	21.045.36	21.045.36	
3.15	INSTALAÇÃO DE SPDA	100,00%						25,00%	25,00%	50,00%		
		172.843.22						43.210.81	43.210.81	86.421.61		
3.16	PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO	100,00%					20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	
		119.872.04					23.974.41	23.974.41	23.974.41	23.974.41	23.974.41	
3.17	CABEAMENTO ESTRUTURADO	100,00%					25,00%	25,00%	25,00%	25,00%		
		655.285.90					163.821.48	163.821.48	163.821.48	163.821.48		
3.18	INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA	100,00%					25,00%	25,00%	25,00%	25,00%		
		72.941.44					18.235.36	18.235.36	18.235.36	18.235.36		
3.19	CLIMATIZAÇÃO	100,00%					30,00%				70,00%	
		910.312.45					273.093.74				637.218.72	
3.21	APARELHOS HIDROSANITÁRIOS	100,00%									50,00%	50,00%
		299.287.81									149.643.91	149.643.91
3.22	APARELHOS ELÉTRICOS - BLOCO NOVO	100,00%									50,00%	50,00%
		431.213.08									215.606.54	215.606.54
3.23	PINTURA	100,00%									50,00%	50,00%
		951.854.25									475.927.13	475.927.13
3.24	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100,00%				20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%		
		425.316.82				85.063.36	85.063.36	85.063.36	85.063.36	85.063.36		
3.25	PAISAGISMO	100,00%									20,00%	50,00%
		103.921.14								20.784.23	31.176.34	51.960.57
4	QUADRA	98,23%	17,51%	20,96%	39,06%	19,40%	1,30%					
		514.787.77	90.127.39	107.917.34	201.089.79	99.852.10	6.679.65					
4.1	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	100,00%	100,00%									
		90.127.39	90.127.39									
4.3	ESQUADRIAS	100,00%		50,00%	50,00%							
		3.702.92		1.851.46	1.851.46							
4.4	GUARDA-CORPO E CORRIMÃO	100,00%			50,00%	50,00%						
		40.248.24			20.124.12	20.124.12						
4.6	COBERTURA	100,00%			50,00%	50,00%						
		146.096.66			73.048.33	73.048.33						
4.12	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	100,00%		50,00%	50,00%							
		146.358.20		73.179.10	73.179.10							
4.14	CABEAMENTO ESTRUTURADO	100,00%		50,00%	50,00%							
		65.773.56		32.886.78	32.886.78							
4.16	APARELHOS ELÉTRICOS - QUADRA	100,00%				50,00%	50,00%					
		13.359.29				6.679.65	6.679.65					

5	CAC	100,00%	10,60%	24,50%	17,09%	2,79%	5,56%	20,97%	10,67%	4,78%	3,04%	
		1.350.222.15	143.060.70	330.801.65	230.736.24	37.698.74	75.127.62	283.135.42	144.098.66	64.573.48	40.989.64	
5.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	100,00%	100,00%									
		42.995.29	42.995.29									
5.2	ESTRUTURAS	100,00%	25,00%	50,00%	25,00%							
		400.261.65	100.065.41	200.130.83	100.065.41							
5.3	PAREDES E PAINEIS	100,00%		50,00%	50,00%							
		185.944.17		92.972.09	92.972.09							
5.4	ESQUADRIAS	100,00%						50,00%	50,00%			
		73.571.84						36.785.92	36.785.92			
5.6	GUARDA-CORPO E CORRIMÃO	100,00%						100,00%				
		6.914.60						6.914.60				
5.7	VIDROS E ESPELHOS	100,00%						100,00%				
		1.821.62						1.821.62				
5.8	COBERTURA	100,00%						100,00%				
		4.824.90						4.824.90				
5.9	IMPERMEABILIZAÇÃO	100,00%						100,00%				
		58.761.89						58.761.89				
5.10	TETOS E FORROS	100,00%				100,00%						
		26.038.88				26.038.88						
5.11	REVESTIMENTO DE PAREDES	100,00%				100,00%						
		11.390.00				11.390.00						
5.12	PISOS INTERNOS E EXTERNOS	100,00%							50,00%	50,00%		
		47.167.69							23.583.85	23.583.85		
5.13	INSTALAÇÕES HIDRO-SANITÁRIAS	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		30.060.94		7.515.24	7.515.24	7.515.24	7.515.24					
5.14	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		19.362.99		4.840.75	4.840.75	4.840.75	4.840.75					
5.15	INSTALAÇÃO DE SPDA	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		22.606.87		5.651.72	5.651.72	5.651.72	5.651.72					
5.16	PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		387.35		96.84	96.84	96.84	96.84					
5.17	CABEAMENTO ESTRUTURADO	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		62.180.73		15.545.18	15.545.18	15.545.18	15.545.18					
5.18	INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		16.196.09		4.049.02	4.049.02	4.049.02	4.049.02					
5.19	CLIMATIZAÇÃO	100,00%						100,00%				
		90.297.60						90.297.60				
5.20	APARELHOS HIDROSANITÁRIOS	100,00%						50,00%	50,00%			
		29.889.69						14.944.85	14.944.85			
5.21	APARELHOS ELÉTRICOS - CAC	100,00%						50,00%	50,00%			
		13.093.54						6.546.77	6.546.77			
5.22	PINTURA	100,00%						50,00%	50,00%			
		47.904.39						23.952.20	23.952.20			
5.23	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	100,00%						25,00%	25,00%	25,00%	25,00%	
		153.140.32						38.285.08	38.285.08	38.285.08	38.285.08	
5.24	PAISAGISMO	100,00%								50,00%	50,00%	
		5.409.11								2.704.56	2.704.56	
6	MURO - LIMITE TERRENO	100,00%	13,46%	23,35%	9,89%	9,89%	9,89%	2,71%	7,79%	12,86%	5,08%	5,08%
		1.519.190.81	204.421.67	354.677.40	150.255.73	150.255.73	150.255.73	41.232.48	118.384.92	195.402.28	77.152.44	77.152.44
6.1	PAREDES E PAINEIS	100,00%		25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		601.022.92		150.255.73	150.255.73	150.255.73	150.255.73					
6.2	REVESTIMENTO DE PAREDES	100,00%						50,00%	50,00%			
		49.967.04						24.983.52	24.983.52			
6.3	PINTURA	100,00%						50,00%	50,00%			
		32.497.92						16.248.96	16.248.96			
6.4	DIVERSOS EXTERNOS	100,00%								25,00%	25,00%	25,00%
		308.609.75							77.152.44	77.152.44	77.152.44	77.152.44
6.5	PAISAGISMO	100,00%								100,00%		
		118.249.84								118.249.84		
6.6	INFRAESTRUTURA - MUROS	100,00%	50,00%	50,00%								
		408.843.34	204.421.67	204.421.67								
7	ENCERRAMENTO	100,00%										100,00%
		118.431.34										118.431.34
Porcentagem			3,48%	8,86%	20,26%	18,4%	8,92%	10,56%	9,14%	8,98%	7,34%	4,03%
Custo			1.050.913,04	2.677.305,13	6.118.426,84	5.558.653,24	2.693.277,78	3.188.517,15	2.760.737,16	2.713.194,98	2.218.256,83	1.217.904,20
Porcentagem Acumulado			3,48%	12,34%	32,6%	51,0%	59,92%	70,47%	79,61%	88,59%	95,94%	99,97%
Custo Acumulado			1.050.913,03	3.728.218,16	9.846.644,99	15.405.298,23	18.098.576,01	21.287.093,16	24.047.830,33	26.761.025,30	28.979.282,13	30.197.186,34

LUIZA BRUNELLI COURA
Sócio/CEO/Proprietário

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



CARTÓRIO DO ESPÍRITO SANTO
Registro de Imóveis, Hipotecas e Pessoas Jurídicas
Titular
Rubens Pimentel Filho

CARTÓRIO ALZENIRA BITTI BLANK

Registro Civil e Tabelionato

Rua Alegria, nº 552 - B - Centro, Aracruz - ES
29.190-018 - Telefax: (27) 3256-1384

CARTÓRIO "ALZENIRA BITTI BLANK"

REGISTRO CIVIL E TABELIONATO

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - COMARCA DE ARACRUZ

MUNICÍPIO DE ARACRUZ - DISTRITO DA SEDE

RUA ALEGRIA, 552 - B - CENTRO - CEP: 29.190-018 - TEL.: (27) 3296-3808 / 3256-1384

OFICIALA E TABELIÃ: Alzenira Zampa Bitti Blank

SUBSTITUTO LEGAL: Julierme Rodolfo Zampa Bitti Blank

ESCREVENTE SUBSTITUTO: Julio Cesar Zampa Bitti Blank

E-mail: jcbblank@bol.com.br - juliermeblank@yahoo.com.br

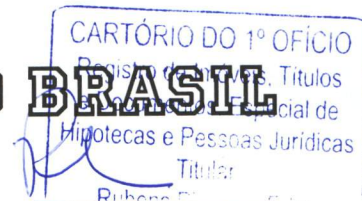
Livro : 46

Folhas : 40

ESCRITURA PÚBLICA DE DOAÇÃO QUE ENTRE SI FAZEM, DE UM LADO, COMO OUTORGANTE DOADOR, MUNICÍPIO DE ARACRUZ; E, DO OUTRO LADO, COMO OUTORGADO DONATÁRIO, SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI - DEPARTAMENTO REGIONAL DO ESPÍRITO SANTO, NO VALOR FISCAL DE R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais), NA FORMA ABAIXO DECLARADA:

S A I B A M, quantos este público instrumento de Escritura Pública de Doação virem que, no ano de aos dois dias do mês de dezembro do ano de dois mil e nove (02/12/2009), quarta-feira, nesta Cidade de Aracruz, Sede do Município e Comarca de Aracruz, Estado do Espírito Santo, da República Federativa do Brasil, em Cartório de Registro Civil e Tabelionato, situado na Rua Alegria, nº 552-B, Centro, perante mim, Alzenira Zampa Bitti Blank, Oficiala e Tabeliã, compareceram partes, entre si, justas e contratadas, a saber: **de um lado, como outorgante doador, o MUNICÍPIO DE ARACRUZ**, pessoa jurídica de direito público interno, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF) sob o número 27.142.702/0001-66, com sede administrativa estabelecida na Avenida Morobá, s/nº, Bairro Morobá, nesta Cidade de Aracruz, Estado do Espírito Santo, neste ato devidamente representado por seu **Prefeito Municipal o Dr. ADEMAR COUTINHO DEVENS**, de nacionalidade brasileira, estado civil casado, profissão médico, nascido aos 13 de outubro de 1959, natural de Aracruz - Estado do Espírito Santo, filho de Guilherme Devens e Maria José Coutinho Devens, residente e domiciliado na Rua Padre João Bauer, nº 116, Centro, nesta cidade de Aracruz - Estado do Espírito Santo, portador da Carteira de Identidade RG número 327.908, expedida pela SSP/ES em 16 de setembro de 1997 e inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas do Ministério da Fazenda (CPF/MF) sob o número 754.165.657-72; **e, do outro lado, como outorgado(a,s) donatário(a,s), o SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI - DEPARTAMENTO REGIONAL DO ESPÍRITO SANTO**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas do Ministério da Fazenda (CNPJ/MF) sob o número 03.810.480/0001-44, com sede estabelecida na Avenida Nossa Senhora da Penha, nº 2.053, Edifício Findes, Bairro Santa Lúcia, na cidade de Vitória - Estado do Espírito Santo, neste ato devidamente representada por seu **Diretor Regional o senhor LUCAS IZOTON VIEIRA**, de nacionalidade brasileira, estado civil casado, profissão industrial, nascido aos 02/12/1955, natural de Vila Velha - Estado do Espírito Santo, filho de Clovis Vieira Santos e Genoveva Izoton Vieira, residente e domiciliado na Avenida Antonio Gil Veloso, nº 2.500, apartamento 402, Edifício Marlin, Praia de Itapoã, na cidade de Vila Velha - Estado do Espírito Santo, ora de passagem por esta Cidade, portador da Carteira de Identidade RG número 259.853, expedida pela SSP/ES em 01/12/1995 e inscrito no Cadastro de Pessoas Físicas do Ministério da Fazenda (CPF/MF) sob o número

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



CARTÓRIO ALZENIRA BITTI BLANK

Registro Civil e Tabelionato
Rua Alegria, nº 552 - B - Centro, Aracruz - ES
23150-018 - Telefax: (27) 3256-1384

CARTÓRIO "ALZENIRA BITTI BLANK"

REGISTRO CIVIL E TABELIONATO

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - COMARCA DE ARACRUZ

MUNICÍPIO DE ARACRUZ - DISTRITO DA SEDE

RUA ALEGRIA, 552 - B - CENTRO - CEP: 29.190-018 - TEL.: (27) 3296-3808 / 3256-1384

OFICIALA E TABELIÃ: Alzenira Zampa Bitti Blank

SUBSTITUTO LEGAL: Julierme Rodolfo Zampa Bitti Blank

ESCREVENTE SUBSTITUTO: Julio Cesar Zampa Bitti Blank

E-mail: jcbblank@bol.com.br - juliermeblank@yahoo.com.br

Livro : 46

Folhas : 41

451.573.837-20; os presentes reconhecidos como os próprios por mim, Alzenira Zampa Bitti Blank, Oficiala e Tabeliã, por terem apresentado os documentos hábeis, de cuja identidade e capacidade jurídica, dou fé. Então, pelo Outorgante Doador, por seu representante legal, me foi dito que é senhor e legítimo possuidor, livre e desembaraçado de quaisquer ônus, inclusive fiscais, do imóvel constituído por: "Um Terreno Urbano, constituído pela ÁREA DE 30.000,00 M² (TRINTA MIL METROS QUADRADOS), sem benfeitorias, desmembrada de uma área maior de 182.569,00 m² (cento e oitenta e dois mil quinhentos e sessenta metros quadrados), situado no lugar SAUAÇU ou GUAXINDIBA na FAZENDA SÃO JORGE, atualmente conhecido por CUPIDO, Distrito da Sede, deste Município e Comarca de Aracruz - Estado do Espírito Santo, área essa que se delimita por seus diversos lados com: ao Norte, com uma Rua Projetada; ao Sul, com outra Rua Projetada; a Leste, com terreno do Município de Aracruz onde está o Centro de Zoonoses; e a Oeste, com a Rua Epifânio Pontin"; havido pelo outorgante doador nos termos do instrumento público devidamente registrado sob o número 01, da matrícula sob o número 10.377 de ordem, do Livro número 2 - AJ, às folhas 177, em data de 26 de julho de 1995, no Cartório do Primeiro Ofício do Registro Geral de Imóveis desta Cidade e Comarca de Aracruz - Estado do Espírito Santo. Que, assim sendo, pela presente escritura e na melhor forma de direito, doava, como de fato ora doado tem, para o(a,s) outorgado(a,s) donatário(a,s) SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI - DEPARTAMENTO REGIONAL DO ESPÍRITO SANTO, o imóvel descrito e caracterizado acima e, desde já, cede e transfere ao(a,s) mesmo(a,s) outorgado(a,s) donatário(a,s) toda a posse, domínio, direito e ação que sobre o aludido imóvel ora doado exercia, para que o(a,s) mesmo(a,s) outorgado(a,s) donatário(a,s) possa(m) dele usar, gozar e livremente dispor, como seu que é e fica sendo, de hoje em diante, por força desta escritura, obrigando-se ele, outorgante doador, a fazer a presente doação sempre boa, firme e valiosa; que a doação ora feita o é com fulcro no que determina a Lei Municipal nº 3.121, datada de 12 de junho de 2008, alterada pela Lei Municipal nº 3.222, de 03 de julho de 2009, cujas cópias ficam arquivadas nestas Notas em pasta própria, pelo valor de R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais), em quanto estimam valer o imóvel ora doado. Pelo(a,s) outorgado(a,s) donatário(a,s) SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI - DEPARTAMENTO REGIONAL DO ESPÍRITO SANTO me foi dito que aceitava(m) esta escritura em seus expressos termos, por isso que está(ão) de inteiro e pleno acordo com a doação que ora lhes é concedida. De tudo dou fé. Em seguida foram-me apresentados os seguintes conhecimentos de impostos pagos e certidões. TRANSCRIÇÕES: **1)** - Documento Único de Arrecadação - DUA, emitido pelo Governo do Estado do Espírito Santo - Secretaria de Estado da Fazenda, relativo ao recolhimento do ITCD (Imposto sobre Transmissão "Causa Mortis" e Doação de Quaisquer Bens ou Direitos) deixa de ser apresentado, por ser o outorgado imune do recolhimento conforme artigo 7º, inciso IV, da Lei nº 4.215, de 27 de janeiro de 1989; **2)** - Certidão Negativa de Ônus, Inclusive Ações Reais e Pessoais Reipersecutórias, expedida em 02 de dezembro de 2009, pelo Cartório do Primeiro Ofício de Registro Geral de Imóveis desta Comarca de Aracruz - Estado do Espírito Santo; **3)** - Certidão Negativa de Dívida(a)



CARTÓRIO DO 1º OFÍCIO
BRASIL
Cartório de Títulos e Documentos, Especial de Hipotecas e Pessoas Jurídicas
Titular
Rubens Pimentel Filho

CARTÓRIO ALZENIRA BITTI BLAN

Registro Civil e Tabelionato

BLANK
29190-018 - Telefax: (27) 3256-1384

CARTÓRIO "ALZENIRA BITTI BLANK"
REGISTRO CIVIL E TABELIONATO

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - COMARCA DE ARACRUZ

MUNICÍPIO DE ARACRUZ - DISTRITO DA SEDE

RUA ALEGRIA, 552 - B - CENTRO - CEP: 29.190-018 - TEL.

OFICIALA E TABELIÃ: Alzenira Zampa Bitti Blank

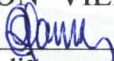
SUBSTITUTO LEGAL: *Julierme Rodolfo Zampa Bitti Blank*

ESCREVENTE SUBSTITUTO: *Julio Cesar Zampa Bitti Blank*

E-mail: jcbblank@bol.com.br - juliermeblank@yahoo.com.br

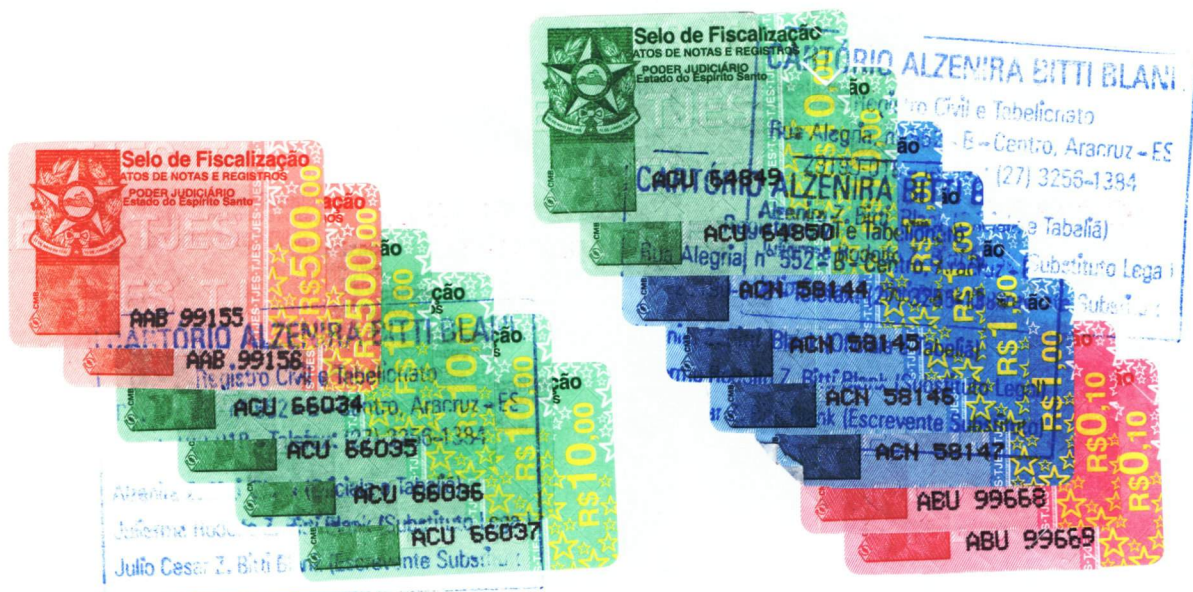
Livro : 46

Folhas : 42

Fazenda Pública Estadual, número: 2009375957, expedida em 02 de dezembro de 2009 e válida até 02 de março de 2010, pela Secretaria de Estado da Fazenda, conforme autenticação eletrônica: 20E81.6442.0F05D; **4)** - Certidão Negativa de Débitos, número 3.440/2009, expedida em 17 de novembro de 2009, pela SEMFA da Prefeitura Municipal de Aracruz - Estado do Espírito Santo; **5)** - O outorgante doador, por seu representante legal, declara sob as penas de responsabilidades civil e penal, que não existem outras ações reais e pessoais reipersecutórias, relativas ao imóvel e de outros ônus reais incidentes sobre os mesmos, face ao disposto na Lei nº 7.433, artº 1º, Parágrafo 3º, do inciso V, regulamentada pelo Decreto nº 93.240 e Provimento nº 021/86, publicado no Diário Oficial de 30 de dezembro de 1986; **6)** - Declara ainda o outorgante doador, por seu representante legal, sob as penas da Lei, que o imóvel constante desta escritura, não é utilizado como depósito de produtos agrotóxicos, radioativos ou que possam produzir poluição ambiental de qualquer natureza, conforme dispõe a Lei Estadual nº 4.472, de 28 de novembro de 1990 e o Decreto-Lei nº 3.108-N, do Governo do Estado do Espírito Santo; **7)** - Certidão Positiva com Efeitos de Negativa de Débitos Relativos às Contribuições Previdenciárias e às de Terceiros número: 141542009 - 07001110, expedida em 27 de julho de 2009 e válida até 23 de janeiro de 2010 via internet, em nome do Outorgante, pela Secretaria da Receita Federal do Brasil. **ASSIM O DISSE** e me pediu que lhe lavrasse a presente escritura nestas notas, a qual li em voz alta, perante as partes, sendo em tudo achada conforme, por aquelas que reciprocamente outorgaram, aceitaram e assinaram, dispensando a presença das testemunhas instrumentárias, de acordo com o disposto no Artigo 277 do Código de Normas da Egrégia Corregedoria Geral da Justiça deste Estado do Espírito Santo, datado de 02 de dezembro de 2005. EU, (a) ALZENIRA ZAMPA BITTI BLANK, Oficiala e Tabeliã, que a fiz lavrar, subscrevi e assino em público e raso. Em testº (sinal público) da verdade. (a) ADEMAR COUTINHO DEVENS; (a) LUCAS IZOTON VIEIRA; (a) ALZENIRA ZAMPA BITTI BLANK - Oficiala e Tabeliã. EU,  _____, ALZENIRA ZAMPA BITTI BLANK, Oficiala e Tabeliã, que a fiz trasladar, nesta mesma data, subscrevi e assino em público e raso.

Em Test^o *Daime* da verdade.

Alzenira Zampa Ritti Blank
ALZENIRA ZAMPA RITTI BLANK
Oficiala e Tabeliã



Cartório do Registro Geral de Imóveis

Titulos e Documentos
COMARCA DE ARACRUZ - ES - Fone: 3256-2237

Apresentado no dia 04 de Junho de 2010
Prot. no Liv. nº 1-G sob o nº 32.108 pag 056

Oficial

CARTÓRIO DO REGISTRO
Registro de Imóveis, Titulos
e Documentos, Especial de
Hipotecas e Pessoas Jurídicas
Titular
Rubens Pimentel Filho
Escritores Autorizados
Margarida M. F. Pimentel
Deusdete Castoldi
Rita de Cássia N. Cavagliari
ARACRUZ - ESPÍRITO SANTO

Cartório do Registro Geral de Imóveis

COMARCA DE ARACRUZ - ES - Fone: 3256-2237

Apresentado no dia 26 de Junho de 2010

Prot. no Liv. nº 1-G sob o nº 32.315 pag 059

Registrado sob o nº 01 Mat. Nº 15877

Em 2-AAD fls. 277
Aracruz - ES, 26 de Junho de 2010

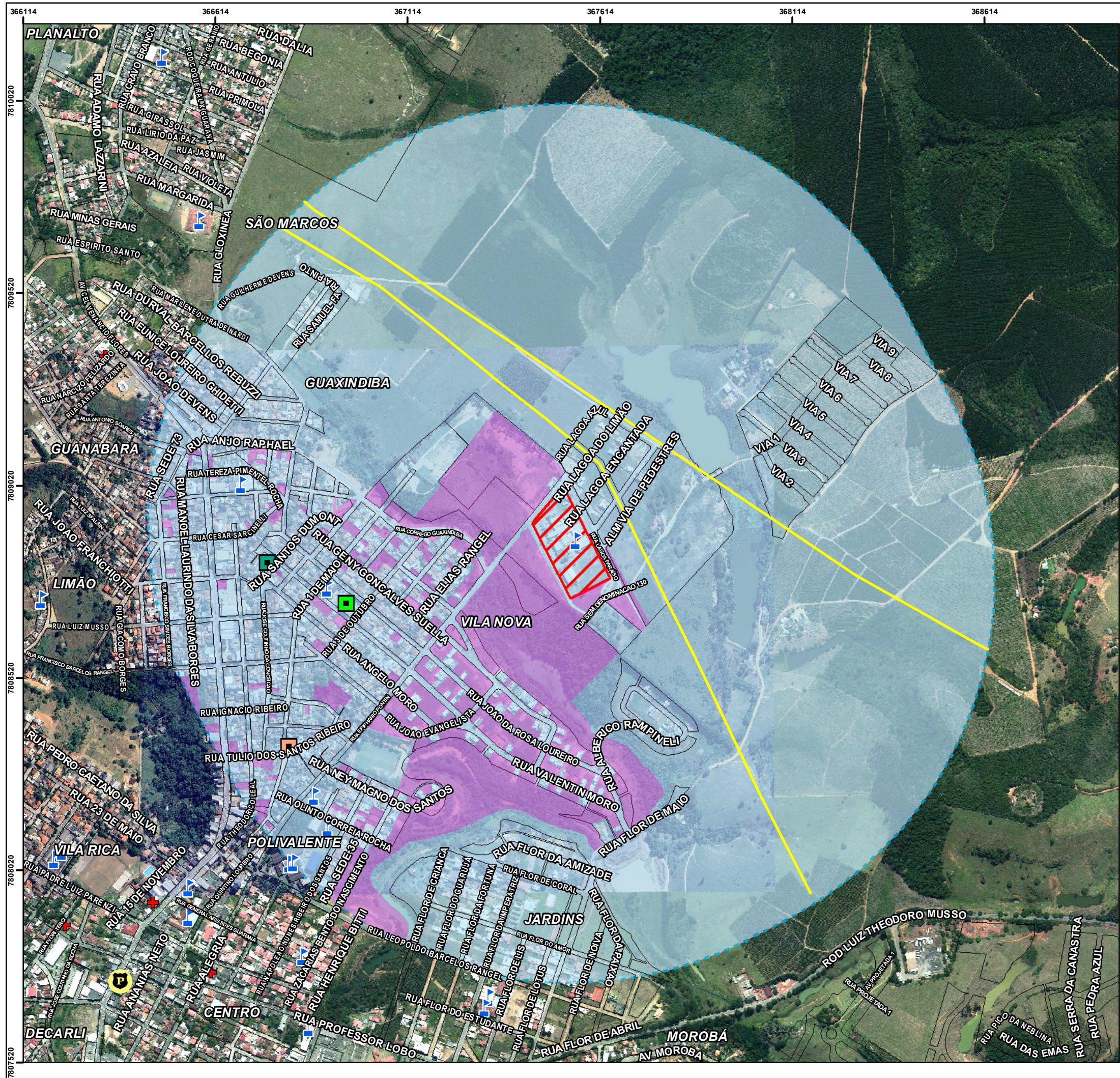
Oficial



Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

ANEXO 02 – MAPAS DE ANÁLISE GEORREFERENCIADOS



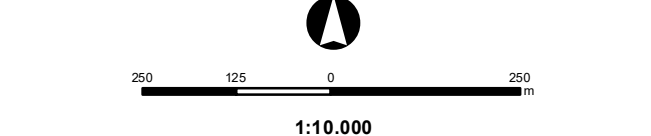


ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

LOCALIZAÇÃO - ABRANGÊNCIA DE 1KM

Localização
Aracruz - ES

- Legenda
- Linha de Transmissão
 - Edificações de Segurança
 - Edificações de Saúde
 - Edificações de Ensino
 - Equip. Comunitário - Praça
 - Equip. Comunitário - Praça
 - Equip. Comunitário - Quadra Polivalente
 - Áreas Livres
 - Localização do empreendimento
 - Divisão de Quadras
 - Área de abrangência de 1 Km



VIVACIDADE
Arquitetura e Urbanismo
Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico
Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A 106946-2

Organização Cartográfica
Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

1/10

Datum
SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte
Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

LOCALIZAÇÃO - ABRANGÊNCIA DE 100m

Localização

Aracruz - ES

Legenda

- Hidrografia
- Curvas de Nível
- Área de abrangência de 100m
- Localização do empreendimento



50 25 0 50 m

1:1.981



VIVACIDADE
Arquitetura e Urbanismo

Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico

Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A106946-2

Organização Cartográfica

Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

2/10

Datum

SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte

Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

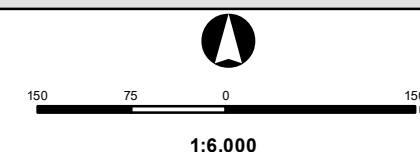
ACESSO DE VEÍCULOS E PEDESTRES

Localização

Aracruz - ES

Legenda

- Acesso
- Localização do empreendimento
- Área de Influência Direta - AID



VIVACIDADE

Arquitetura e Urbanismo

Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico

Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A 106946-2

Organização Cartográfica

Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

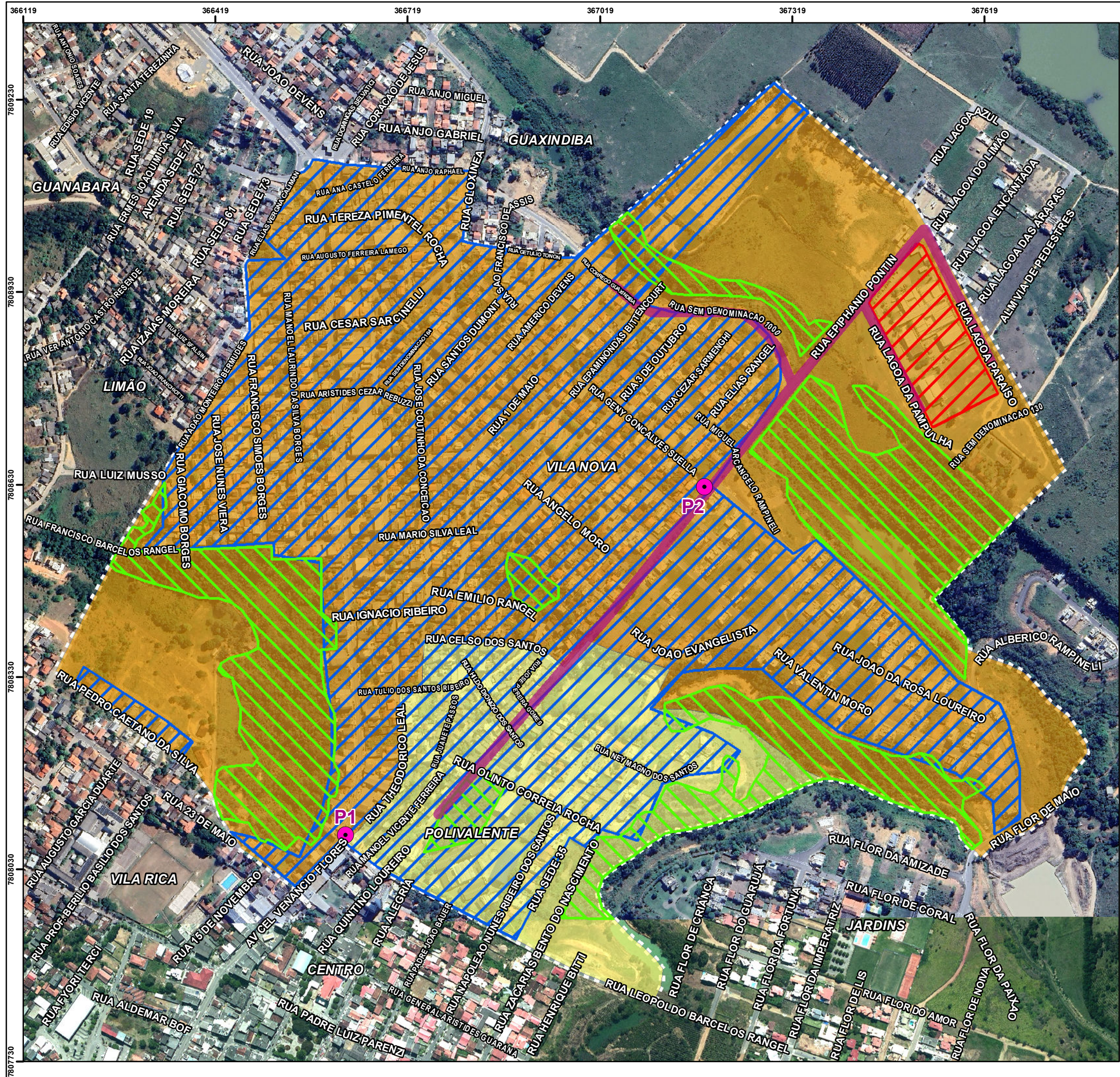
3/10

Datum

SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte

Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

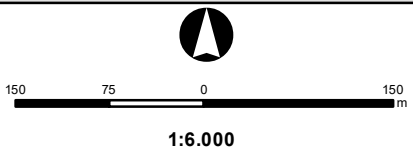
IMPACTOS NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

Localização

Aracruz - ES

Legenda

- Pontos de Contagem (P1, P2)
- Acesso
- Localização do empreendimento
- Áreas Verdes
- Área com atividades urbanas
- Polivalente - População: 801 Hab.
- Vila Nova - População: 3.789 Hab.
- Área de Influência Direta - AID



VIVACIDADE

Arquitetura e Urbanismo
Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico

Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A 106946-2

Organização Cartográfica

Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

4/10

Datum

SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte

Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE

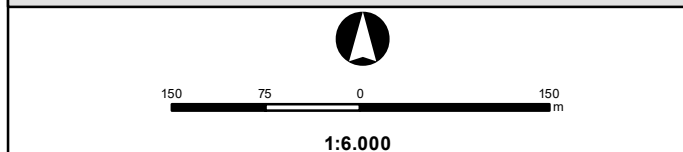


ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

MALHA VIÁRIA E HIERARQUIA

Localização
Aracruz - ES

- Legenda
- Arterial
 - Coletora
 - Coletor Proj Bin
 - Local
 - Eixo a estudar
 - Localização do empreendimento
 - Área de Influência Direta - AID



VIVACIDADE
Arquitetura e Urbanismo
Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

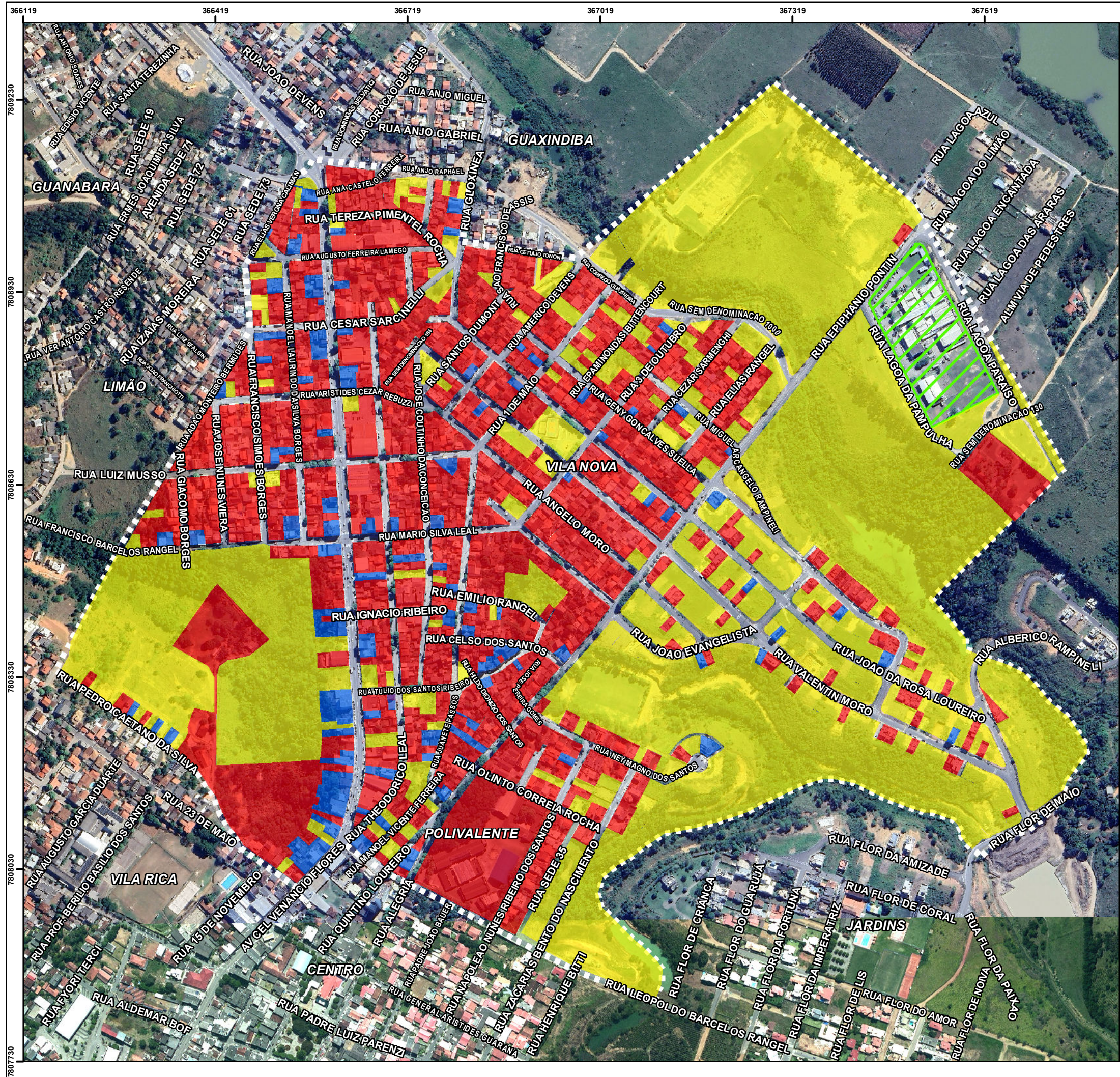
Responsável Técnico
Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A106946-2

Organização Cartográfica
Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

5/10

Datum
SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte
Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

GABARITOS

Localização
Aracruz - ES

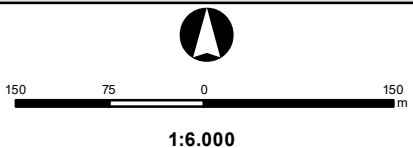
Legenda

Gabaritos

- 0
- 1-2
- 3-4
- 5-6

Localização do empreendimento

Área de Influência Direta - AID



VIVACIDADE
Arquitetura e Urbanismo
Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico
Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A106946-2

Organização Cartográfica
Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

Datum
SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte
Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE



ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV
"ESCOLA DE ENSINO FUNDAMENTAL, MÉDIO E TÉCNICO"

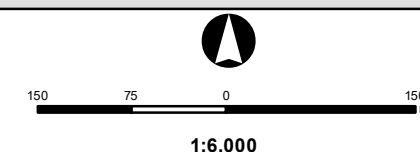
PONTOS DE CONTAGEM

Localização

Aracruz - ES

Legenda

- Pontos de Contagem (P1, P2)
- Arterial
- Coletora
- Coletor Proj Bin
- Local
- Eixo a estudar
- ▨ Localização do empreendimento
- Área de Influência Direta - AID



VIVACIDADE

Arquitetura e Urbanismo
Rua Itacibá, 135, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha-ES,
CEP: 29102-280, Tel (27) 3208-3323 - E-mail: contato@vivacidade.arq.br

Responsável Técnico

Juliano Motta Silva
Arquiteto e Urbanista
CAU/ES A106946-2

Organização Cartográfica

Everton Patuzzo Silva
Geógrafo
CREA/ES-0049325/D

10/10

Datum

SIRGAS 2000 UTM Zone 24S

Fonte

Prefeitura Municipal de Aracruz
GEOBASES/IJSN/IEMA/IBGE

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

ANEXO 03 – REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA



**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil**RRT 15033856****Registro de Responsabilidade Técnica - RRT****1. RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Nome Civil/Social: JULIANO MOTTA SILVA
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 124.XXX.XXX-48
Nº do Registro: 00A1069462

1.1 Empresa Contratada

Razão Social: VIVACIDADE SOLUÇÕES EM ARQUITETURA E URBANISMO LTDA - ME
CNPJ: 23.XXX.XXX/0001-07
Período de Responsabilidade Técnica: 06/01/2016 - 06/01/2026
Nº Registro: PJ327980

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI15033856I00CT001
Data de Cadastro: 02/12/2024
Data de Registro: 02/12/2024

Modalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: INICIAL
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

Valor do RRT: R\$119,61 Boleto nº 21249972 Pago em: 02/12/2024

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE**3.1 Serviço 001**

Contratante: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI-DR-ES
Tipo: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 03.XXX.XXX/0001-44
Data de Início: 24/10/2024
Data de Previsão de Término: 30/01/2025

3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil
Tipo Logradouro: RUA
Logradouro: EPHIFÂNIO PONTIN
Bairro: VILA NOVA

CEP: 29190476
Nº: 985
Complemento:
Cidade/UF: ARACRUZ/ES

3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO
Atividade: 4.2.4 - Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV

Quantidade: 30.000,00
Unidade: metro quadrado

3.1.3 Tipologia

Tipologia: Comercial

3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

Elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) para ampliação do SESI/SENAI de Aracruz/ES.

3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil**RRT 15033856****Registro de Responsabilidade Técnica - RRT**

pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI15033856I00CT001	SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - SESI-DR-ES	INICIAL	02/12/2024

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista JULIANO MOTTA SILVA, registro CAU nº 00A1069462, na data e hora: 2024-12-02 16:59:25, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**).



**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil**RRT 15097816**

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: MARCOS FELIPE DA COSTA
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 107.XXX.XXX-42
Nº do Registro: 000A567531

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI15097816I00CT001
Data de Cadastro: 18/12/2024
Data de Registro: 18/12/2024

Modalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: INICIAL
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

Valor do RRT: R\$119,61 Boleto nº 21324753 Pago em: 18/12/2024

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE**3.1 Serviço 001**

Contratante: VIVACIDADE SOLUÇÕES EM ARQUITETURA E URBANISMO LTDA - ME CPF/CNPJ: 23.XXX.XXX/0001-07
Tipo: Pessoa Jurídica de Direito Privado Data de Início: 24/10/2024
Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00 Data de Previsão de Término: 31/01/2025

3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil CEP: 29190476
Tipo Logradouro: RUA Nº: 01
Logradouro: EPHIFÂNIO PONTIN Complemento:
Bairro: NOVO POLIVALENTE Cidade/UF: ARACRUZ/ES

3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO Quantidade: 30.000,00
Atividade: 4.2.4 - Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV Unidade: metro quadrado

3.1.3 Tipologia

Tipologia: Público

3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

ELABORAÇÃO ESTUDO DE TRÁFEGO E LAUDO DE AVALIAÇÃO IMOBILIRIA PARA O EIV DO SESI DE ARACRUZ

3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura
e Urbanismo do Brasil**RRT 15097816**

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI15097816I00CT001	VIVACIDADE SOLUÇÕES EM ARQUITETURA E URBANISMO LTDA - ME	INICIAL	18/12/2024

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista MARCOS FELIPE DA COSTA, registro CAU nº 000A567531, na data e hora: 2024-12-18 21:27:11, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**).



 Autarquia Federal CONSELHO FEDERAL DE BIOLOGIA CONSELHO REGIONAL DE BIOLOGIA 2ª REGIÃO RJ/ES 			
ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART		1-ART Nº 2-77940/25-E	
CONTRATADO			
2.Nome: JOSE EDUARDO TEIXEIRA FALCON		3.Registro no CRBio-02: 102329	
4.CPF: 13056608708	5.E-mail: eduardotfalcon@gmail.com	6.Tel: (27) 998569093	
7.End.: RUA ULIANA, 92		8.Bairro:ARACÊ	
9.Cidade: DOMINGOS MARTINS	10.UF: ES	11.Cep: 29260000	
CONTRATANTE			
12.Nome: VIVACIDADE SOLUCOES EM ARQUITETURA E URBANISMO LTDA			
13.Registro Profissional: 0		14.CPF/CNPJ: 23948080000107	
15.End. RUA ITACIBÁ, N 135, SALA 1104-C			
16.Tel / E-mail: (27) 3226-4412 / processos@aliancacontabilidade.com	17.Bairro: PRAIA DE ITAPARICA	18.Cidade: VILA VELHA	19.UF: ES
			20.CEP: 29102280
DADOS DA ATIVIDADE PROFISSIONAL			
21. Natureza: 21.1 Prestação de Serviços: XIII – formulação, coleta de dados, estudo, planejamento, projeto, pesquisa, análise, ensaio, serviços técnicos 21.2 Ocupação de Cargo/Função: a - Cargo/função técnica			
22. Identificação: ELABORAÇÃO DE PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL			
23. Localização Geográfica: 23.1– do Trabalho: ES 23.2 – da Sede: ES		24 – UF: ES	
25.Forma de participação: Equipe		26.Perfil da equipe: MULTIDISCIPLINAR	
27.Área do Conhecimento: Meio Ambiente		28.Campo de Atuação: Meio Ambiente e Biodiversidade Licenciamento Ambiental	
29.Descrição Sumária: ESTUDO COMPOR PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL, SUBSÍDIO PARA ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA, A COMPOR O LICENCIAMENTO AMBIENTAL DA AMPLIAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO SESI/SENAI, UNIDADE ARACRUZ, ESPÍRITO SANTO			
30.Valor: R\$24.000,00	31.Total de horas: 320	32.Início: 24/02/2025 00:00:00	33.Término:
34.ASSINATURAS		35. CARIMBO DO CRBio:	
Declaro serem verdadeiras as informações acima.		 Para autenticação da ART: https://eco.crbio02.gov.br/servicos/AutenticaART.aspx código 2025022415000177940	
Data: <u>24 / 02 / 2025</u>  Assinatura do Profissional	Data: <u> / / </u> Assinatura e Carimbo do Contratante		
36. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR CONCLUSÃO Declaramos a conclusão do trabalho anotado na presente ART, razão pela qual solicitamos a devida BAIXA junto aos arquivos do CRBio-02.		37. SOLICITAÇÃO DE BAIXA POR DISTRATO	
<u> / / </u> Data Assinatura do Profissional <u> / / </u> Data Assinatura e Carimbo do Contratante		<u> / / </u> Data Assinatura do Profissional <u> / / </u> Data Assinatura e Carimbo do Contratante	
Código de Autenticação: 2025022415000177940 Situação da ART: Ativa		ART Eletrônica emitida em 24/02/2025 15:00:01 Impressão efetuada em 24/02/2025 15:00:24	

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

ANEXO 04 – PESQUISA EMPREENDIMENTO SIMILAR



Pesquisa veiculos – Estac. Lado Direito

Emprendimento: SESI Aracruz

TIPO: Auto 1 Moto 2 Onibus 3 Caminhão 4

E/S	HORÁRIO	PLACA	Nº OCUP.	TIPO
E	07:11	SFU0H94	2	4
E	07:23	QMZ4J49	1	1
E	07:32	MRO6625	1	1
E	07:44	OVK3469	4	4
E	07:49	OVA9G02	1	1
E	07:51	MOV7H57	2	1
E	07:55	OYJ0A93	1	1
E	07:57	KWK5B04	1	1
E	08:28	OVK6C25	1	1
E	08:40	OQV1928	1	1
E	09:36	ODP9E95	2	1
E	09:44	QMZ4J49	1	1
E	10:53	PPA2918	1	1
E	11:04	SHQ7A96	2	1
E	11:34	PPF9A45	1	1
E	11:39	PPF9A45	1	1
E	13:23	RVS0I64	1	1
E	14:38	OQV1928	1	1
E	15:22	ODF3D85	2	4
S	07:59	SFU0H94	2	4
S	08:38	OVK3469	4	4
S	08:56	QMZ4J49	1	1
S	10:03	QMZ4J49	1	1
S	10:08	ODP9E95	1	1
S	11:03	PPA2918	1	1
S	11:46	SHQ7A96	2	1
S	12:07	OVA9G02	2	1
S	13:34	RVS0I64	1	1
S	14:12	OQV1928	1	1
S	14:15	OVK6C25	1	1
S	15:08	OQV1928	4	1
S	16:18	ODF3D85	2	4
S	17:03	OYJ0A93	1	1
S	17:05	MQV7H57	4	1
S	17:05	MRO6625	3	1
S	17:05	KWK5B04	5	1

Pesquisa veiculos – Estac. Lado Esquerdo**Emprendimento: SESI Aracruz****TIPO: Auto 1 Moto 2 Onibus 3 Caminhão 4**

Nº	HORÁRIO	PLACA	Nº OCUP.	TIPO
E	06:32	MSU9611	1	1
E	06:36	PPU4332	1	1
E	06:43	PPA8672	1	1
E	06:43	SFW8A13	1	1
E	06:44	SGB9H13	1	1
E	06:46	OYD7G06	2	1
E	06:47	OVE8B74	1	1
E	06:52	QRM3E86	1	1
E	06:53	MTM1378	1	1
E	06:54	OVL0675	1	1
E	06:54	RBA0H60	1	1
E	06:56	PPL7130	1	2
E	06:57	PPU6A09	1	1
E	06:58	PPE5G83	1	1
E	06:58	RBB2J80	2	1
E	06:58	SGH0B00	1	1
E	06:59	SFS8H09	1	2
E	07:01	MQP5228	1	2
E	07:01	RBJ7H08	1	1
E	07:02	OCW2D36	1	1
E	07:14	MPG5207	1	2
E	07:16	QRC8H13	1	2
E	07:18	OVL5C24	1	2
E	07:25	SFP3C11	1	2
E	07:27	SIJ3B81	1	2
E	07:28	QOP4D58	2	1
E	07:30	AVX1C74	1	1
E	07:42	PPJ7G20	1	2
E	07:44	PPB1967	1	1
E	07:44	SFQ2F62	1	2

E	07:45	PPO6I20	1	2
E	07:47	PPV9918	1	1
E	07:51	OYD9731	1	1
E	07:53	PPW9I28	1	1
E	07:58	RQH4D24	1	2
E	07:58	SGH9E60	1	2
E	08:01	LTA3F98	1	1
E	08:01	PPQ6924	1	2
E	08:04	MSE2641	1	2
E	08:32	SFQ5D21	1	1
E	08:58	PPB1967	1	1
E	08:58	PPG6988	1	2
E	10:03	QMZ4J49	1	1
E	10:09	MTE0C47	1	1
E	10:30	QMZ4J49	1	1
E	11:12	SGI0D04	1	2
E	11:15	SYS5D21	1	2
E	11:30	SFQ5D21	1	1
E	11:58	AVX1E17	2	1
E	12:01	MSE6B06	1	2
E	13:00	SFY2B92	1	2
E	13:01	PPQ6924	1	2
E	13:07	MTE0C47	1	1
E	13:07	OVL5C24	1	2
E	13:11	QRM3E86	1	1
E	13:15	RBA0H60	1	1
E	13:22	PPL1I50	1	1
E	13:23	OCW2D36	1	1
E	13:24	PPV3G32	1	1
E	13:24	SFR7B24	1	2
E	13:30	PPF2458	1	2
E	13:30	SGT2H33	1	2
E	13:31	SFW7C70	1	2
E	13:35	EUX4H50	2	1
E	13:35	OVE8B74	1	1
E	13:35	QWE8502	1	1
E	13:48	QOP4D58	1	1
E	15:18	ODM8C83	2	1
E	16:00	SGG5B69	1	1
E	17:03	RBA7C35	1	1
E	17:27	RQO9E64	1	2

E	17:50	DJI4D90	1	1
E	17:50	SFY2I58	1	2
E	17:56	MPQ3449	1	1
E	17:57	PPN5I11	1	1
E	18:01	ODK9E19	1	1
E	18:01	PUA7G78	1	1
E	18:01	SFY2I62	1	1
E	18:10	NZU2F03	1	1
E	18:10	OVE1A71	1	1
E	18:15	MQQ7A44	1	1
E	18:18	PPP5473	1	1
E	18:20	PPB1967	1	1
E	18:20	MQH0J06	1	1
E	18:20	MTD7D64	1	1
S	07:37	OYD7G06	1	1
S	07:55	RBJ7H08	1	1
S	07:56	OYD9731	1	1
S	08:52	PPB1967	1	1
S	09:27	PPG6988	1	2
S	09:35	RBB2J80	1	1
S	10:00	MSU9611	1	1
S	10:03	SFQ5D21	1	1
S	10:20	QMZ4J49	1	1
S	10:40	QMZ4J49	1	1
S	11:32	OVL5C24	1	2
S	11:33	MPG5207	1	2
S	11:33	PPB1967	1	1
S	11:33	RBA0H60	1	1
S	11:33	SFP3C21	1	2
S	11:33	SIJ3B81	1	2
S	11:43	PPV9918	1	1
S	11:51	SYS5D21	1	2
S	11:55	PPQ6924	1	2
S	12:03	QRC8H13	1	2
S	12:06	OCW2D36	1	1
S	12:07	QOP4D58	2	1
S	12:11	OVE8B74	1	1
S	12:23	MTM1378	5	1
S	12:23	MQP5228	1	2
S	12:23	PPL7130	1	2
S	12:23	SFS8H09	1	2
S	12:23	SGH0B00	1	1
S	12:27	MTE0C47	1	1
S	12:27	QRM5E66	1	1
S	12:38	SFQ5D21	1	1

S	12:48	PPW9I28	1	1
S	12:57	LTA3F98	1	1
S	13:10	SFW8A13	1	1
S	13:41	AVX1C74	1	1
S	15:10	PPQ6924	1	2
S	15:10	SFY2B93	1	2
S	15:12	OVL0675	1	1
S	15:37	EUX4H50	2	1
S	16:00	SGI0D04	1	2
S	16:12	ODM8C83	1	1
S	16:38	AVX1E17	1	1
S	16:52	QRM3E86	1	1
S	16:56	QWE8502	1	1
S	17:00	OVL5C24	1	2
S	17:03	MSE2641	1	2
S	17:03	PPJ7G20	1	2
S	17:03	PPO6I20	1	2
S	17:03	RGH4D24	1	2
S	17:03	SFQ2F62	2	2
S	17:03	SGH9E60	1	2
S	17:21	MTE0C47	1	1
S	17:27	OVE8B74	1	1
S	17:33	PPF2458	1	2
S	17:33	PPU6A09	1	1
S	17:33	PPV3G32	4	1
S	17:33	SFR7B24	1	2
S	17:33	SFW7C70	1	2
S	17:33	SGJ2H33	1	2
S	17:56	QOP4D58	3	1
S	18:10	SGG5B69	1	1
S	18:15	SGB9H13	1	1
S	18:18	MSE6B06	1	2
S	18:20	OCW2D36	1	1
S	18:20	PPA8672	1	1
S	18:20	PPE5G83	1	1
S	18:20	PPL1I50	1	1
S	18:20	PPU4332	1	1
S	18:20	RBA0H60	1	1

Pesquisa Pedestres					
DATA:		ENTRADA		SAIDA	
Horário		VISITANTE OU PRESTADOR	PROFESSOR OU FUNCIONARIO OU ALUNO	VISITANTE OU PRESTADOR	PROFESSOR OU FUNCIONARIO OU ALUNO
06:30	06:45		122		
06:45	07:00		129		
07:00	07:15	1	42		
07:15	07:30		74		
07:30	07:45		12		
07:45	08:00		58		
08:00	08:15		3	1	1
08:15	08:30		1		1
08:30	08:45				
08:45	09:00	1			
09:00	09:15	2			2
09:15	09:30	1		1	
09:30	09:45			3	
09:45	10:00				
10:00	10:15				
10:15	10:30				
10:30	10:45	1	1		
10:45	11:00				
11:00	11:15				
11:15	11:30		1		

11:30	11:45				
11:45	12:00	2			172
12:00	12:15				23
12:15	12:30	1			214
12:30	12:45		2		21
12:45	13:00	2	5		3
13:00	13:15		17		
13:15	13:30	1	31		1
13:30	13:45		142		
13:45	14:00				
14:00	14:15				
14:15	14:30				
14:30	14:45				
14:45	15:00				
15:00	15:15				
15:15	15:30				
15:30	15:45				
15:45	16:00	1			7
16:00	16:15				1
16:15	16:30			1	
16:30	16:45				6
16:45	17:00	1			

17:00	17:15		2		1
17:15	17:30			2	6
17:30	17:45			2	63
17:45	18:00		15	3	
18:00	18:15		30		
18:15	18:30		3	1	1

Embarque/desembarque**LOCAL: Rua Lagoa da Pampulha (entrada Sesi/Senai)****DATA: 07/11/2024**

Nº	Placa	Horários				E/D
		Chegada	Incio	Fim	Saída	
01	OLE2H03	06:37:00	06:37:15	06:37:24	06:37:42	D
02	PPN3689	06:39:00	06:39:15	06:39:24	06:39:40	D
03	HNK9675	06:40:00	06:40:10	06:40:15	06:40:20	D
04	QRE6D57	06:45:00	06:45:05	06:45:08	06:45:13	D
05	PPA6A85	06:46:00	06:46:03	06:46:09	06:46:12	D
06	DBC1C36	06:47:00	06:47:04	06:47:10	06:47:18	D
07	MSA1259	06:49:00	06:49:08	06:49:13	06:49:22	D
08	NXY6H33	06:50:00	06:50:01	06:50:18	06:50:25	D
09	MRN9997	06:51:00	06:51:03	06:51:03	06:51:08	D
10	QRG4F54	06:52:00	06:52:05	06:52:05	06:52:09	D
11	PPC8A96	06:53:00	06:53:07	06:53:01	06:53:05	D
12	QDT7437	06:54:00	06:54:09	06:54:07	06:54:09	D
13	FAR5428	06:55:00	06:55:11	06:55:11	06:55:18	D
14	QAU1C98	06:56:00	06:56:13	06:56:17	06:56:22	D
15	SFW3620	06:57:00	06:57:15	06:57:19	06:57:24	D
16	PPD9D94	06:59:00	06:59:17	06:59:21	06:59:26	D
17	ODB7142	07:00:00	07:00:19	07:00:21	07:00:28	D
18	PPZ7F55	07:02:00	07:02:21	07:02:25	07:02:30	D
19	ODJ1A25	07:03:00	07:03:20	07:03:22	07:03:33	D
20	OKS1H00	07:04:00	07:04:18	07:04:20	07:04:32	D

21	SDH2J34	07:07:00	07:07:16	07:07:18	07:07:25	D
22	PPN6E65	07:22:00	07:22:14	07:22:16	07:22:21	D
23	PVJ4F17	07:24:00	07:24:12	07:24:14	07:24:20	D
24	PPD1F33	07:26:00	07:26:10	07:26:12	07:26:16	D
25	NGN0C60	07:28:00	07:28:08	07:28:10	07:28:15	D
26	RBH1C12	07:29:00	07:29:06	07:29:08	07:29:13	D
27	MQM3J69	07:31:00	07:31:04	07:31:06	07:31:10	D
28	FOG9135	07:57:00	07:57:03	07:57:07	07:57:15	D
29	OYD1H22	08:02:00	08:02:08	08:02:10	08:02:15	D
30	PSX2J95	08:04:00	08:04:06	08:04:11	08:04:17	D
31	RBD5G11	08:13:00	08:13:03	08:13:06	08:13:10	E
32	OVJ2441	08:41:00	08:41:02	08:41:07	08:41:11	D
33	QOD7B12	08:57:00	08:57:04	08:57:08	08:57:13	D
34	MQL2H45	11:29:00	11:29:03	11:29:05	11:29:07	E
35	RBH1C12	11:30:00	11:30:05	11:30:07	11:30:10	E
36	HNI2951	11:33:00	11:33:02	11:33:04	11:33:06	E
37	PXH4E58	11:33:00	11:33:04	11:33:07	11:33:10	E
38	PJY6A51	11:41:00	11:41:10	11:41:15	11:41:20	E
39	QQH0C17	11:42:00	11:42:03	11:42:06	11:42:11	E
40	NGN0C60	11:44:00	11:44:05	11:44:09	11:44:13	E
41	RBE4H72	11:51:00	11:51:10	11:51:12	11:51:15	E
42	MSI4D24	11:53:00	11:53:08	11:53:08	11:53:42	D

43	MTC1077	11:55:00	11:55:11	11:55:11	11:55:15	E
44	SFZ2G62	11:56:00	11:56:10	11:56:15	11:56:20	D
45	OLS2B76	11:58:00	12:00:01	12:00:03	12:00:08	E
46	QRF8182	12:02:00	12:02:10	12:02:15	12:02:20	E
47	ODM1311	12:05:00	12:06:13	12:06:17	12:06:18	E
48	PPJ8C31	12:07:00	12:09:17	12:09:25	12:09:30	E
49	MPS3H31	12:08:00	12:11:01	12:11:07	12:11:15	E
50	QHU1E98	12:09:00	12:13:04	12:13:10	12:13:17	E
51	OAT7437	12:10:00	12:15:02	12:15:09	12:15:13	E
52	PPD9A94	12:13:00	12:17:05	12:17:11	12:17:20	E
53	MQF9710	12:14:00	12:18:06	12:18:10	12:18:19	E
54	QVF1JB1	12:15:00	12:19:08	12:18:13	12:18:18	E
55	MSN5928	12:17:00	12:20:13	12:20:18	12:20:25	E
56	SGH7097	12:15:00	12:21:15	12:21:21	12:21:30	E
57	PPZ7F55	12:18:00	12:22:20	12:22:22	12:22:28	E
58	HNK9675	12:21:00	12:24:18	12:24:25	12:24:40	E
59	OVI4C34	12:33:00	12:33:40	12:33:45	12:33:48	E
60	MRI8I35	12:35:00	12:35:50	12:35:53	12:35:59	E
61	ODO0818	12:38:00	12:38:30	12:38:33	12:38:37	E
62	RBI1D52	12:39:00	12:39:35	12:39:38	12:39:43	E
63	LUT0I52	12:44:00	12:44:03	12:44:05	12:44:08	D
64	ODP2001	12:48:00	12:48:02	12:48:04	12:48:06	D

65	PPB1923	12:49:00	12:49:01	12:49:03	12:49:05	D
66	OCY4F13	13:16:00	13:16:10	13:16:13	13:16:15	D
67	MSB8830	13:17:00	13:17:05	13:17:08	13:17:10	D
68	PPA6937	13:19:00	13:19:50	13:19:55	13:19:58	D
69	MTI8663	13:21:00	13:21:03	13:21:05	13:21:09	D
70	JQW5436	13:23:00	13:23:04	13:23:08	13:23:11	D
71	PPZ9419	13:24:00	13:24:02	13:24:06	13:24:08	D
72	OVH6922	13:25:00	13:25:06	13:25:09	13:25:13	D
73	MSF9857	13:26:00	13:26:07	13:26:10	13:26:15	D
74	NZO6D61	13:27:00	13:27:09	13:27:13	13:27:16	D
75	QAD6D73	13:28:00	13:28:11	13:28:15	13:28:18	D
76	PPQ1F30	13:29:00	13:29:15	13:29:18	13:29:24	D
77	MQJ7A40	13:30:00	13:30:20	13:30:23	13:30:28	D
78	ODM3C97	13:31:00	13:31:21	13:31:28	13:31:35	D
79	QRJ1C54	13:33:00	13:33:30	13:33:34	13:33:40	D
80	ODR6477	13:35:00	13:35:32	13:35:36	13:35:42	D
81	MQI1429	13:36:00	13:36:40	13:36:45	13:36:48	D
82	SFE1073	13:37:00	13:37:43	13:37:47	13:37:50	D
83	QLS2B76	13:40:00	13:40:50	13:40:55	13:40:59	D
84	MSH6993	14:10:00	14:10:02	14:10:05	14:10:10	D
85	MSA933	15:05:00	15:05:15	15:05:20	15:05:25	D
86	QRI1G25	15:48:00	15:48:05	15:48:10	15:48:13	E

87	ODT7437	16:28:00	16:28:01	16:28:03	16:28:06	D
88	ODT8B51	16:29:00	16:29:04	16:29:07	16:29:10	D
89	QOXD822	16:30:00	16:30:07	16:30:10	16:30:15	D
90	RBF8I60	16:36:00	16:36:09	16:36:14	16:36:20	E
91	LOYD1H22	16:57:00	16:57:22	16:57:25	16:57:30	E
92	QRE6D24	17:06:00	17:06:10	17:06:15	17:06:20	E
93	OYE1A71	17:11:00	17:18:03	17:18:05	17:18:10	E
94	MQJMH18	17:19:00	17:19:06	17:19:09	17:19:14	E
95	RBD30D67	17:21:00	17:21:01	17:21:05	17:21:07	E
96	OYF7704	17:23:00	17:23:11	17:23:18	17:23:21	E
97	DYR0D54	17:26:00	17:26:13	17:26:16	17:26:20	E
98	HGE8P83	17:27:00	17:27:15	17:27:18	17:27:23	E
99	SPT9H20	17:30:00	17:30:17	17:30:21	17:30:25	E
100	MRL6A97	17:31:00	17:31:19	17:31:23	17:31:28	E
101	MQL0681	17:31:00	17:31:22	17:31:25	17:31:30	E
102	OYE9E66	17:32:00	17:32:25	17:32:31	17:32:35	E
103	ODJ1A25	17:33:00	17:33:31	17:33:35	17:33:40	E
104	RBD1H94	17:34:00	17:34:34	17:34:40	17:34:43	E
105	MSZ6047	17:41:00	17:41:38	17:41:42	17:41:48	E
106	QRG2D51	17:48:00	17:48:45	17:48:50	17:48:49	D
107	MTY0960	17:51:00	17:51:50	17:51:53	17:51:58	D
108	QEK7F96	17:53:00	17:53:01	17:53:04	17:53:07	D

109	ODK9806	17:55:00	17:55:05	17:55:09	17:55:13	D
110	MTC2G78	17:59:00	18:07:06	18:07:10	18:07:13	E
111	RQI3H76	18:02:00	18:02:08	18:02:12	18:02:16	D
112	MSQ0649	18:04:00	18:04:15	18:04:20	18:04:25	E
113	PPX1268	18:05:00	18:05:25	18:05:30	18:05:40	D
114	ZGE2737	18:06:00	18:06:35	18:06:40	18:06:45	D
115	OYH6I06	18:07:00	18:09:50	18:09:55	18:09:59	D
116	MPV0J68	18:09:00	18:09:10	18:09:44	18:09:48	E
117	MRT3678	06:37:10	06:37:15	06:37:24	06:37:41	D
118	OVI4C34	06:37:50	06:37:54	06:37:59	06:38:07	D
119	MSM5928	06:38:15	06:38:21	06:38:26	06:38:34	D
120	QRR9J85	06:38:44	06:38:49	06:38:54	06:38:59	D
121	LTJ6C94	06:39:05	06:39:11	06:39:16	06:39:19	D
122	OVJ7C48	06:39:28	06:39:35	06:39:44	06:39:51	D
123	KOL4D74	06:40:03	06:40:07	06:40:13	06:40:18	D
124	OYI9220	06:40:24	06:40:29	06:40:38	06:40:37	D
125	MGO1E79	06:44:21	06:44:28	06:44:39	06:45:12	D
126	MPE4766	06:45:20	06:45:24	06:45:32	06:45:44	D
127	SGF7H06	06:46:02	06:46:11	06:46:18	06:46:25	D
128	MSH0636	06:48:07	06:48:14	06:48:19	06:48:28	D
129	PPC8A96	06:50:11	06:50:17	06:50:23	06:50:33	D
130	MGA4D73	06:52:23	06:52:28	06:52:36	06:52:44	D

131	MFU0A56	06:53:12	06:53:18	06:53:25	06:53:38	D
132	ODT0A66	06:54:08	06:54:14	06:54:22	06:54:34	D
133	ODO0818	06:55:18	06:55:25	06:55:37	06:55:48	D
134	RBI4A92	06:56:11	06:56:19	06:56:27	06:56:36	D
135	MRI8135	06:57:04	06:57:12	06:57:25	06:57:22	D
136	RBR1D28	06:58:19	06:58:26	06:58:39	06:56:48	D
137	RJW1H32	06:59:09	06:59:10	06:59:18	06:59:27	D
138	PPK0885	06:59:35	06:59:41	06:59:52	06:59:59	D
139	RBZ1D52	07:00:11	07:00:22	07:00:33	07:00:40	D
140	RBC0H74	07:08:24	07:08:36	07:08:43	07:08:55	D
141	SFU0H94	07:11:11				C/D
142	RUV5H50	07:17:10	07:17:25	07:17:33	07:17:52	D
143	HNI2951	07:22:14	07:22:22	07:22:31	07:22:39	D
144	GLS5186	07:25:11	07:25:17	07:25:28	07:25:36	D
145	PPJ8C35	07:27:10	07:27:19	07:27:30	07:27:39	D
146	ODO7B34	07:30:17	07:30:23	07:30:31	07:30:43	D
147	SFZ4E87	07:39:41	07:39:49	07:39:53	07:39:58	D
148	SFU0H94	07:46:20				C/D
149	GLS5186	07:53:21	07:53:29	07:54:51	07:54:58	D
150	SGF3A08	08:04:20	08:04:33	08:04:42	08:04:51	D
151	ODJ1A25	11:31:06	11:31:20	11:34:17	11:34:23	E
152	MSD8C91	11:32:18	11:32:55	11:32:37	11:32:41	E

153	OYD1H22	11:35:07	11:35:15	11:35:27	11:35:34	E
154	RBA8H53	11:36:41	11:36:48	11:36:53	11:36:58	E
155	OYD1H22	11:47:18	11:54:13	11:54:17	11:54:22	E
156	HEM0426	11:56:41	11:56:47	11:56:51	11:56:57	E
157	MGA4D73	12:02:14	12:25:21	12:25:50	12:25:37	E
158	PPX0B81	12:11:23	12:25:50	12:25:58	12:26:03	E
159	PPO6098	12:12:45	12:26:27	12:26:37	12:26:42	E
160	MRV7654	12:20:12	12:27:19	12:27:27	12:27:38	E
161	PJY6B51	12:21:15	12:23:11	12:23:18	12:23:28	E
162	OVJ7C48	12:24:20	12:24:27	12:24:35	12:24:42	E
163	MQO1E79	12:18:15	12:25:10	12:25:17	12:25:24	E
164	GLS2B76	12:19:12	12:27:21	12:27:32	12:27:35	E
165	KOL4D74	12:29:04	12:29:11	12:29:19	12:29:25	E
166	RJW1H32	12:33:01	12:33:12	12:33:17	12:33:23	E
167	DBC1C36	12:37:25	12:37:25	12:37:36	12:37:55	E
168	RMH1I15	12:48:08	12:48:15	12:48:26	12:48:37	E
169	MSA9H93	12:49:19	12:49:25	12:49:31	12:49:38	E
170	SGF2B53	13:07:28	13:07:36	13:07:41	13:07:52	D
171	ODJ1D25	13:11:06	13:11:12	13:11:18	13:11:49	D
172	MSC1244	13:16:29	13:16:38	13:16:44	13:16:51	D
173	PPE1F53	13:18:03	13:18:09	13:18:16	13:18:25	D
174	MGL0681	13:19:08	13:18:14	13:19:21	13:19:26	D
175	PPR2665	13:25:10	13:25:17	13:25:23	13:25:29	D
176	SGC9C69	13:26:07	13:28:18	13:28:23	13:28:31	D
177	ODE0D20	13:28:45	13:28:51	13:28:55	13:29:04	D

178	ODK5606	13:29:17	13:29:26	13:19:33	13:29:41	D
179	MTD0907	13:30:11	13:30:16	13:30:23	13:30:29	D
180	QRI1B20	13:31:02	13:31:09	13:31:17	13:31:28	D
181	PPI0G57	13:34:40	13:34:46	13:44:51	13:34:58	D
182	SFU2A20	13:35:07	13:35:13	13:35:19	13:35:37	D
183	MRL6A97	13:36:45	13:36:49	13:36:52	13:36:59	D
184	QRF5F29	13:42:05	13:42:11	13:42:19	13:42:25	D
185	PPV1G61	17:07:40	17:35:10	17:35:19	17:35:30	E
186	OCZ3A64	17:18:25	17:35:38	17:35:42	17:35	E
187	OVK5606	17:21:19	17:36:02	17:36:09	17:36:14	E
188	MSC1244	17:25:16	17:36:20	17:36:26	17:36:31	E
189	PPE2E64	17:28:21	17:36:38	17:36:44	17:36:51	E
190	MSA9H93	17:31:07	17:37:01	17:37:10	17:37:17	E
191	JGW5A36	17:32:18	17:37:28	17:37:39	17:37:45	E
192	MQP2418	17:33:02	17:37:51	17:37:58	17:38:05	E
193	PPG5403	17:39:01	17:47:12	17:47:19	17:47:26	E
194	MSB8830	17:42:11	17:42:18	17:42:27	17:42:32	D
195	MSY2667	17:53:17	17:53:22	17:53:30	17:53:41	D
196	ODJ1D25	18:03:07	17:04:26	18:04:33	18:04:45	D
197	PPW2965	18:07:11	18:07:16	18:07:22	18:07:36	D
198	MTS7472	18:09:01	18:09:12	18:09:17	18:09:24	D
199	RGG0D52	18:13:31	18:13:41	18:13:47	18:13:55	D
200	HFY1C40	18:15:03	18:15:13	18:15:21	18:15:29	D
201	SGV4G11	18:16:27	18:16:34	18:16:40	18:16:46	D
202	MQW10663	18:15	18:05:01	18:05:04	18:15:08	D
203	PPN6187	18:21	18:21:09	18:21:15	18:21:20	D

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração: 
---	--

ANEXO 05 – PESQUISA DE TRÁFEGO



RES: RES: Aviso de pesquisa de tráfego - EIV Sesi Aracruz

De: semdur.ggu <semdur.ggu@aracruz.es.gov.br>
Para: VIVACIDADE - Juliano Motta <juliano@vivacidade.arq.br>
Data: 29/10/2024 09:15

Bom dia!
Prezado, informo o recebimento da informação.
Agradeço.

Favor confirmar o recebimento deste e-mail.

Estamos à disposição.

At.te,

Thiago Pandolfi Depizzol
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - SEMDUR
Gerência de Gestão Urbana
Prefeitura Municipal de Aracruz
Tel.: (27) 3270.7967 / 99746.8766

De: VIVACIDADE - Juliano Motta [juliano@vivacidade.arq.br]
Enviado: segunda-feira, 28 de outubro de 2024 21:40
Para: semdur.ggu
Cc: Ligia Betim Marchi; Victor Martins Dadalto
Assunto: Re: RES: Aviso de pesquisa de tráfego - EIV Sesi Aracruz

Boa noite, Thiago!

Considerando que a previsão de chuva se mantém para amanhã, precisamos adiar a pesquisa de tráfego para quarta-feira, dia 30/10/24.

Agradecemos a compreensão.

Atenciosamente,
Arq. Juliano Motta

[cid:b09c5898d71ebfd7e6b308b57b083b96@vivacidade.arq.br]

"Nossa missão é contribuir para a construção de cidades melhores e mais justas para todos, através de projetos sustentáveis e inteligentes."

www.vivacidade.arq.br<<http://www.vivacidade.arq.br>> | (27) 3208-3323 | 99964-8644
Rua Itacibá, nº 135, Ed. Villaggio Itaparica Business, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha/ES, CEP 29.102-280

Em 25/10/2024 10:18, VIVACIDADE - Juliano Motta escreveu:

Bom dia, Thiago!

Obrigado pelo retorno.

Atenciosamente,
Arq. Juliano Motta

[cid:1730158847672020ffa86d9979327082@vivacidade.arq.br]

"Nossa missão é contribuir para a construção de cidades melhores e mais justas para todos, através de projetos sustentáveis e inteligentes."

www.vivacidade.arq.br<<http://www.vivacidade.arq.br>> | (27) 3208-3323 | 99964-8644
Rua Itacibá, nº 135, Ed. Villaggio Itaparica Business, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha/ES, CEP 29.102-280

Em 25/10/2024 09:31, semdur.ggu escreveu:

Bom dia!

Prezado, informo o recebimento da informação. Caso seja adiado favor nos comunicar.

Agradeço.

Favor confirmar o recebimento deste e-mail.

Estamos à disposição.

At.te,

Thiago Pandolfi Depizzol
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO - SEMDUR
Gerência de Gestão Urbana
Prefeitura Municipal de Aracruz
Tel.: (27) 3270.7967 / 99746.8766

De: VIVACIDADE - Juliano Motta [juliano@vivacidade.arq.br<mailto:juliano@vivacidade.arq.br>]

Enviado: quinta-feira, 24 de outubro de 2024 17:35

Para: semdur.ggu

Cc: Ligia Betim Marchi; Victor Martins Dadalto

Assunto: Aviso de pesquisa de tráfego - EIV Sesi Aracruz

Prezados, boa tarde!

Nossa empresa foi contratada para desenvolvimento do EIV Sesi Aracruz (TR emitido pelo processo 33832/2024) e planejamos realizar pesquisa de contagem de tráfego na próxima terça-feira, dia 29/10/24, nos horários indicados pelo TR.

Ressaltamos que caso as condições meteorológicas não permitam a realização da pesquisa, esta poderá ser adiada, e nova data será informada.

Qualquer dúvida estou a disposição por este e-mail ou pelo celular/whatsapp (27) 99964-8644.

--

Atenciosamente,
Arq. Juliano Motta

[cid:b09c5898d71ebfd7e6b308b57b083b96@vivacidade.arq.br<mailto:b09c5898d71ebfd7e6b308b57b083b96@vivacidade.arq.br>]

"Nossa missão é contribuir para a construção de cidades melhores e mais justas para todos, através de projetos sustentáveis e inteligentes."

www.vivacidade.arq.br<<http://www.vivacidade.arq.br>><<http://www.vivacidade.arq.br>> | (27) 3208-3323 | 99964-8644
Rua Itacibá, nº 135, Ed. Villaggio Itaparica Business, Sala 1104, Praia de Itaparica, Vila Velha/ES, CEP 29.102-280

As informações contidas nesta mensagem são confidenciais e protegidas pelo sigilo legal. A divulgação, distribuição ou reprodução do teor deste documento depende de autorização do emissor. Caso V. Sa. não seja o destinatário, preposto, ou a pessoa responsável pela entrega desta mensagem, fica, desde já, notificado que qualquer divulgação, distribuição ou reprodução é estritamente proibida, sujeitando-se o infrator às sanções legais. Caso esta comunicação tenha sido recebida por engano, favor nos avisar imediatamente, respondendo esta mensagem.

Prefeitura do Município de Aracruz-ES www.aracruz.es.gov.br<<http://www.aracruz.es.gov.br>>

As informações contidas nesta mensagem são confidenciais e protegidas pelo sigilo legal. A divulgação, distribuição ou reprodução do teor deste documento depende de autorização do emissor. Caso V. Sa. não seja o destinatário, preposto, ou a pessoa responsável pela entrega desta mensagem, fica, desde já, notificado que qualquer divulgação, distribuição ou reprodução é estritamente proibida, sujeitando-se o infrator às sanções legais. Caso esta comunicação tenha sido recebida por engano, favor nos avisar imediatamente, respondendo esta mensagem.

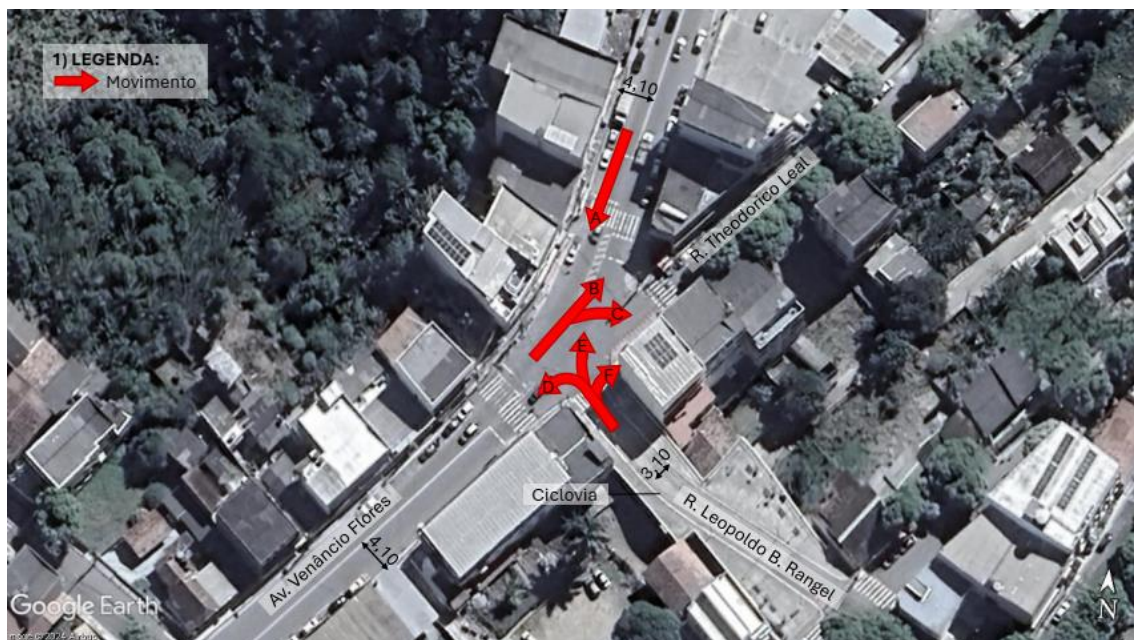
Prefeitura do Município de Aracruz-ES www.aracruz.es.gov.br

SITUAÇÃO ATUAL																							
Inters.	Aprox.	Largura de Aproximação (cm)	Saturaçã ão (Si ou S) (ucp/h)	Fatores que influenciam a via																Capacidade (C) (ucp/h)	Vol. Equiv. Atual (V) (ucp/h)	V/C	Nível de Serviço
				08 Fator			07 fint				01 fdecliv	04 fequiv			02 floc	03 fest	05 fconv	06 foni	Fator (F)				
				vd	c	(z)	fint	Yi	Y	Vi		fequiv	Vt (ucp/h)	Ve _q (ucp/h)									
I01	A	410	2.153	1	1	1	0,80	0,09	0,09	192	1	0,95	183	192	0,85	1	1	1	0,65	1394	192	0,14	A+
	B	410	2.153	1	1	1	0,79	0,06	0,06	132	1	0,88	116	132	1	1	1	0,70	1501	132	0,09		
	C	410	2.153	1	1	1	0,78	0,01	0,01	12	1	1,00	12	12	1	1	1	0,8	1682	12	0,01		
	D	310	1.628	1	1	1	0,78	0,02	0,02	32	1	0,97	31	32	1	1	1	0,8	1237	32	0,03		
	E	310	1.628	1	1	1	0,79	0,03	0,03	52	1	0,98	51	52	1	1	1	0,77	1256	52	0,04		
	F	310	1.628	1	1	1	0,78	0,00	0,00	4	1	1,00	4	4	1	1	1	0,78	1270	4	0,00		
I02	A	360	1.890	1	1	1	0,78	0,01	0,01	26	1	1,00	26	26	1,2	1	1	1	0,94	1776	26	0,01	A+
	B	360	1.890	1	1	1	0,78	0,02	0,02	31	1	0,94	29	31	1,2	1	1	1	0,88	1663	31	0,02	
	C	360	1.890	1	1	1	0,780	0,00	0,00	2	1	1,00	2	2	1,2	1	1	1	0,94	1770	2	0,00	
	D	390	2.048	1	1	1	0,781	0,00	0,00	5	1	1,00	5	5	1,2	1	1	1	0,94	1918	5	0,00	
	E	390	2.048	1	1	1	0,783	0,02	0,02	31	1	0,94	29	31	1,2	1	1	1	0,88	1800	31	0,02	
	F	390	2.048	1	1	1	0,781	0,00	0,00	9	1	1,00	9	9	1,2	1	1	1	0,94	1919	9	0,00	
	G	360	1.890	1	1	1	0,782	0,01	0,01	17	1	0,94	16	17	1,2	1	1	1	0,88	1669	17	0,01	
	H	360	1.890	1	1	1	0,787	0,03	0,03	59	1	0,97	57	59	1,2	1	1	1	0,91	1724	59	0,03	
	I	360	1.890	1	1	1	0,780	0,00	0,00	2	1	1,00	2	2	1,2	1	1	1	0,94	1770	2	0,00	
	J	390	2.048	1	1	1	0,780	0,00	0,00	2	1	1,00	2	2	1,2	1	1	1	0,94	1917	2	0,00	
	K	390	2.048	1	1	1	0,783	0,02	0,02	31	1	1,00	31	31	1,2	1	1	1	0,94	1925	31	0,02	
	L	390	2.048	1	1	1	0,783	0,01	0,01	25	1	1,00	25	25	1,2	1	1	1	0,94	1923	25	0,01	

CENÁRIO 01 -SITUAÇÃO ATUAL					CENÁRIO 02		
Inters.	Aprox.	Vol. Equiv. Atual (V) (ucp/h)	Nível de Serviço	Incremento	Vol. Equiv. (V) (ucp/h)	V/C	Nível de Serviço
I01	A	192	A+	42,12	234	0,17	A+
	B	132		42,12	174	0,12	
	C	12		42,12	54	0,03	
	D	32		42,12	74	0,06	
	E	52		42,12	94	0,07	
	F	4		42,12	46	0,04	
I02	A	26	A+	42,12	68	0,04	A+
	B	31		42,12	73	0,04	
	C	2		42,12	44	0,02	
	D	5		42,12	47	0,02	
	E	31		42,12	73	0,04	
	F	9		42,12	51	0,03	
	G	17		42,12	59	0,04	
	H	59		42,12	101	0,06	
	I	2		42,12	44	0,02	
	J	2		42,12	44	0,02	
	K	31		42,12	73	0,04	
	L	25		42,12	67	0,03	

CENÁRIO 02				CENÁRIO 03			
Inters.	Aprox.	Vol. Equiv. (V) (ucp/h)	Nível de Serviço	Incremento	Vol. Equiv. (V) (ucp/h)	V/C	Nível de Serviço
I01	A	234	A+	25%	293	0,21	A+
	B	174		25%	218	0,15	
	C	54		25%	68	0,04	
	D	74		25%	93	0,07	
	E	94		25%	118	0,09	
	F	46		25%	58	0,05	
I02	A	68	A+	25%	85	0,05	A+
	B	73		25%	91	0,05	
	C	44		25%	55	0,03	
	D	47		25%	59	0,03	
	E	73		25%	91	0,05	
	F	51		25%	64	0,03	
	G	59		25%	74	0,04	
	H	101		25%	126	0,07	
	I	44		25%	55	0,03	
	J	44		25%	55	0,03	
	K	73		25%	91	0,05	
	L	67		25%	84	0,04	

INTERSEÇÃO 01 – VEÍCULOS



INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

MOVIMENTO: A

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	154	61	5	4	183	192	-	-	
07:15	07:30	122	35	4	2	140	146	-	-	
07:30	07:45	121	41	2	4	141	146	-	-	
07:45	08:00	131	53	3	5	156	164	648	07:00	08:00
08:00	08:15	114	56	2	6	140	147	604	07:15	08:15
08:15	08:30	104	36	2	5	123	129	587	07:30	08:30
08:30	08:45	120	38	2	7	142	149	590	07:45	08:45
08:45	09:00	92	35	1	2	107	109	535	08:00	09:00
09:00	09:15	126	41	4	7	151	161	549	08:15	09:15
09:15	09:30	123	35	2	4	141	146	565	08:30	09:30
09:30	09:45	119	25	1	16	144	158	574	08:45	09:45
09:45	10:00	100	36	2	8	122	130	595	09:00	10:00
TOTAL		1.426	492	30	70	1.688	1.778	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

MOVIMENTO: A

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	104	34	4	12	131	145	-	-	
16:15	16:30	119	37	2	5	138	144	-	-	
16:30	16:45	118	39	4	6	141	150	-	-	
16:45	17:00	105	34	4	5	125	134	574	16:00	17:00
17:00	17:15	109	31	3	10	132	143	572	16:15	17:15
17:15	17:30	134	36	8	7	161	176	604	16:30	17:30
17:30	17:45	130	38	5	3	151	159	613	16:45	17:45
17:45	18:00	129	27	0	5	143	147	625	17:00	18:00
18:00	18:15	128	35	9	4	153	167	649	17:15	18:15
18:15	18:30	104	49	2	2	124	128	601	17:30	18:30
18:30	18:45	83	34	7	5	106	119	560	17:45	18:45
18:45	19:00	79	30	5	5	99	109	523	18:00	19:00
TOTAL		1.342	424	53	69	1.604	1.722	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: B
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	97	22	4	1	109	115	-	-	
07:15	07:30	76	12	1	7	88	94	-	-	
07:30	07:45	56	11	2	8	70	78	-	-	
07:45	08:00	63	13	2	4	73	79	366	07:00	08:00
08:00	08:15	82	24	2	4	96	101	353	07:15	08:15
08:15	08:30	65	16	1	5	76	81	340	07:30	08:30
08:30	08:45	60	20	2	11	80	90	352	07:45	08:45
08:45	09:00	48	18	4	6	64	73	346	08:00	09:00
09:00	09:15	58	30	2	8	78	86	331	08:15	09:15
09:15	09:30	51	28	2	9	71	80	331	08:30	09:30
09:30	09:45	79	21	2	8	96	104	345	08:45	09:45
09:45	10:00	67	14	2	6	80	87	358	09:00	10:00
TOTAL		802	229	26	77	981	1.071	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: B
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	89	25	1	5	103	108	-	-	
16:15	16:30	98	35	2	4	116	121	-	-	
16:30	16:45	90	27	7	10	116	132	-	-	
16:45	17:00	78	32	5	6	100	110	472	16:00	17:00
17:00	17:15	105	66	0	2	129	130	494	16:15	17:15
17:15	17:30	85	42	5	5	109	119	492	16:30	17:30
17:30	17:45	98	54	2	5	123	129	489	16:45	17:45
17:45	18:00	92	37	5	3	112	121	499	17:00	18:00
18:00	18:15	88	56	6	3	115	125	494	17:15	18:15
18:15	18:30	72	27	6	2	89	98	473	17:30	18:30
18:30	18:45	64	26	4	1	78	83	427	17:45	18:45
18:45	19:00	59	22	4	2	72	79	385	18:00	19:00
TOTAL		1.018	449	47	48	1.261	1.356	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: C
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	4	1	0	0	4	4	-	-	
07:15	07:30	3	1	0	0	3	3	-	-	
07:30	07:45	3	1	0	0	3	3	-	-	
07:45	08:00	5	0	0	0	5	5	16	07:00	08:00
08:00	08:15	2	1	0	0	2	2	14	07:15	08:15
08:15	08:30	3	0	0	2	5	7	17	07:30	08:30
08:30	08:45	4	0	0	1	5	6	20	07:45	08:45
08:45	09:00	2	1	0	0	2	2	17	08:00	09:00
09:00	09:15	5	2	0	1	7	7	22	08:15	09:15
09:15	09:30	3	3	0	0	4	4	19	08:30	09:30
09:30	09:45	6	1	0	0	6	6	20	08:45	09:45
09:45	10:00	4	1	0	1	5	6	24	09:00	10:00
TOTAL		44	12	0	5	53	57	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: C
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	8	2	0	0	9	9	-	-	
16:15	16:30	3	4	0	0	4	4	-	-	
16:30	16:45	8	1	0	0	8	8	-	-	
16:45	17:00	10	6	0	0	12	12	33	16:00	17:00
17:00	17:15	8	6	0	1	11	12	36	16:15	17:15
17:15	17:30	10	3	0	0	11	11	43	16:30	17:30
17:30	17:45	9	5	0	0	11	11	45	16:45	17:45
17:45	18:00	7	0	1	0	8	9	43	17:00	18:00
18:00	18:15	8	7	0	0	10	10	41	17:15	18:15
18:15	18:30	5	4	0	0	6	6	37	17:30	18:30
18:30	18:45	6	3	0	0	7	7	33	17:45	18:45
18:45	19:00	5	0	0	0	5	5	29	18:00	19:00
TOTAL		87	41	1	1	103	105	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: D
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	27	9	0	1	31	32	-	-	
07:15	07:30	19	1	0	0	19	19	-	-	
07:30	07:45	13	4	0	0	14	14	-	-	
07:45	08:00	23	8	1	2	29	31	97	07:00	08:00
08:00	08:15	22	4	0	1	24	25	90	07:15	08:15
08:15	08:30	17	1	0	0	17	17	88	07:30	08:30
08:30	08:45	14	4	0	0	15	15	89	07:45	08:45
08:45	09:00	11	0	0	0	11	11	69	08:00	09:00
09:00	09:15	5	1	0	0	5	5	49	08:15	09:15
09:15	09:30	8	0	0	1	9	10	41	08:30	09:30
09:30	09:45	18	2	0	2	21	22	48	08:45	09:45
09:45	10:00	14	1	0	0	14	14	52	09:00	10:00
TOTAL		191	35	1	7	211	217	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel
MOVIMENTO: D
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	21	3	1	1	24	26	-	-	
16:15	16:30	14	2	0	0	15	15	-	-	
16:30	16:45	22	3	0	0	23	23	-	-	
16:45	17:00	16	2	0	0	17	17	80	16:00	17:00
17:00	17:15	11	1	0	0	11	11	66	16:15	17:15
17:15	17:30	14	1	1	0	15	17	68	16:30	17:30
17:30	17:45	28	2	0	1	30	30	75	16:45	17:45
17:45	18:00	27	5	0	0	29	29	87	17:00	18:00
18:00	18:15	27	1	1	0	28	30	105	17:15	18:15
18:15	18:30	17	0	0	0	17	17	106	17:30	18:30
18:30	18:45	18	7	0	0	20	20	96	17:45	18:45
18:45	19:00	14	3	0	0	15	15	82	18:00	19:00
TOTAL		229	30	3	2	244	249	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

MOVIMENTO: E

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	42	14	0	1	48	48	-	-	
07:15	07:30	34	15	0	1	40	41	-	-	
07:30	07:45	23	7	0	1	26	27	-	-	
07:45	08:00	22	13	0	1	27	28	144	07:00	08:00
08:00	08:15	20	11	1	1	26	28	123	07:15	08:15
08:15	08:30	24	6	0	2	28	29	112	07:30	08:30
08:30	08:45	26	15	0	2	33	34	120	07:45	08:45
08:45	09:00	33	8	0	2	38	39	131	08:00	09:00
09:00	09:15	34	15	1	3	43	46	150	08:15	09:15
09:15	09:30	26	13	0	3	33	36	156	08:30	09:30
09:30	09:45	29	14	0	1	35	35	157	08:45	09:45
09:45	10:00	33	8	0	2	38	39	157	09:00	10:00
TOTAL		346	139	2	20	414	431	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

MOVIMENTO: E

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	34	12	0	0	38	38	-	-	
16:15	16:30	40	13	0	0	44	44	-	-	
16:30	16:45	41	20	1	1	50	52	-	-	
16:45	17:00	39	19	0	0	45	45	179	16:00	17:00
17:00	17:15	44	17	0	0	50	50	191	16:15	17:15
17:15	17:30	41	23	1	0	50	51	197	16:30	17:30
17:30	17:45	40	26	0	2	51	52	198	16:45	17:45
17:45	18:00	31	13	0	2	37	39	191	17:00	18:00
18:00	18:15	28	18	2	1	37	40	182	17:15	18:15
18:15	18:30	25	14	1	0	31	32	163	17:30	18:30
18:30	18:45	21	11	0	0	25	25	135	17:45	18:45
18:45	19:00	18	8	0	0	21	21	117	18:00	19:00
TOTAL		402	194	5	6	477	488	-	-	

INTERSEÇÃO: 01
Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

MOVIMENTO: F

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	2	0	0	1	3	4	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	7	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	3	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	1	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		5	0	0	1	6	7	-	-	

INTERSEÇÃO:

01

MOVIMENTO:

Av. Venancio Flores x Rua Leopoldo Barcelos Rangel

DATA:

F

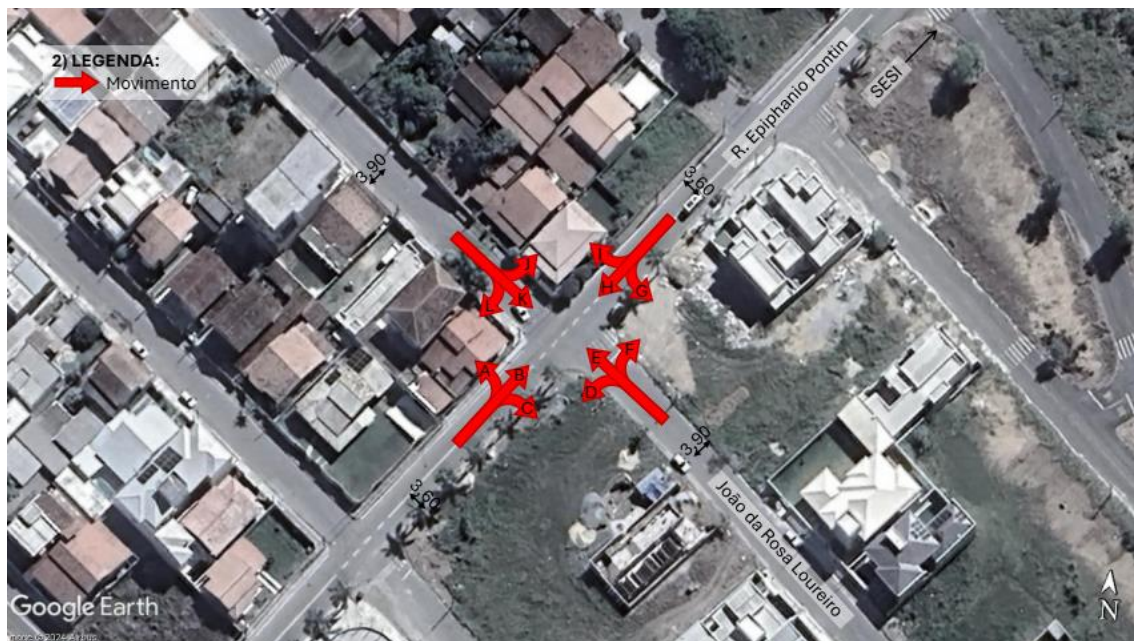
DIA DA SEMANA:

31/10/2024

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	1	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	1	0	0	0	1	1	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	4	1	0	0	4	4	5	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	4	18:00	19:00
TOTAL		7	1	0	0	7	7	-	-	

INTERSEÇÃO 02 – VEÍCULOS



INTERSEÇÃO: 02
 Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphany Pontin
MOVIMENTO: A
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período
07:00 07:15	8	3	0	0	9	9	-	-
07:15 07:30	3	0	0	0	3	3	-	-
07:30 07:45	4	1	0	0	4	4	-	-
07:45 08:00	5	1	0	0	5	5	22	07:00 08:00
08:00 08:15	5	2	0	0	6	6	18	07:15 08:15
08:15 08:30	5	1	0	0	5	5	21	07:30 08:30
08:30 08:45	2	0	0	0	2	2	18	07:45 08:45
08:45 09:00	0	1	0	0	0	0	13	08:00 09:00
09:00 09:15	3	0	0	0	3	3	11	08:15 09:15
09:15 09:30	3	1	0	0	3	3	9	08:30 09:30
09:30 09:45	1	0	0	0	1	1	8	08:45 09:45
09:45 10:00	0	2	0	0	1	1	8	09:00 10:00
TOTAL	39	12	0	0	43	43	-	-

INTERSEÇÃO: 02
 Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphany Pontin
MOVIMENTO: A
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário	Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período
16:00 16:15	5	5	0	0	7	7	-	-
16:15 16:30	5	0	0	0	5	5	-	-
16:30 16:45	2	1	0	0	2	2	-	-
16:45 17:00	4	0	0	0	4	4	18	16:00 17:00
17:00 17:15	8	6	0	0	10	10	21	16:15 17:15
17:15 17:30	13	4	0	0	14	14	31	16:30 17:30
17:30 17:45	17	5	0	0	19	19	47	16:45 17:45
17:45 18:00	16	4	0	0	17	17	60	17:00 18:00
18:00 18:15	23	9	0	0	26	26	76	17:15 18:15
18:15 18:30	11	2	0	0	12	12	74	17:30 18:30
18:30 18:45	14	2	0	0	15	15	70	17:45 18:45
18:45 19:00	12	3	0	0	13	13	65	18:00 19:00
TOTAL	130	41	0	0	144	144	-	-

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin
MOVIMENTO: B
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	26	7	1	0	29	31	-	-	
07:15	07:30	18	4	0	0	19	19	-	-	
07:30	07:45	14	4	1	0	16	18	-	-	
07:45	08:00	8	7	0	0	10	10	78	07:00	08:00
08:00	08:15	19	6	0	0	21	21	68	07:15	08:15
08:15	08:30	15	2	0	0	16	16	65	07:30	08:30
08:30	08:45	14	2	0	0	15	15	62	07:45	08:45
08:45	09:00	9	1	0	0	9	9	61	08:00	09:00
09:00	09:15	11	3	0	0	12	12	52	08:15	09:15
09:15	09:30	6	3	0	0	7	7	43	08:30	09:30
09:30	09:45	7	1	0	0	7	7	36	08:45	09:45
09:45	10:00	2	2	0	0	3	3	29	09:00	10:00
TOTAL		149	42	2	0	165	167	-	-	

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin
MOVIMENTO: B
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	12	4	0	0	13	13	-	-	
16:15	16:30	15	4	0	0	16	16	-	-	
16:30	16:45	13	2	0	0	14	14	-	-	
16:45	17:00	17	5	0	0	19	19	62	16:00	17:00
17:00	17:15	22	6	0	0	24	24	73	16:15	17:15
17:15	17:30	26	16	0	0	31	31	88	16:30	17:30
17:30	17:45	20	9	0	0	23	23	97	16:45	17:45
17:45	18:00	21	4	0	2	24	26	104	17:00	18:00
18:00	18:15	24	9	0	0	27	27	107	17:15	18:15
18:15	18:30	18	5	0	0	20	20	95	17:30	18:30
18:30	18:45	17	5	0	0	19	19	91	17:45	18:45
18:45	19:00	18	6	0	0	20	20	85	18:00	19:00
TOTAL		223	75	0	2	250	251	-	-	

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin
MOVIMENTO: C
DATA: 31/10/2024
DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	2	0	0	0	2	2	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:45	08:00	0	2	0	0	1	1	4	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	2	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	2	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	2	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	4	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	3	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	0	0	1	1	3	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	4	09:00	10:00
TOTAL		9	2	0	0	10	10	-	-	

INTERSEÇÃO:02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:C

DATA:31/10/2024

DIA DA SEMANA:Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	2	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	2	16:15	17:15
17:15	17:30	2	0	0	0	2	2	4	16:30	17:30
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	4	16:45	17:45
17:45	18:00	1	2	0	0	2	2	5	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	4	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	2	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		6	2	0	0	7	7	-	-	

INTERSEÇÃO:02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:D

DATA:31/10/2024

DIA DA SEMANA:Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:30	07:45	1	1	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	1	0	0	0	1	1	3	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	3	07:15	08:15
08:15	08:30	1	0	0	0	1	1	3	07:30	08:30
08:30	08:45	3	1	0	0	3	3	5	07:45	08:45
08:45	09:00	4	1	0	0	4	4	9	08:00	09:00
09:00	09:15	2	0	0	0	2	2	11	08:15	09:15
09:15	09:30	1	0	0	0	1	1	11	08:30	09:30
09:30	09:45	2	0	0	0	2	2	9	08:45	09:45
09:45	10:00	1	0	0	0	1	1	6	09:00	10:00
TOTAL		17	3	0	0	18	18	-	-	

INTERSEÇÃO:02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:D

DATA:31/10/2024

DIA DA SEMANA:Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	1	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	1	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	2	1	0	0	2	2	5	16:00	17:00
17:00	17:15	2	1	0	0	2	2	6	16:15	17:15
17:15	17:30	3	0	0	0	3	3	8	16:30	17:30
17:30	17:45	5	0	0	0	5	5	13	16:45	17:45
17:45	18:00	3	1	0	0	3	3	14	17:00	18:00
18:00	18:15	3	1	0	0	3	3	15	17:15	18:15
18:15	18:30	3	0	0	0	3	3	15	17:30	18:30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	2	12	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	10	18:00	19:00
TOTAL		27	6	0	0	29	29	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

E

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	12	2	1	0	14	15	-	-	
07:15	07:30	11	2	0	1	13	13	-	-	
07:30	07:45	6	2	0	0	7	7	-	-	
07:45	08:00	5	1	0	0	5	5	40	07:00	08:00
08:00	08:15	3	5	0	1	6	6	32	07:15	08:15
08:15	08:30	10	2	0	0	11	11	29	07:30	08:30
08:30	08:45	4	0	0	0	4	4	26	07:45	08:45
08:45	09:00	5	0	1	0	6	7	28	08:00	09:00
09:00	09:15	7	2	0	1	9	9	31	08:15	09:15
09:15	09:30	4	1	0	0	4	4	25	08:30	09:30
09:30	09:45	3	1	0	0	3	3	24	08:45	09:45
09:45	10:00	6	5	0	0	8	8	25	09:00	10:00
TOTAL		76	23	2	3	89	93	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

E

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	13	9	0	0	16	16	-	-	
16:15	16:30	11	5	0	0	13	13	-	-	
16:30	16:45	9	3	0	1	11	12	-	-	
16:45	17:00	8	8	0	1	12	12	53	16:00	17:00
17:00	17:15	13	15	0	0	18	18	55	16:15	17:15
17:15	17:30	27	8	0	0	30	30	72	16:30	17:30
17:30	17:45	24	6	0	2	28	29	89	16:45	17:45
17:45	18:00	25	4	1	0	27	29	106	17:00	18:00
18:00	18:15	23	13	1	1	29	31	119	17:15	18:15
18:15	18:30	16	5	2	0	20	22	111	17:30	18:30
18:30	18:45	18	5	0	0	20	20	102	17:45	18:45
18:45	19:00	17	6	1	0	20	21	94	18:00	19:00
TOTAL		204	87	5	5	243	253	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

F

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	5	0	0	0	5	5	-	-	
07:15	07:30	7	0	0	0	7	7	-	-	
07:30	07:45	5	0	0	0	5	5	-	-	
07:45	08:00	4	1	0	0	4	4	21	07:00	08:00
08:00	08:15	3	0	0	0	3	3	19	07:15	08:15
08:15	08:30	5	0	0	0	5	5	17	07:30	08:30
08:30	08:45	3	0	0	0	3	3	15	07:45	08:45
08:45	09:00	3	0	0	0	3	3	14	08:00	09:00
09:00	09:15	2	1	0	0	2	2	13	08:15	09:15
09:15	09:30	0	2	0	1	2	2	11	08:30	09:30
09:30	09:45	1	0	1	0	2	3	11	08:45	09:45
09:45	10:00	3	0	0	0	3	3	11	09:00	10:00
TOTAL		41	4	1	1	44	46	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

F

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	2	2	0	0	3	3	-	-	
16:15	16:30	6	2	0	0	7	7	-	-	
16:30	16:45	8	1	0	0	8	8	-	-	
16:45	17:00	3	1	0	0	3	3	21	16:00	17:00
17:00	17:15	5	0	0	0	5	5	23	16:15	17:15
17:15	17:30	8	2	0	0	9	9	25	16:30	17:30
17:30	17:45	7	1	0	0	7	7	24	16:45	17:45
17:45	18:00	6	0	0	0	6	6	27	17:00	18:00
18:00	18:15	7	0	0	0	7	7	29	17:15	18:15
18:15	18:30	2	0	0	0	2	2	22	17:30	18:30
18:30	18:45	5	0	0	0	5	5	20	17:45	18:45
18:45	19:00	2	0	0	0	2	2	16	18:00	19:00
TOTAL		61	9	0	0	64	64	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

G

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	14	2	1	0	16	17	-	-	
07:15	07:30	7	1	0	0	7	7	-	-	
07:30	07:45	3	1	0	0	3	3	-	-	
07:45	08:00	5	2	0	0	6	6	33	07:00	08:00
08:00	08:15	6	2	0	0	7	7	23	07:15	08:15
08:15	08:30	5	0	0	0	5	5	21	07:30	08:30
08:30	08:45	3	0	0	1	4	5	22	07:45	08:45
08:45	09:00	5	0	0	0	5	5	21	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	1	1	2	17	08:15	09:15
09:15	09:30	4	1	0	0	4	4	16	08:30	09:30
09:30	09:45	2	1	0	0	2	2	13	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	8	09:00	10:00
TOTAL		54	10	1	2	60	63	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

G

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	9	2	0	2	12	13	-	-	
16:15	16:30	5	0	0	0	5	5	-	-	
16:30	16:45	4	1	0	2	6	8	-	-	
16:45	17:00	2	0	0	0	2	2	28	16:00	17:00
17:00	17:15	1	2	1	0	3	4	19	16:15	17:15
17:15	17:30	4	1	0	1	5	6	20	16:30	17:30
17:30	17:45	2	0	0	0	2	2	14	16:45	17:45
17:45	18:00	3	0	0	0	3	3	15	17:00	18:00
18:00	18:15	1	0	0	0	1	1	12	17:15	18:15
18:15	18:30	1	0	0	0	1	1	7	17:30	18:30
18:30	18:45	1	0	0	0	1	1	6	17:45	18:45
18:45	19:00	1	0	0	0	1	1	4	18:00	19:00
TOTAL		34	6	1	5	42	47	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

H

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	52	9	1	1	57	59	-	-	
07:15	07:30	20	10	0	0	23	23	-	-	
07:30	07:45	22	7	0	0	24	24	-	-	
07:45	08:00	26	6	0	0	28	28	135	07:00	08:00
08:00	08:15	17	9	0	1	21	22	97	07:15	08:15
08:15	08:30	14	6	0	0	16	16	90	07:30	08:30
08:30	08:45	14	2	0	0	15	15	80	07:45	08:45
08:45	09:00	23	6	0	0	25	25	77	08:00	09:00
09:00	09:15	15	5	0	0	17	17	72	08:15	09:15
09:15	09:30	11	2	1	1	14	16	72	08:30	09:30
09:30	09:45	14	0	0	0	14	14	71	08:45	09:45
09:45	10:00	18	3	0	0	19	19	65	09:00	10:00
TOTAL		246	65	2	3	272	277	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

H

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	14	3	0	1	16	17	-	-	
16:15	16:30	18	3	1	1	21	23	-	-	
16:30	16:45	14	6	0	1	17	18	-	-	
16:45	17:00	17	7	0	0	19	19	77	16:00	17:00
17:00	17:15	19	13	0	0	23	23	83	16:15	17:15
17:15	17:30	24	9	1	1	29	31	91	16:30	17:30
17:30	17:45	28	5	1	0	31	32	105	16:45	17:45
17:45	18:00	15	4	0	0	16	16	102	17:00	18:00
18:00	18:15	17	4	1	2	21	24	103	17:15	18:15
18:15	18:30	12	3	0	1	14	15	87	17:30	18:30
18:30	18:45	14	3	0	0	15	15	70	17:45	18:45
18:45	19:00	13	3	0	0	14	14	68	18:00	19:00
TOTAL		205	63	4	7	237	247	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

I

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	07:00	08:00
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	07:30	08:30
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	2	0	0	0	2	2	2	09:00	10:00
TOTAL		3	0	0	0	3	3	-	-	

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO: I

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	1	0	0	0	1	1	-	-	
16:15	16:30	1	1	0	0	1	1	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	3	16:00	17:00
17:00	17:15	1	0	0	0	1	1	3	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	2	16:30	17:30
17:30	17:45	1	0	0	0	1	1	3	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	2	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		5	1	0	0	5	5	-	-	

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO: J

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	0	1	0	0	0	0	-	-	
07:15	07:30	2	1	0	0	2	2	-	-	
07:30	07:45	1	0	0	0	1	1	-	-	
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	4	07:00	08:00
08:00	08:15	2	0	0	0	2	2	5	07:15	08:15
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	3	07:30	08:30
08:30	08:45	1	0	0	0	1	1	3	07:45	08:45
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	3	08:00	09:00
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	08:15	09:15
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	08:30	09:30
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	08:45	09:45
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	09:00	10:00
TOTAL		6	2	0	0	7	7	-	-	

INTERSEÇÃO: 02
Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO: J

DATA: 31/10/2024

DIA DA SEMANA: Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	-	-	
16:45	17:00	1	0	0	0	1	1	1	16:00	17:00
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	1	16:15	17:15
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	1	16:30	17:30
17:30	17:45	0	1	0	0	0	0	1	16:45	17:45
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	17:00	18:00
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	17:15	18:15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	17:30	18:30
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	17:45	18:45
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	18:00	19:00
TOTAL		1	1	0	0	1	1	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

K

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	23	20	0	1	31	31	-	-	
07:15	07:30	12	15	1	0	18	19	-	-	
07:30	07:45	14	7	0	0	16	16	-	-	
07:45	08:00	13	6	0	0	15	15	82	07:00	08:00
08:00	08:15	9	1	0	0	9	9	60	07:15	08:15
08:15	08:30	6	4	0	0	7	7	48	07:30	08:30
08:30	08:45	6	1	0	0	6	6	38	07:45	08:45
08:45	09:00	9	3	0	2	12	13	36	08:00	09:00
09:00	09:15	9	3	0	0	10	10	37	08:15	09:15
09:15	09:30	7	2	0	0	8	8	37	08:30	09:30
09:30	09:45	4	1	0	0	4	4	35	08:45	09:45
09:45	10:00	4	3	0	0	5	5	27	09:00	10:00
TOTAL		116	66	1	3	142	145	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

K

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	14	2	0	1	16	16	-	-	
16:15	16:30	10	2	0	0	11	11	-	-	
16:30	16:45	7	1	0	0	7	7	-	-	
16:45	17:00	12	4	0	1	14	15	49	16:00	17:00
17:00	17:15	11	5	0	1	14	14	47	16:15	17:15
17:15	17:30	12	6	0	1	15	16	53	16:30	17:30
17:30	17:45	14	6	0	0	16	16	61	16:45	17:45
17:45	18:00	8	5	0	0	10	10	56	17:00	18:00
18:00	18:15	5	4	1	0	7	9	50	17:15	18:15
18:15	18:30	11	3	1	0	13	14	48	17:30	18:30
18:30	18:45	9	4	0	0	10	10	43	17:45	18:45
18:45	19:00	9	3	0	0	10	10	43	18:00	19:00
TOTAL		122	45	2	4	143	148	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

L

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
07:00	07:15	23	7	0	0	25	25	-	-	
07:15	07:30	13	5	0	1	16	16	-	-	
07:30	07:45	8	6	0	0	10	10	-	-	
07:45	08:00	11	10	0	0	14	14	66	07:00	08:00
08:00	08:15	16	6	0	0	18	18	59	07:15	08:15
08:15	08:30	15	7	0	0	17	17	60	07:30	08:30
08:30	08:45	7	3	0	0	8	8	58	07:45	08:45
08:45	09:00	5	5	0	2	9	10	53	08:00	09:00
09:00	09:15	8	1	0	0	8	8	44	08:15	09:15
09:15	09:30	13	1	0	1	14	15	42	08:30	09:30
09:30	09:45	2	3	0	1	4	5	38	08:45	09:45
09:45	10:00	5	3	0	0	6	6	34	09:00	10:00
TOTAL		126	57	0	5	150	154	-	-	

INTERSEÇÃO:

02

Rua João da Rosa Loureiro x Rua Epiphanio Pontin

MOVIMENTO:

L

DATA:

31/10/2024

DIA DA SEMANA:

Quinta-feira

Horário		Auto	Moto	Ônibus	Caminhão	Volume Total	Volume Equivalente	Volume Hora	Período	
16:00	16:15	12	4	0	0	13	13	-	-	
16:15	16:30	8	6	0	0	10	10	-	-	
16:30	16:45	11	3	0	0	12	12	-	-	
16:45	17:00	9	0	0	0	9	9	44	16:00	17:00
17:00	17:15	13	3	0	0	14	14	45	16:15	17:15
17:15	17:30	11	8	0	0	14	14	49	16:30	17:30
17:30	17:45	19	3	0	0	20	20	57	16:45	17:45
17:45	18:00	9	6	0	0	11	11	59	17:00	18:00
18:00	18:15	12	5	0	0	14	14	58	17:15	18:15
18:15	18:30	17	2	0	0	18	18	62	17:30	18:30
18:30	18:45	14	2	0	0	15	15	57	17:45	18:45
18:45	19:00	11	3	0	0	12	12	58	18:00	19:00
TOTAL		146	45	0	0	161	161	-	-	

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	--

ANEXO 06 – DISPENSA DE LICENÇA AMBIENTAL



DECLARAÇÃO DE DISPENSA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL Nº. 025/2024

A Prefeitura Municipal de Aracruz, por meio da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, **declara**, com fundamento nas informações prestadas pelo interessado **SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA – SESI (CENTRO INTEGRADO SÉRGIO ROGÉRIO DE CASTRO)**, inscrito no CNPJ sob nº 03.810.480/0016-20, constante do processo administrativo nº 17239/2024, que a realização da atividade de **Escola de Ensino (Educação, Ensino Fundamental e Médio)**, localizado à Rua Ephifânio Pontim, nº 985, Bairro Vila Nova, Aracruz/ES, situada em torno das Coordenadas em Projeção UTM: -19.811182/-40.265662; -19.812052/-40.265217; -19.810408/-40.264940; -19.811385/-40.264351, Datum SIRGAS 2000, atualmente **está dispensada de licenciamento ambiental junto à SEMAM**, considerando os termos da legislação ambiental vigente, a saber, Decreto Municipal nº 45.116/2023 e os critérios e condições estabelecidas nos Arts. 9º e 10º da Instrução Normativa IN SMA nº 001/2019, não estando autorizada a execução de obras ou atividades que devem ser objeto de licenciamento específico/ordinário.

OBSERVAÇÕES:

- I. Esta Declaração é válida para a atividade declarada pelo requerente no processo administrativo nº 17239/2024. No caso de diversificação/alteração/ampliação da atividade que importe em alteração das características iniciais declaradas, a SEMAM deverá ser comunicada;
- II. O órgão ambiental municipal poderá revisar, quando julgar necessário, a relação das tipologias, os limites de porte, assim como os critérios e controles ambientais mínimos que deverão ser atendidos para classificação de atividades ou empreendimentos como sendo de impacto ambiental insignificante;
- III. Esta Declaração refere-se, exclusivamente, aos aspectos ambientais da atividade supramencionada, não eximindo o seu titular da apresentação, aos órgãos competentes, de outros documentos legalmente exigíveis, nem inibe ou restringe, de qualquer forma, a ação dos demais órgãos e instituições fiscalizadoras, assim como não desobriga a empresa da obtenção de autorizações, anuências laudos, certidões, certificados, ou outros documentos previstos na legislação vigente, sendo de responsabilidade do empreendedor a adoção de qualquer providência neste sentido;
- IV. A dispensa do licenciamento ambiental para determinada atividade não exime o empreendedor da obrigação de licenciar as demais atividades desenvolvimentos na mesma área que não estejam listadas no Anexo III do Decreto Municipal nº 34.672/2018, além daquelas previstas no Anexo II, que em função do porte ou potencial poluidor/degradador, também são



consideradas de impacto ambiental insignificante;

- V. Os níveis de ruído emitidos pela atividade do empreendimento deverão atender aos padrões estabelecidos pela NBR nº 10.151, conforme Resolução CONAMA nº 01 de 08/03/90, retificada no DOU em 16/08/90.
- VI. A dispensa de licenciamento ambiental não permite ou regulariza, em nenhuma hipótese, a prática de atividades poluidoras sem os devidos controles ambientais e a ocupação de Áreas de Preservação Permanente – APP ou espaços territoriais especialmente protegidos segundo os preceitos legais;
- VII. Adotar medidas de controle ambientais eficazes quanto a emissões de gases e ruídos pelos equipamentos, máquinas e veículos, bem como para geração de material particulado, garantindo a eficiência necessária, sem ocasionar transtorno ao bem-estar e saúde da população;
- VIII. A SEMAM reserva-se no direito de realizar, a qualquer tempo, ações de fiscalização para verificação de atendimento dos limites e das restrições fixadas no Decreto Municipal nº 45.117/2023 e, constatadas irregularidades, os responsáveis estarão sujeitos à aplicação das penalidades previstas em Lei;
- IX. A emissão desta Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental não exime o requerente de cumprir as demais pendências administrativas em caso de empreendimentos/atividades autuados e/ou embargados;
- X. Caso venha a ocorrer alteração nos atos constitutivos, o titular desta Declaração deverá apresentar, imediatamente, cópia da mesma à SEMAM;
- XI. O descumprimento das obrigações previstas nos Arts. 9º e 10º da Instrução Normativa IN SMA nº 001/2019, que trata dos critérios e controles ambientais mínimos a serem adotados por empreendimentos e atividades dispensadas do procedimento de licenciamento ambiental municipal, ensejará a suspensão ou anulação desta Declaração de Dispensa, bem como sujeitará o empreendedor à aplicação das penalidades previstas em Lei, como multa e embargo/interdição, a depender da infração constatada.
- XII. Esta declaração foi emitida exclusivamente com base nas informações prestadas pelo requerente, sendo de sua responsabilidade assegurar sua veracidade.

Aracruz/ES, 22 de Maio de 2024.

Aladim Fernando Cerqueira
Secretário Municipal de Meio Ambiente
Decreto Nº 39.192/2021



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3400390030003400380030003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **ALADIM FERNANDO CERQUEIRA** em **23/05/2024 08:23**

Checksum: **20B98BC3C85B635BDFD9C25B1C55D7692B2B70943657C8E6AC7623870F437395**



Autenticar documento em <https://aracruz.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3400390030003400380030003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) Processo: 33832/2024 Requerente: SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - FINDES/SESI Localização: Rua Ephifânio Pontin, 985, Vila Nova, Aracruz/ES Volume: 1/1	Elaboração:  VIVACIDADE Arquitetura e Urbanismo
---	---

ANEXO 07 – QUESTIONÁRIOS DE ENTREVISTA





ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	GABRIELA GARCIA DASILVA		
Idade:	29	Sexo:	PEM.
Endereço:	RUA ONIX, GUANABARA		
Escolaridade:	SUPERIOR	Profissão:	AUX. ADMINISTRATIVO
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
			☒ Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	1	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	1
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	1	Praças públicas	1	1
Drenagem pluvial	1	3	Escolas (E. médio)	1	1	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	3	Creche	1	1	Segurança pública	1	1
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

DRENAGEM DUIDORIA NÃO FUNCIONA FALTA ATENDIMENTO ZOOVETES

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
BOM PARA MORAR	TRANSITO NA AV. VENANCIO FLORES

Como você classifica a região onde mora?

☒ Excelente	☐ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
---	------------------------------	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual? 2-NÃO

--

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	2
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	3	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	1		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

BOM PARA O MUNICIPIO

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização ☐ Desvalorização ☐ Indiferente
Porque?		ATRAI MORADORES

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16 / 11 / 24

Entrevistado(a): *[Assinatura]*

Entrevistador(a): *[Assinatura]*



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	ROGERIO DA SILVA RODRIGUES		
Idade:	34	Sexo:	
Endereço:	RUA JOAQUIM PASSOS, 11, POLIVALENTE		
Escolaridade:	E. MEDIO	Profissão:	TECNICO MECANICA
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☐ 3 a 4 anos
			☒ Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
SOLDADOR			

C. Caracterização local:

O local possui: 1. Sim 2. Não 3. Parcial

Avaliação: 1. Excelente 2. Bom 3. Regular 4. Ruim

Coleta de esgoto	1	3	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	3
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	3
Drenagem pluvial	1	1	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	1	Creche	1	2	Segurança pública	1	1
Comércio e serviços	1	3	Transporte público	1	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

PRACA, COMERCIO DE BAIRRO, ESGOTO NO POLIVALENTE

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
BOM PARA MORAR	AREA DE LAZER
	ALTO CUSTO DE VIDA

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1. Sim 2. Não). Se existe, qual?

2 - NÃO

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	3	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

BOM PARA O MUNICIPIO

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:	
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização	☐ Desvalorização
Porque?		MOVIMENTA A REGIAO	

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/24

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente: _____

B. Dados do entrevistado:

Nome:	ROMULO VIEIRA DE OLIVEIRA		
Idade:	61	Sexo:	MASC
Endereço:	RUA TUHO DOS SANTOS, VILA NOVA		
Escolaridade:	E. MEDIO	Profissão:	MECANICO
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	
☐ 3 a 4 anos		☒ Mais de 4 anos	
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): OFICINA			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	1	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	3	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	3	Creche	1	4	Segurança pública	3	3
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

TRANSITO NA ALVENANCIO PIRES

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
BOM DE MORAR	SEC. DESENVOLVIMENTO A DESEJAR NÃO CONSEGUE ESPACO EM POLO INDUSTRIAL M-OFICINA

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual? 2-NÃO

--

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	3	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	3		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

BOM PARA ARACRUZ

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização
		☐ Desvalorização
		☐ Indiferente
Porque?		VALORIZA A CIDADE

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16 / 11 / 24

Entrevistado(a): Romulo A. S. Silva

Entrevistador(a): Jmeltar



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	ADRIANO VIEIRA		
Idade:	27 ANOS	Sexo:	MASC
Endereço:	AV. CEL. VENANCIO FLORES, Nº 1823		
Escolaridade:	E. MEDIO	Profissão:	COMÉRCIO
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☒ 3 a 4 anos
			☐ Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): FERRO VELHO			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	1	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	3	3	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	3	Creche	3	4	Segurança pública	3	4
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	2	Outros:		
Iluminação pública	1	3	Pavimentação	1	3	TAXA LIXO ALTA		
						FALTA CRECHE		

BAIXADA DO
POLIVALENTE
ABANDONADA

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

PAVIMENTAÇÃO CRECHE DRENAGEM

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
-	SEGURANÇA TRANSITO

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☐ Bom	☒ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual? 2 - NÃO

--

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	3	Saúde pública	3	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	3	Outros:	

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

VALORIZA A REGIAO E GERA EMPREGO

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora		☒ Valorização
acredita que haverá:		☐ Desvalorização
Porque?		☐ Indiferente
GERA EMPREGO		

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/24

Entrevistado(a): Adriano Vieira

Entrevistador(a): J. Motta



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	DOUGLAS MATHIAS LIRIO		
Idade:	16	Sexo:	MASC.
Endereço:	RUA JOSÉ COUTINHO DA CONCEIÇÃO		
Escolaridade:	E. MEDIO	Profissão:	ESTUDANTE DO SESI
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☒ 3 a 4 anos
☐ Mais de 4 anos			
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	3
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	3
Drenagem pluvial	1	1	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	1	Creche	1	3	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	3	Transporte público	1	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	4	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

ILUMINAÇÃO PUB. ONIBUS PARA O SESI

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
BAIRRO SEGURO	ESCOLA PODE MELHORAR
	TRANSPORTE PROV. SESI RUIM (ONIBUS ATRASADO)

Como você classifica a região onde mora?

☒ Excelente	☐ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
---	------------------------------	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual? 2-NÃO

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	2
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	1		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

BOM PARA O MUNICIPIO, PRECISA AMPLIAR VAGAS

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização
		☐ Desvalorização
		☐ Indiferente
Porque?		VALORIZA A CIDADE

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/24

Entrevistado(a): Douglas M. Lirio

Entrevistador(a): Jmottas



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Márcio Tadeu Siqueira		
Idade:	39 anos	Sexo:	Masculino
Endereço:	Rua Joana Russos, 04, Delvalente		
Escolaridade:	Superior	Profissão:	Protetista
Morador há quantos anos?	☐ Menos de 01 ano ☐ 01 a 02 anos ☐ 3 a 4 anos ☒ Mais de 4 anos		
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):	Sim. Sou protetista.		

C. Caracterização local:

O local possui: 1. Sim 2. Não 3. Parcial

Avaliação: 1. Excelente 2. Bom 3. Regular 4. Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	3
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	3
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	2	Creche	1	3	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	3	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transp. Público Áreas de lazer Posto de saúde

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Tranquilidade	Limpeza urbana e ambiente

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1. Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	1
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Acho bom, tem sempre que ter mais escolas p/ os jovens e para o futuro.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☐ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	☒ Valorização	☐ Desvalorização ☐ Indiferente

Porque? Acredito que através investimentos irão p/ a nossa região com a chegada de empresas grandes.

Data: 16/11/2014

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Yasmin Almeida Santana		
Idade:	19 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Av. Lencinas Flores, 1383, centro		
Escolaridade:	Médio Incomp.	Profissão:	Atendente
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		☒ 01 a 02 anos	☐ 3 a 4 anos
			☐ Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): Sim. Atendente			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	2	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	3	Creche	1	2	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	3	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transporte Sinalização Segurança

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Tranquilidade	Quarta mais ônibus

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Exceção de venome Torço que surjam muitas vagas de estacionamento.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	☒	Não	Se sim, justifique:	Valorização	Desvalorização	Indiferente
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:				☒		

Porque? Se uma empresa grande investe na região e porque é boa, acredito que as outras pessoas vão investir também.

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a): Yasmin Almeida Santana

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Rosilene Lúcia Nunes Gomes		
Idade:	53 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Av. Venâncio Flores, 1514, Centro		
Escolaridade:	Superior Completo	Profissão:	Atendente
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
			X Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
Sim. Atendente de loja.			

C. Caracterização local:

O local possui: 1. Sim 2. Não 3. Parcial

Avaliação: 1. Excelente 2. Bom 3. Regular 4. Ruim

Coleta de esgoto	1	1	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	2	Creche	1	3	Segurança pública	1	3
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	4	Outros:		
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transporte, Seg. Pública, Escolas

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Tranquilidade	ma utilização dos espaços
Proximidade de serviços	vozes das pedras.

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	X Bom	Regular	Ruim
-----------	-------	---------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1. Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	1
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Opções vagas e ideias diversas

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	X Não	Se sim, justifique:
-----	-------	---------------------

Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	X Valorização	Desvalorização	Indiferente
---	---------------	----------------	-------------

Porque? Acredito na valorização dos imóveis residenciais pois é uma empreitada grande que acredito que também vai contribuir com a região junto com a prefeitura.

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Valdirine Souza Braga		
Idade:	54 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Rua Theodorico Leal, 11, Centro		
Escolaridade:	3ª série	Profissão:	Autônoma
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☐ 3 a 4 anos
☒ Mais de 4 anos			
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): Sim. Vende e ambulante autônoma			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	4	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	2	Creche	1	4	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	3	Transporte público	1	4	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transp. Público Posto de saúde Cuche (vaças)

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Gosto de tudo	Não sei dizer

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	1
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Muito grande e dizem que é muito bom.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:	
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização	☐ Desvalorização
Porque?		Haverá tal como quer ter escola perto de casa.	

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a): Valdirine

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Sueli Bonini Lourenço		
Idade:	47 anos	Sexo:	F
Endereço:	Av. Vinícius Flores 1644, Centro		
Escolaridade:	7º ano	Profissão:	Atendente
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☒ 3 a 4 anos
			☒ Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
Sim. Sou atendente.			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	3	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	3
Áreas de risco	2	2	Creche	1	2	Segurança pública	1	3
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	3	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	3			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Saúde, Transp. Público

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Proximidade dos serviços	Não tem.

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

É uma escola boa, só que falar bem.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		☒ Valorização
		☐ Desvalorização
		☐ Indiferente

Porque? Quanto mais empresas melhor, os imóveis sempre valorizam.

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a): X Sueli B. Lourenço

Entrevistador(a): [Assinatura]



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Daniel Alves		
Idade:	35 anos	Sexo:	Masculino
Endereço:	Av. Venâncio Fleury, 1696, Centro		
Escolaridade:	Médio Completo	Profissão:	Conferente
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	☒ 3 a 4 anos
☐ Mais de 4 anos			
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
Sim - Conferente			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	3	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	2	Creche	1	2	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	4	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	4			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transporte Saúde Educação

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Diversidade industrial	Falta oportunidade p/ localidades inferiores

Como você classifica a região onde mora?

☒ Excelente ☐ Bom ☐ Regular ☐ Ruim

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Deveria oferecer oportunidade p/ adultos e não somente jovens

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim ☒ Não Se sim, justifique:

Em relação ao imóvel onde mora ☒ Valorização ☐ Desvalorização ☐ Indiferente

Porque?

É uma empresa grande e vai agregar muito valor em tudo.

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a): Daniel Alves

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Claudimara Sabino		
Idade:	38 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Rua Frei Gostinho da Conceição 77, Veneza		
Escolaridade:	Médio	Profissão:	Babo
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	
☐ 3 a 4 anos		☒ Mais de 4 anos	
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): Sim. no comércio			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	2	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	2	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	1	Creche	1	2	Segurança pública	1	3
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	4	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Transp. Público Segurança

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Tudo muito bom	Falta de manutenção/limpeza urbana e pouco ônibus

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☐ Bom	☒ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	1
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Quanto mais escolas melhor, o futuro é a educação.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	☒ Valorização	☐ Desvalorização
Porque?	Uma obra de escola sempre é bom p/ todos os bairros.	

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 16/11/2024

Entrevistado(a): Claudimara Sabino

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Ana Paula		
Idade:	37 anos	Sexo:	feminino
Endereço:	Rua Hortência		
Escolaridade:	1º grau completo	Profissão:	Donadora
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
			X Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): não			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	3	Unidades de saúde	1	4	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	3	Escolas (E. fundamental)	1	4	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	3	Escolas (E. médio)	1	4	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	2	Creche	1	3	Segurança pública	1	4
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	4	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	4	Pavimentação	1	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

segurança, áreas de lazer, praças

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
nenhum	segurança

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	Bom	X Regular	Ruim
-----------	-----	-----------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Muito bom para todos.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	X Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		
X Valorização	Desvalorização	Indiferente
Porque? Valoriza a cidade e tira o lixo.		

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 31/10/2024

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Maria Siqueira		
Idade:	25 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Rua Santa Cruz de maio		
Escolaridade:	3º grau	Profissão:	Comerciante
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
			X Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
Sim. Comerciante			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	1	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	1	Praças públicas	1	1
Drenagem pluvial	1	1	Escolas (E. médio)	1	1	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	2	Creche	1	2	Segurança pública	1	1
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	1	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

creche, posto de saúde, iluminação pública

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
esgoto (coleta)	posto de saúde
	escolas

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	Bom	X Regular	Ruim
-----------	-----	-----------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Acho que vai ser ótimo para o crescimento da cidade.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	X Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	X Valorização	Desvalorização
Porque?	Empresas grandes sempre valorizam tudo em volta.	

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 31/10/2024

Entrevistado(a): Maria Siqueira

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Dionete Moreira		
Idade:	35 anos	Sexo:	Feminino
Endereço:	Rua Unio Raphael		
Escolaridade:	2º grau	Profissão:	Donadora
Morador há quantos anos?	☐ Menos de 01 ano ☐ 01 a 02 anos ☒ 3 a 4 anos ☐ Mais de 4 anos		
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):	Não		

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	4	2	Unidades de saúde	4	2	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	4	2	Escolas (E. fundamental)	4	2	Praças públicas	4	2
Drenagem pluvial	4	2	Escolas (E. médio)	4	2	Serviço dos correios	4	2
Áreas de risco	2	2	Creche	4	2	Segurança pública	4	2
Comércio e serviços	4	2	Transporte público	4	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	4	2	Pavimentação	4	2			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Creche Praça Área de lazer

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Não sei dizer	Creche Praça

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☒ Bom	☐ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	---	----------------------------------	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	3	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Polluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Bom trabalho.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
------------------------------	---	---------------------

Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:

Porque? Isso significa que a cidade está em crescimento

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 31/10/2024

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Rui, Paul		
Idade:	27 anos	Sexo:	masculino
Endereço:	Rua João José de Carvalho		
Escolaridade:	2º grau	Profissão:	lencidore
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	X 3 a 4 anos
			Mais de 4 anos
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): não			

C. Caracterização local:

O local possui: 1. Sim 2. Não 3. Parcial

Avaliação: 1. Excelente 2. Bom 3. Regular 4. Ruim

Coleta de esgoto	1	3	Unidades de saúde	1	3	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	1	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	1	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	3	Creche	1	2	Segurança pública	1	3
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	2	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

creche, praça, segurança

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
Coleta de lixo	escola
	creche

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	X Bom	Regular	Ruim
-----------	-------	---------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1. Sim 2. Não). Se existe, qual?

não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércio	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1. Sim 2. Não 3. Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércio	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Escola muito boa.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	X Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	X Valorização	Desvalorização Indiferente

Porque? Vai atrair outras empresas e outros investimentos

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

para a nossa cidade.

Data: 31 / 10 / 2024

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	Pedro Henrique		
Idade:	21 anos	Sexo:	masculino
Endereço:	Rua Antônio Soares		
Escolaridade:	2º grau	Profissão:	Repositor
Morador há quantos anos?			
☐ Menos de 01 ano		☐ 01 a 02 anos	
☐ 3 a 4 anos		☒ Mais de 4 anos	
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante):			
Sim. Sou Repositor.			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	1	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	1	Praças públicas	1	1
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	1	Serviço dos correios	1	1
Áreas de risco	2	2	Creche	1	2	Segurança pública	1	1
Comércio e serviços	1	1	Transporte público	1	1	Outros:	-	-
Iluminação pública	1	1	Pavimentação	1	1			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

Área de lazer, Segurança, posto de saúde

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
comércio	Áreas de lazer

Como você classifica a região onde mora?

☐ Excelente	☐ Bom	☒ Regular	☐ Ruim
------------------------------------	------------------------------	---	-------------------------------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

Não.

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	1	Serviços e comércios	1	Trânsito	3
Emprego	1	Educação pública	1	Transporte coletivo	1	Outros:	-

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	2	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	2	Outros:	-
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	2		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

Excelente, pois tem em vários lugares.

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

☐ Sim	☒ Não	Se sim, justifique:
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	☒ Valorização	☐ Desvalorização
Porque?	Indiferente	

movimenta a região toda, traz mais segurança, comércio, etc.

Data: 31/10/2024

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

(Apresentar aos entrevistados dados básicos do empreendimento e imagem de satélite com pontos de referências locais e com as possíveis intervenções)

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	JOYCE UCHOA		
Idade:	11/4/395	Sexo:	MASCULINO
Endereço:	RUA TROPICAL LAL Nº 9 VILA NOVA - ARACRUZ		
Escolaridade:	ENSINO MEDIO	Profissão:	BAIXEIRO
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
		Mais de 4 anos ☒	
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): SIM. COMERCIANTE			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	2	4	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	2	Praças públicas	1	2
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	2	4	Serviço dos correios	1	2
Áreas de risco	2	3	Creche	1	5	Segurança pública	1	2
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	4	Outros:		
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	2	TRANSPORTES PUB.		
						QUALIDADE		

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

TRANSP. PÚBLICO UNIDADES DE SAÚDE ESC. ENS. MEDIO

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
PROXIMO DE TURNO	FALTA DE ESTACIONAMENTO

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	☒ Bom	Regular	Ruim
-----------	---	---------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

1. VOLTAR A SER GRATUITO

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	1	Saúde pública	2	Serviços e comércios	1	Trânsito	1
Emprego	1	Educação pública	2	Transporte coletivo	1	Outros:	

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	2	Barulho	2	Serviços e comércios	1	Degradação ambiental	2
Menos emprego	2	Poluição do ar	2	Piora no transporte coletivo	1	Outros:	
Piora na saúde	2	Piora na educação	2	Piora no trânsito	1		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

UMA COISA BOA MAS QUE DEVERIA SER GRATUITO

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

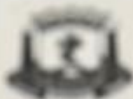
Sim	☒ Não	Se sim, justifique:	
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:		Valorização	Desvalorização
Porque?			☒ Indiferente

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 30/10/24

Entrevistado(a):

Entrevistador(a):



ANEXO 03 - QUESTIONÁRIO DE CONSULTA A VIZINHANÇA (MODELO)

Representar aos interessados dados básicos do empreendimento e imagem da região com pontos de referência locais e com as possíveis intervenções.

A. Identificação do Requerente:

B. Dados do entrevistado:

Nome:	VILMAY BAYYETO DO SANTOS		
Idade:	56 ANOS	Sexo:	MASCULINO
Endereço:	RUA MAYCIS - VILIZAYDO BAYYETO GUARINDIBA Nº 30		
Escolaridade:	2º GRAU COM.	Profissão:	AUTONOMO
Morador há quantos anos?			
Menos de 01 ano		01 a 02 anos	3 a 4 anos
		Mais de 4 anos ☒	
Exerce atividade na região? Quais? (p.ex. Comerciante): SIM. COMERCIANTE			

C. Caracterização local:

O local possui: 1.Sim 2.Não 3.Parcial

Avaliação: 1.Excelente 2.Bom 3.Regular 4.Ruim

Coleta de esgoto	1	2	Unidades de saúde	1	4	Áreas de lazer	1	2
Coleta de lixo	1	2	Escolas (E. fundamental)	1	3	Praças públicas	1	3
Drenagem pluvial	1	2	Escolas (E. médio)	1	3	Serviço dos correios	1	3
Áreas de risco	2	1	Creche	1	3	Segurança pública	1	4
Comércio e serviços	1	2	Transporte público	1	4	Outros:		
Iluminação pública	1	2	Pavimentação	1	3			

Dentre os itens citados acima cite três prioritários para melhoria ou instalação:

4	4	4
---	---	---

Quais as características positivas e negativas da região onde mora?

Positivo	Negativo
BOM TRANQUILIDADE	SEGURANÇA PÚBLICA

Como você classifica a região onde mora?

Excelente	☒ Bom	Regular	Ruim
-----------	---	---------	------

D. Interferência do empreendimento na região

Possui alguma dúvida sobre o empreendimento? (1.Sim 2. Não). Se existe, qual?

SIM. FALTA DE DIVULGAÇÃO

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais benefícios para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Segurança	2	Saúde pública	3	Serviços e comércios	1	Trânsito	2
Emprego	1	Educação pública	2	Transporte coletivo	2	Outros:	

Em sua opinião este empreendimento irá trazer quais incômodos para região? (1.Sim 2.Não 3.Não sabe)

Insegurança	1	Barulho	1	Serviços e comércios	1	Degradação ambiental	1
Menos emprego	2	Poluição do ar	1	Piora no transporte coletivo	1	Outros:	
Piora na saúde	1	Piora na educação	2	Piora no trânsito	1		

Qual sua opinião geral sobre o empreendimento?

MELHORIA DA CIDADE

Acredita que alguma atividade ou moradores serão desestimulados de continuar na região?

Sim	Não	Se sim, justifique: ☒
Em relação ao imóvel onde mora acredita que haverá:	Valorização	Desvalorização
Porque? CRESCIMENTO DO COMERCIO-VALORIZAÇÃO DE IMOVEIS		

Possui alguma sugestão para o empreendimento?

Data: 30/10/24

Entrevistado(a):

Entrevistador(a): RALFA